



¿Por qué es necesaria la incorporación de una plataforma de superficie de desembarco anfibia, que fortalezca el poder naval de la Armada de Colombia y que contribuya al desarrollo de Operaciones Navales?

Mayor (ARC) Cristhian Felipe Guio Maldonado

Artículo para optar al título profesional:

Magister en Seguridad y Defensa Nacionales

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia
2025

DATOS GENERALES	
Nombre del estudiante	: Mayor (ARC) Cristhian Felipe Guio Maldonado
Identificación	: 80159261
Programa académico	: Maestría en Seguridad y Defensa Nacionales
Tutor metodológico	: DI. Henry Mauricio Acosta Guzmán
Tutor temático	: Capitán de Navío (R) Héctor Mauricio Rodríguez Ruiz
Fecha de entrega	: 02 de octubre de 2025
Extensión	: 7918 palabras

DECLARACIÓN DE ORIGINALIDAD Y CESIÓN DE DERECHOS

El autor declara que este artículo fue escrito de acuerdo con la normatividad de la Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto” (ESDEG) y no existe ningún potencial conflicto de interés relacionado con este. Las posturas y aseveraciones presentadas son resultado de un ejercicio académico e investigativo que no representan la posición oficial ni institucional de la ESDEG, las Fuerzas Militares de Colombia o el Ministerio de Defensa Nacional.

Este artículo es enteramente mi propio trabajo y no ha sido presentado para la obtención de un título en esta u otra Institución de Educación Superior. Se han referenciado todos los trabajos y puntos de vista de otros autores, así como los datos de otras fuentes utilizadas. No se emplearon herramientas de generación de contenido por Inteligencia Artificial para su elaboración.

El autor acepta ceder los derechos de publicación en favor de la ESDEG y su Sello Editorial de acuerdo con los términos de la licencia Creative Commons: Reconocimiento-No Comercial-Sin Obras Derivadas.

AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN

El autor autoriza que este artículo sea publicado por el Sello Editorial ESDEG en su repositorio institucional y esté disponible bajo una modalidad de acceso abierto.

¿Por qué es necesaria la incorporación de una plataforma de superficie de desembarco anfibio, que fortalezca el poder naval de la Armada de Colombia y que contribuya al desarrollo de Operaciones Navales?

¿Why is it necessary to incorporate an amphibious landing surface platform to strengthen the Colombian Navy's naval power and contribute to the development of naval operations?

Cristhian Felipe Guio Maldonado¹

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Resumen: El artículo destaca la necesidad de que la ARC adquiriera una plataforma de superficie de desembarco anfibio (FDRA, 2015) para fortalecer su poder naval y capacidad operacional. La ARC actualmente, al carecer de este tipo de embarcaciones, no cuenta con la capacidad de proyectar el poder naval y complementarios, como el que mencionado buque le podría aportar, obstaculizando en parte su respuesta a: *i*) la protección de intereses marítimos, *ii*) considerablemente al apoyo frente a emergencias, desastres, logístico y humanitario, y *iii*) a su ambición de posicionarse como una Marina de nivel tipo 6 “Potencia Media Oceánica” de referencia regional. El estudio adoptó un enfoque cualitativo, descriptivo y propositivo, empleando revisión documental y análisis de fuentes específicas, así como en la Teoría Realista. Se afirma que la adquisición de un buque tipo, fortalecerá significativamente las capacidades de la ARC para el desarrollo de operaciones navales.

Palabras clave: Plataforma de superficie; desembarco anfibio; Potencia Media Oceánica; Poder Naval.

Abstract: The article highlights the need for the ARC to acquire an amphibious landing surface platform (FDRA, 2015) to strengthen its naval power and operational capability. Currently, lacking this type of vessel, the ARC lacks the capacity to project naval and complementary power, such as

¹ Mayor de la Armada Nacional de Colombia. Candidato a magíster en Seguridad y Defensa Nacionales, Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, Colombia. Profesional en Ciencias Navales y Administración, Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Colombia. <https://orcid.org/0009-0002-2675-7784> - Contacto: cristhian.guio@esdeg.edu.co.

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

that which this vessel could provide, partially hindering its response to: *i*) the protection of maritime interests; *ii*) significant support in emergencies, disasters, logistical, and humanitarian matters; and *iii*) its ambition to position itself as a regional benchmark, Level 6 "Middle Ocean Power" Navy. The study adopted a qualitative, descriptive, and proactive approach, employing documentary review and analysis of specific sources, as well as Realist Theory. It is stated that the acquisition of a type 6 vessel will significantly strengthen the ARC's capabilities for conducting naval operations.

Keywords: Surface platform; amphibious landing craft; Middle Oceanic Power; Naval Power.

Introducción.

La seguridad marítima (Ventura, 2023) y el poder naval (Comisión Colombiana del Océano, 2018) son elementos esenciales para que las naciones preserven sus intereses estratégicos en un entorno internacional geopolíticamente competitivo, de amenazas y de interdependencia global.

Colombia ha avanzado en su proceso de modernización naval (Armada Nacional de Colombia 2030, 2012), con metas a largo plazo, en aras a consolidarse como una potencia media oceánica capaz de responder eficazmente a los desafíos vanguardistas; actualmente, la ARC busca incluir buques de guerra anfibia para fortalecer capacidades expedicionarias que actualmente no posee (Armada Nacional de Colombia 2042, 2020).

A pesar de los esfuerzos, la Armada Nacional de Colombia (ARC) enfrenta limitaciones significativas en sus capacidades de sostenimiento y proyección de la fuerza (Ejército Nacional de Colombia, 2017), necesarias para optimizar su misión relacionada con la seguridad marítima y defensa de los intereses marítimos de la nación (De Cherisey, 2018), quedando cortos para el desarrollo de operaciones anfibias (Gómez, 1998), respuesta ante desastres, despliegue de asistencia logístico - humanitaria y proyección poder en los teatros operacionales de interés.

La carencia de una plataforma de superficie de desembarco anfibio de alta capacidad, representan una brecha operativa que restringe la versatilidad y eficacia en escenarios de crisis (guerra de maniobra (Álvarez, 2010)), desastres naturales y despliegues expedicionarios.

El presente artículo propone revisar y justificar desde diversas perspectivas estratégicas la importancia de incorporar en la ARC una plataforma de superficie de desembarco anfibio, como un elemento clave para fortalecer su poder naval y potencializar las capacidades operativas de la institución (González & Aznar, 2013).

La incorporación de esta clase de buques no solo responde a las intenciones de modernización de la flota, sino que también aporta a la visión de Colombia, de convertirse en una potencia oceánica de nivel regional, capaz de proyectar influencia, garantizar la seguridad marítima y responder con rapidez ante amenazas y emergencias. La importancia que toma esta propuesta, está soportada en referentes internacionales, donde plataformas similares han demostrado su eficacia en operaciones anfibia, de ayuda humanitaria y de respuesta ante desastres, escenarios en los que Colombia, por su geografía y conflictos de carácter interno y externo, demanda la adquisición de estas capacidades.

Para fortalecer la tesis, se empleará un enfoque respecto a las Relaciones Internacionales, en particular la corriente realista del poder, que destaca la importancia de la fuerza y la capacidad de proyectar el poder naval como herramientas clave para garantizar la soberanía y defender los intereses marítimos de la nación en un sistema internacional polarizado. La influencia del pensamiento estratégico de Alfred Thayer Mahan será de imperiosa consideración, destacando la relación entre el control marítimo, la influencia geopolítica y la seguridad económica. Además, se revisará la documentación disponible en donde se refieran las capacidades anfibia de vanguardia, con énfasis en el desarrollo de maniobras, integración operacional y la interoperabilidad de las fuerzas navales en escenarios multidimensionales (Bermudo, 2004).

Con la revisión del plan de desarrollo de la Armada de Colombia, se destacará la proyección de ampliar y modernizar su flota, a través de proyectos y programas que incluyen la adquisición de buques de desembarco anfibio explorando las capacidades propias de ingeniería naval moduladas por COTECMAR (De Cherisey, 2018). Lo anterior tiene como propósito, colocar sobre la mesa un incentivo a la investigación y desarrollo de plataformas tipo, que otras marinas regionales ya han incorporado y que han demostrado ser determinantes en la defensa y seguridad marítima.

Esta propuesta plantea desarrollar un análisis integral, que combina la revisión documental, el marco geopolítico internacional, el marco conceptual teórico y el estudio de las capacidades actuales de la ARC, para sustentar la necesidad de incorporar una plataforma de superficie de desembarco anfibio.

Por último, con la incorporación de este tipo de buque, la ARC potenciaría su capacidad de proyección de fuerza, incrementaría la interoperabilidad con aliados regionales e internacionales, y fortalecería su presencia marítima en un escenario de competencia geopolítica cada vez más exigente, permitiendo que Colombia consolide su posición en la defensa y seguridad de sus intereses marítimos nacionales en el Caribe y el Pacífico, consolidando capacidades navales más robustas y multifuncionales, que le permitirán prepararse para enfrentar los desafíos del siglo XXI.

Metodología.

Para el desarrollo del artículo de la incorporación de una plataforma de desembarco anfibio, se empleó un enfoque metodológico que se caracterizó por ser cualitativo, abierto,

de método descriptivo y con un enfoque propositivo. La investigación permitió resolver los objetivos de manera flexible, sin un orden estricto, buscando un análisis amplio, profundo e interpretativo a través de la revisión documental.

El enfoque cualitativo se fundamentó en el método de investigación holística, tomando como punto de partida el tipo exploratorio para aproximarse al tema de la necesidad de la plataforma de desembarco anfibio. Este enfoque facilitó la familiarización con el tema y abre el camino para futuras investigaciones (Hurtado, 2007). Para lograrlo, se realizó una revisión bibliográfica exhaustiva de otras marinas a nivel mundial, analizando su doctrina y la aplicabilidad en distintos contextos operacionales.

La investigación se centró en la necesidad de incorporar una plataforma de desembarco anfibio, como elemento clave para fortalecer el poder naval de la Armada de Colombia. Se utilizó un análisis documental con enfoque propositivo. El análisis de las fuentes y la aplicación de un marco teórico realista, revelaron que esta plataforma es esencial para garantizar la seguridad marítima, la proyección de fuerzas y el mantenimiento de un equilibrio regional (Comisión Colombiana del Océano, 2018).

Se examinaron las capacidades actuales de la Armada Nacional de Colombia que podrían complementarse con un buque tipo, así como modelos de plataformas de desembarco anfibio de otras marinas que sirvieron de referencia. Esto ayudó a justificar la necesidad de la incorporación de la plataforma para el desarrollo de operaciones navales y anfibia de retirada, demostración, incursión y OOMNDG (División de Doctrina de Infantería de Marina, 2006).

Esta investigación se justificó por la necesidad de determinar si la incorporación de una plataforma de desembarco anfibio, es un elemento esencial para fortalecer el poder naval de la Armada de Colombia, contribuyendo a sus operaciones navales y anfibas.

Los resultados permitieron desarrollar la evaluación detallada acerca de las capacidades operacionales que esta plataforma puede contribuir, facilitando la toma de decisiones para un futuro proyecto de adquisición y fortalecimiento de las capacidades de la Armada Nacional de Colombia. Asimismo, se buscó que esta investigación se alinee con el Plan Estratégico de la Armada hacia 2042, y cómo esta puede contribuir a la seguridad nacional y los intereses marítimos del país (Armada Nacional de Colombia 2042, 2020).

Medios y recursos disponibles de la ARC para integrarse con una plataforma de desembarco anfibio multipropósito.

Colombia es un país con más de 2.000 kilómetros de costa en sus litorales Caribe y Pacífico. Así mismo, cuenta con cientos de islas, algunas de las cuales se encuentran a más de 200 millas náuticas del continente (Comisión Colombiana del Océano, 2009), lo que implica que la ARC como garante de la soberanía del Estado en sus costas y espacios insulares, deba contar con los medios necesarios a través de sus componentes navales y de Infantería de Marina para cumplir su misión constitucional, salvaguardando los intereses de la nación.

Medios y recursos con capacidad anfibia actual de la Armada de Colombia.







Como primer lugar, la ARC cuenta con buques tipo BDA (Buque de Apoyo Logístico), mencionada está dotada de una compuerta abatible en la proa que permite

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

desembarcar su carga en lugares costeros que así lo permitan, cabe resaltar que no precisamente se trata de un buque de desembarco anfibio, pues de acuerdo con su diseño se enmarcan como tipo LCU que van al interior del área inundable de un buque de desembarco anfibio, transportando personal y material entre el buque y la costa (Aranibar & Callamand, 2008). Actualmente son producidas por COTECMAR de acuerdo a las necesidades y requerimientos de la ARC entre las cuales se tienen las siguientes:

Figura 1. Buques logísticos LD (Lanchas de desembarco) ARC.

Rol	Grupo	Clase	Nombre	Número	Construcción	Fecha Comisión
Logístico	LD	BDA COTECMAR	ARC Golfo de Tribugá	240		2014
Logístico	LD	BDA COTECMAR	ARC Golfo de Urabá	241		2015
Logístico	LD	BDA COTECMAR	ARC Golfo de Morrosquillo	242		2016
Logístico	LD	BDA COTECMAR	ARC Bahía Málaga	243		2016
Logístico	LD	BDA COTECMAR	ARC Bahía Colombia	244		2018
Logístico	LD	BDA COTECMAR	ARC Bahía Solano	245		2021

Fuente: (Fundación Wikimedia, 2025).

En segundo lugar, la ARC cuenta con el Batallón de Movilidad de Infantería de Marina No. 1 (BMOV1), cuyo objetivo principal es garantizar la movilidad y el despliegue logístico de tropas y suministros de forma rápida y eficiente. Este Batallón realiza actividades de mantenimiento y entrenamiento en los vehículos asignados, con el fin de fortalecer la capacidad de defensa, apoyar la soberanía del país y participar en misiones internacionales como operaciones de mantenimiento de paz o ayuda humanitaria (Armada Nacional de Colombia, 2015).

Entre las unidades de su parque motor, el BMOV1 cuenta con las siguientes: *i)* Vehículos livianos: HMMWV M1151-A1 escolta, HMMWV M1097 transporte de tropas, HMMWV M1152 ambulancia medicalizada, HMMWV M1035 ambulancia y HMMWV M1152-A2 carro taller. *ii)* Vehículos medianos: CAMIÓN M923 transporte de tropas, GRÚA M936 y CAMIÓN MV7400 transporte de tropas. *iii)* Vehículo pesado: TRACTO CAMIÓN M931 cisterna o cama baja (Armada Nacional de Colombia, 2015).

Aunque estas capacidades son importantes, y sus capacidades se han integrado en algunas ocasiones con las BDA, aún resultan insuficientes para cubrir todas las necesidades en operaciones de desembarco y proyección del poder naval, donde una plataforma de superficie de desembarco anfibia multipropósito, sería imperiosa para mejorar la efectividad de las operaciones navales y anfibas de la ARC.

Capacidades operacionales actuales de la Armada de Colombia

Siguiendo el orden anterior, las BDA tienen amplia capacidad para transporte de personal y material en la costa Caribe Centro - Sur de Colombia y todo el litoral Pacífico del país, en una franja de 24 millas desde la línea de costa, en operaciones de apoyo logístico y humanitarias, tanto a nivel costero como a nivel fluvial (Serrano, 2013). De hecho, cuando los BDA se diseñaron, una de las restricciones al diseño, era que pudiera navegar por los ríos principales. Sin embargo, los buques de quilla plana no navegan en mares pesados por su falta de astilla muerta, lo cual afecta el control de la estabilidad en rumbo del buque (Lewis, 1988 citado en Serrano, 2013) por lo cual sus capacidades de navegación en La Guajira o en San Andrés son nulas.

Secuencialmente, el BMOV1 cuenta con vehículos tácticos que permiten realizar desplazamientos en todo el país, apoyando a unidades menores mediante las vías principales, secundarias y terciarias. Su capacidad de movilidad, basada en la doctrina PLC (Patrulla Logística de Combate), facilita el transporte de tropas y abastecimientos, siempre en grupo para garantizar la seguridad y el mando y control (Guio & Valderrama, 2018).

Por otra parte, la ARC con el cuerpo de Infantería de Marina enfoca su capacidad operacional, a contrarrestar la amenaza no convencional dedicada a actividades de narcotráfico y delitos conexos derivados de los factores de inestabilidad, a través de sus Batallones de fuerzas especiales, fluviales y de Infantería de Marina en todo el territorio marítimo-fluvial del país.

Finalmente, la ARC logra integrar sus capacidades navales y anfibas en un ejercicio de cooperación e interoperabilidad a mediados de 2023 como país anfitrión, ejercicio llevado a cabo en la costa del mar Caribe donde participaron 20 marinas de países referentes, donde se destacaron, el desarrollo de operaciones fluviales y un ejercicio de operaciones anfibas, esta última, en el marco de la proyección de fuerza a una cabeza de playa; la operación anfibia comprometió a los buques de desembarco anfibia USMS BURLINGTON, USS NEW YORK LPD 21 de EE.UU. y al BAP PISCO del Perú, con sus respectivos medios de proyección de fuerza marítima y aérea movilizando a toma de playa a cerca de 600 Infantes de Marina (Fuentes Defense, 2023); mencionados medios de proyección buque-costa utilizados fueron: *i*) Marítimos: U.S. Navy's Amphibious Hovercraft LCAC, LCU y los BLINDADOS 8 x 8 ANFIBIOS LAV II; *ii*) Aéreos: F-22 RAPTOR y MV-22 OSPREY.

Proyección de la Armada de Colombia para la plataforma de desembarco anfibio

En el sistema internacional vanguardista, los Estados siempre van a estar desarrollando conocimiento, tecnología y ciencia, en una carrera por salvaguardar sus intereses nacionales, ya sea en la consecución de superioridad naval, o en la búsqueda del equilibrio del poder naval entre los Estados de la región “como para este caso específico”.

Para entender la postura de la ARC en su propósito fundamental de posicionarse como una Armada Mediana de Proyección Regional (AMPRE), a la cual aspira convertirse para el 2030 y considerando que el Estado es bioceánico, se hace necesario entender este concepto, se trata de una:

“Armada con fuerza defensiva Oceánica, garante de los intereses marítimos de la nación y con capacidad de cumplir operaciones de Seguridad Marítima en la zona económica exclusiva y de guerra naval en los teatros de operaciones establecidos, sirviendo de apoyo a la política exterior del gobierno nacional, así como contribuir al desarrollo tecnológico, científico, social y económico de la Nación” (Armada Nacional de Colombia, 2017).

Quiere decir que, es una armada que puede influir en los eventos en el mar o mediante el uso del mar más allá de sus aguas territoriales, aunque sin poseer un alcance de proyección de su poder naval a nivel global, para ello requiere tener unidades navales con capacidad de sostenimiento y proyección (Caicedo & Chadid, 2018).

En otros términos y dando alcance a lo relacionado anteriormente, nos remitiremos a la siguiente figura, donde se ilustra la posición actual de la ARC y la posición a la que aspira llegar en el ranking de presencia e influencia, así:

Figura 2. Tipos de armadas en el mundo.



Fuente: (Feria, 2025).

Señala el plan estratégico de la Armada Nacional de Colombia 2030, 2012 que, para consolidarse como una (AMPRE), la ARC enfrenta la necesidad imperante de modernizar su flota con el fin de integrar capacidades estratégicas, y redefinir roles específicamente en la transformación del cuerpo de Infantería de Marina para defender sus costas. Como parte de esta visión, el plan estratégico establece que la Infantería de Marina debe convertirse en una fuerza eminentemente anfibia, capaz de realizar operaciones de proyección en territorio enemigo o propio ante una eventual agresión externa. Sin embargo, para cumplir con estos objetivos y fortalecer su capacidad de respuesta, la ARC necesita implementar en sus activos navales, una plataforma de desembarco anfibia multipropósito que permita proyectar sus fuerzas en diversos escenarios, consolidar su presencia y multiplicar su eficiencia en operaciones de gran escala y apoyo a emergencias en ambas costas.

Establecer las capacidades y modelos de plataformas de desembarco anfibio, que sirvan como referencia para la formulación del proyecto y contribuyan al fortalecimiento de las capacidades de la Armada de Colombia.

Dada la importancia de la temática abordada, para la Armada de Colombia es fundamental conocer las capacidades y los diferentes modelos de plataformas de desembarco anfibio, considerados un objetivo crucial del presente artículo, que al final servirán como referencia para la formulación de futuros proyectos que contribuyan a fortalecer sus capacidades navales. Por ello, resulta esencial que la armada conozca en detalle las opciones disponibles a nivel internacional en cuanto a estas plataformas. Estas, que incluyen buques diseñados específicamente para operaciones de asalto y despliegue en tierra, serán de gran utilidad como referencia para modernizar y ampliar sus capacidades. La incorporación de una plataforma adecuada optimizará las operaciones anfibia, permitiendo a la ARC proyectar su poder con mayor eficacia y control en zonas estratégicas, consolidando así su rol en la protección de sus intereses y en el ejercicio de su poder naval desde el mar hacia el territorio terrestre.

Plataformas de desembarco anfibio y su aplicación en diferentes armadas.

En esta sección, se plasmará el resultado de la revisión documental en la que se categorizan las fuerzas navales de países referentes en el exterior, destacando sus capacidades para realizar operaciones anfibia, las cuales representan la principal forma de proyectar poder naval desde la mar hacia la tierra. Este análisis permitirá referenciar la

situación de las armadas cercanas a Colombia en la región, considerando sus recursos y cómo estos contribuyen al desarrollo de capacidades fundamentales para las operaciones anfibias.

La capacidad de proyección de las armadas tiene como base un binomio inseparable: “*los buques anfibios y la Infantería de Marina*”. Dentro de la clasificación de estos buques especializados, se destacan principalmente los siguientes tipos, cada uno con funciones y capacidades específicas:

1. Los LHD - Landing Helicopter Dock, muelle para helicópteros de aterrizaje, es un buque de asalto anfibio multipropósito que es capaz de operar como portahelicópteros y también tiene una cubierta de pozo para apoyar las lanchas de desembarco (Pike, 2012).
2. Los LPD - Landing Platform Dock, muelle de transporte anfibio o también llamado plataforma de aterrizaje, es un buque de guerra anfibio que embarca, transporta y desembarca elementos de una fuerza de desembarco para misiones de guerra expedicionaria (Pike, 2012).
3. Los LPH - Landing Platform Helicopter, “plataforma de aterrizaje para helicópteros” definido como un "gran portahelicópteros" para transportar y desplegar tropas de asalto utilizando sus propios aviones, pero para el cual el uso de lanchas de desembarco "no es una función principal" (Pike, 2012).
4. Los LST - Landing Ship Tank, buque de desembarco de carros de combate, es un barco desarrollado para apoyar operaciones anfibias transportando tanques, vehículos, carga y tropas de desembarco directamente a una playa de baja pendiente sin muelles (Pike, 2012).

Todos estos buques deben estar equipados con los medios necesarios para facilitar el movimiento de los infantes de Marina desde el buque hacia la costa, ya sea mediante embarcaciones de desembarco que operan desde sus diques inundables o por vía aérea usando helicópteros de transporte. A continuación, se plasmarán las características y capacidades de plataformas por clase de las diferentes marinas del mundo, proporcionando una base sólida de conocimiento que orientará futuros proyectos y estrategias para la Armada de Colombia.

Figura 3. LHD – CLASE TARAWA - muelle para helicópteros de aterrizaje.



Fuente: USS Peleliu at Garden Island, Sydney, Australia, octubre 2008 (Maritime Quest, 2008).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
240	40,2	40.032 t	4 LCU 1610 2 LCU 2 LCM-8 17 LCM-6 45 LVT CH-53 Sea Stallion CH-46 Sea Knight AV-8B Harriers	964 tripulantes 1.900 I.M.	2 calderas Combustion Engineering 2 turbinas Westinghouse	cubierta de vuelo de 820 pies (250 m) × 118,1 pies (36 m) con dos ascensores para aeronaves, dique inundable	EEUU

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

Figura 4. **LHD – CLASE WASP** - muelle para helicópteros de aterrizaje.



Fuente: USS Wasp LHD-1 underway, septiembre 1990 (Maritime Quest, 2007).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
257	32	41.150 t	Complemento estándar 6 AV-8B Harrier, 4 AH-1W SuperCobra, 12 CH-46 Sea Knight, 3 CH-53 Sea Stallion, 3 UH-1N Huey Lanchas de desembarco: 6 LCM-8, o 2 LCU o 3 hovercraft LCAC o 40 vehículos anfibios.	1.108 tripulantes 1.894 I.M.	2 calderas 2 turbinas	Permite operar 9 helicópteros CH-46 o MV-22 Osprey al tiempo, dispone de un hospital con 600 camas y 6 quirófanos.	EEUU

Figura 5. **LHD – CLASE CANBERRA** - muelle para helicópteros de aterrizaje.



Fuente: LHD de la Marina Real Australiana HMAS ADELAIDE (L01) - RIMPAC 2018 (dvids, 2018)

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
230,8	32	30.200 t	2.046 m ² - Veh. Liv. 1.400 m ² - Veh. Pes. 4 LCM-1E Entre 16 y 24 Helicópteros	279 tripulantes 1.124 I.M.	CODLAG (Combinación de Diesel, eléctrico & gas) 1 turbina de gas General Electric de 19,75 MW 2 pods azimutales Navantia-Siemens de 11 MW	2 ascensores, Ski-jump 12, 1.000 m ² hangar configuración anfibia, 3.046 m ² (1.000 + 2.046) configuración aérea, dique inundable	Australia

Figura 6. LPH – CLASE DOKDO - plataforma de aterrizaje para helicópteros.



Fuente: LPH-6111 Dokdo Coreana, participa en una revisión internacional de la flota, abril 2009 (alamy, 2009).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
199	31	18.800 t	2 LCAC en dique 200 vehículos 6 tanques 7 Vehículos de asalto anfibia Hasta 15 helicópteros 15 UH-60 o 10 SH-60F Ocean Hawk	330 tripulantes 720 I.M.	DIESEL	1 hangar (Cap. hasta 10 helicópteros), 2 elevadores, 5 Puntos de toma para helicópteros, dique inundable	Corea del Sur

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

Figura 7. LPD - CLASE JUAN CARLOS I - muelle de transporte anfibio.



Fuente: ESPS Juan Carlos I (LHD 61), entrenamiento de interoperabilidad en el Mar Adriático, febrero 2023 (America's NAVY, 2023).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
231	32	26.000 t	2.046 m ² - Veh. Liv. 1.400 m ² - Veh. Pes. Helicópteros NH-90 Helicópteros CH-47 Helicópteros SH-60 Aeronaves AV-8B Harrier II+	261 tripulantes 1.200 I.M.	Sistema de propulsión eléctrico de larga autonomía	ski-jump a proa para mejorar las capacidades de carga de combustible y armamento de los aviones V/STOL, dique inundable	España

Figura 8. LPD – CLASE FOU DRE - plataforma de aterrizaje para helicópteros.



Fuente: NDM 'Bahía' (G 40) – Tu misión y el viaje a Brasil (Padilha, 2016).

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
168	23,5	12.000 t	41 - Veh. Liv. 44 m ² - Veh. Pes. 22 tanques Helicópteros 4 Super Puma o 2 helicópteros Super Frelon	160 tripulantes 450 I.M. 450 (900 en una travesía corta)	DIESEL	Tiene una plataforma de elevación de 52 toneladas, así como una rampa lateral y una cubierta de vuelo para operar simultáneamente con varios helicópteros.	Brasil Chile Francia

Figura 9. LPD – CLASE MAKASSAR - plataforma de aterrizaje para helicópteros.



Fuente: LPD Clase MAKASSAR BAP PISCO AMP-156 (Zona Militar, 2022).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
122	22	11.894 t	de 2 a 3 helicópteros Mi-17, hangar para 2 helicópteros 2 LCU de 23 m y 4 botes RIHB, 14 vehículos LAV 2 o 14 camiones tipo MAN TGS-Mil	107 tripulantes 400 a 500 I.M.	DIESEL	dique inundable	Indonesia Filipinas Perú

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

Figura 10. LPD – CLASE GALICIA - plataforma de aterrizaje para helicópteros.



Fuente: El Castilla (L-52), en la Base Aeronaval de Rota en el año 2009 (Castillo, 2009).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
160	23	13.000 t	4 SH3D o 6 helicópteros medios NH-90 o 6 AB 212 33 carros de combate o 170 vehículos blindados o 6 lanchas de desembarco ligeras o 4 pesadas	185 tripulantes 600 I.M.	DIESEL	Cuenta con quirófano y laboratorio, dique inundable	España

Figura 11. LPD – CLASE MISTRAL - plataforma de aterrizaje para helicópteros.



Fuente: MISTRAL (L-9015), French ship DIXMUDE (FDRA, 2013).

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”
Bogotá D.C., Colombia

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
199	32	21.300 t	16 helicópteros pesados y una tercera parte de un regimiento mecanizado 2 aerodeslizadores LCAC o 4 LCU	160 tripulantes 900 I.M.	Sistema de propulsión eléctrico de larga autonomía	Hospital de 69 camas y 750m ² está equipado con dos quirófanos, dique inundable	Francia

Figura 12. LPD – CLASE SAN GIORGIO - plataforma de aterrizaje para helicópteros.



Fuente: El KALAAT BÉNI ABBÈS (L-474) navegando en 2016 (SeaForces, 2002).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
133,3	20,5	7.960 t	20 500 m ² para vehículos anfibios (30 unidades). Capacidad en cubierta para 3 Sea King SH-3D o 5 AB-212.	153 tripulantes 350 I.M.	DIESEL	dique inundable	Italia Argelia Catar

Figura 13. LST - CLASE NEW PORT - buque de desembarco de carros de combate.



Fuente: NDCC Mattoso Maia (G-28) (HULLNUMBER, 2024).

ESLORA	MANGA	DESPLZ.	CAPACIDAD	TROPAS	PROPULSIÓN	OBSERVACIÓN	PAISES
159,2	20,2	8.500 t	47 vehículos Helicópteros en popa	224 tripulantes 400 I.M.	DIESEL	Rampa de desembarco desplegable desde la proa a playa de 34 m, dique inundable	EEUU México China Brasil Australia Chile Perú Venezuela Malasia España Marruecos

Análisis comparativo de las armadas regionales y sus recursos anfibios: Una perspectiva para el desarrollo de capacidades en Colombia.

Las Armadas de Brasil, Chile, y Perú son las más relevantes en la región al hablar en términos de capacidades anfibias.

Brasil siendo el país más grande de América Latina con ocupación de casi la mitad del continente sudamericano (47.3%) y una costa marítima de 7.367 kilómetros está bañada por el Océano Atlántico (Ministério das Relações Exteriores, 2022), posee la armada más robusta de la región, con un enfoque en la protección de sus extensas costas. Su *capacidad*

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

anfibia se centra en buques de desembarco de tanques y embarcaciones menores, priorizando la movilidad de tropas y vehículos en escenarios costeros y fluviales. Su programa de modernización busca aumentar la capacidad de proyección anfibia a través de la adquisición y modernización de buques de desembarco (FDRA, 2013).

La Armada de Chile tiene un enfoque en operaciones de respuesta a desastres y proyección de poder a través de su comando de Brigada Anfibia Expedicionaria (BAE), cuenta con buques de asalto anfibia tipo LST (LST-92 Rancagua y LST-95 Chacabuco) y un buque de transporte (LPD-91 Sargento Aldea), que permiten desplegar fuerzas y equipos en apoyo a la ayuda humanitaria y el mantenimiento del orden (Grupo Metalia, 2024).

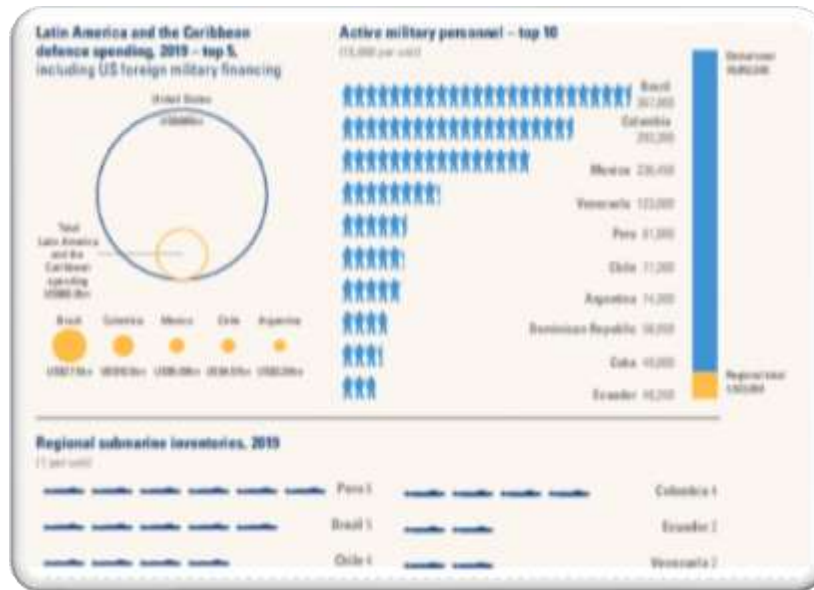
Por su parte, la Armada de Perú ha invertido en buques de asalto anfibia como el BAP-156 Pisco y el BAP-157 Paita (Carrasco, 2025) y la puesta en marcha de 32 LAV II (General Dynamics Land Systems Canadá) de la Infantería de Marina, como medios de desembarco de alta velocidad para mejorar su capacidad de respuesta ante crisis y desastres naturales (Grupo Edefa SA, 2015). Su estrategia se enfoca en la proyección de fuerzas en la costa y en la Amazonía, así como en la asistencia a poblaciones vulnerables (Grupo Metalia, 2018).

En general, estas armadas contribuyen al desarrollo de capacidades anfibia fundamentales a través de la adquisición de buques especializados, el desarrollo de programas de entrenamiento y aplicación de doctrinas para las operaciones anfibia (incluyendo el despliegue rápido, la coordinación con fuerzas terrestres y aéreas, y el apoyo logístico), y la participación en ejercicios y operaciones conjuntas para mejorar la interoperabilidad y compartir experiencias en operaciones anfibia y respuesta a desastres. La creciente inversión en capacidades anfibia en la región refleja la importancia

estratégica de la proyección de poder y la respuesta a desastres en un entorno costero y geográficamente diverso.

A continuación, se realizará un análisis estadístico tomando como referencia la figura 3 contenida en el libro "El Equilibrio Militar del año 2020", así:

Figura 14. Capacidades, tendencias y economía, América Latina y el Caribe.



Fuente: (Taylor & Francis online, 2020).

La figura 14 permite inferir que, la capacidad militar de Colombia en términos de personal activo se encuentra en un rango alto en comparación con otros países latinoamericanos. Brasil supera significativamente a Colombia en número de efectivos; sin embargo, cabe resaltar que Brasil dobla la cifra de Colombia, posicionándose como segundo en el top 10 y por encima de países hermanos como Venezuela, Perú, Chile, Argentina y Ecuador. De igual manera, Colombia se posiciona en el top 5, como el segundo país que invierte en seguridad y defensa nacional. No obstante, a nivel regional, la Armada de Colombia en capacidades, medios y transferencia de tecnología, es inferior frente a países como Brasil, Perú, Chile, Argentina y Venezuela.

La Armada de Colombia juega un papel crucial en la defensa de los extensos litorales del país y en la protección de sus intereses marítimos. A pesar de las limitaciones económicas en comparación con algunas naciones vecinas, la adquisición de un buque de desembarco anfibio se presenta como una necesidad estratégica para la Armada de Colombia.

Mientras que varios países latinoamericanos ya operan este tipo de plataformas, Colombia carece de la capacidad de proyección anfibia que ofrecen estos buques. Un buque de desembarco anfibio, permitiría a la Armada de Colombia realizar operaciones navales de no guerra, tales como asistencia humanitaria en desastres naturales, así como llevar a cabo operaciones anfibia de proyección y contra proyección de fuerza, fortaleciendo así su capacidad para proteger los intereses marítimos de la nación y contribuir al mantenimiento del orden interno en zonas costeras e insulares. La incorporación de esta capacidad es fundamental para modernizar la Armada, proyectar mando y control y alinear su flota con las capacidades de otras armadas en la región.

Lecciones aprendidas del uso de plataformas de desembarco anfibio.

Para el desarrollo de este segmento, se ha elegido el buque tipo LPD de la clase San Antonio (USS New York), basándose en el video "Not What You Think (3 noches a bordo del barco furtivo más grande de la Marina de los EE.UU.)" publicado en YouTube en diciembre de 2023.

Dada la vasta experiencia en operaciones anfibia adquirida por la Armada de los Estados Unidos con esta plataforma. Los navíos de esta clase son componentes

evolucionados y esenciales en la marina moderna, integrando transporte, protección, atención médica y bienestar.

Lo anterior, sumado a la experiencia operacional, ha permitido a la marina de los EE.UU. aprender lecciones clave para mejorar no solo el modelo de la clase, sino también la doctrina, la confiabilidad y la eficacia en misiones militares y de ayuda en desastres.

Las lecciones principales del uso de plataformas de desembarco anfibio, en particular las de esta clase, destacan la importancia de un diseño robusto y sigiloso, la necesidad de revisión y corrección de fallas, la adaptación doctrinal para optimizar recursos y capacidades, y la relevancia estratégica de contar con capacidades médicas avanzadas para el combate y la atención en emergencias civiles.

En primer lugar, se resalta la importancia de integrar un diseño sigiloso y avanzado, que incluya baja firma radar, sistemas de mástiles cerrados y materiales especiales; estas características reducen la detectabilidad y aumentan la supervivencia, especialmente en zonas hostiles. La implementación del diseño inclinado en toda la estructura ha sido efectivo para disminuir la sección transversal del radar mejorando la protección del buque; los sistemas de mástiles cerrados con antenas integradas han sido una innovación que protege mejor los sensores y mantiene la operatividad en ambientes peligrosos; la corrección de problemas detectados en los primeros cinco buques en estos sistemas demuestra la importancia de realizar pruebas exhaustivas y ajustes continuos para garantizar fiabilidad en misiones complejas.

Respecto a la estructura interior y bienestar de la tripulación, la clase San Antonio fue diseñada para el 90% de la población estadounidense, masculina y femenina. Esto implicó modificaciones estructurales en las puertas herméticas, haciéndolas operables a 25

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

libras de fuerza, así como también, camarotes mejor distribuidos para la mayoría de los tripulantes. Tras la incorporación de mujeres en buques de combate en 1994, se crearon casilleros más grandes para acomodar su mayor volumen de equipaje, beneficiando también a los hombres. Además, se mejoraron las duchas y baños, optimizando la calidad de vida, la comodidad y el bienestar general de la tripulación.

Por otra parte, las fallas iniciales en motores, tuberías y sistemas de armas en los primeros años afectaron la operatividad y disponibilidad, pero fueron corregidas tras aproximadamente tres años de revisión y reparación. Esto subraya la importancia de implementar programas de mantenimiento preventivo desde el inicio y de contar con diseños robustos. La experiencia adquirida llevó a expandir la flota de 11 a 13 unidades, fortaleciendo la confiabilidad y consolidando la evolución hacia una clase más resistente y adaptable.

Finalmente, la evolución a la versión "Vuelo 2" refleja una estrategia de reducir costos y simplificar sistemas, ajustando el tamaño del hospital y el hangar. Esta revisión doctrinal orientada a la eficiencia permite mantener las capacidades esenciales y demuestra que, con la adecuada adaptación, es posible optimizar recursos sin comprometer funciones críticas. Entre esas capacidades destaca un hospital con 124 camas, quirófanos y equipamiento de alta tecnología, indispensables para atender heridas graves en combate y en operaciones de ayuda en desastres naturales, donde la atención rápida puede marcar la diferencia en la recuperación y supervivencia de los afectados.

Justificación de la necesidad de una plataforma de desembarco anfibio para operaciones navales, proyección, respuesta a desastres y cooperación.

Importancia de una plataforma de superficie de desembarco anfibio para ampliar las capacidades operacionales de la Armada de Colombia.

En un entorno regional marcado por la incertidumbre y la creciente carrera armamentista, la ampliación de las capacidades operacionales de Colombia a través de la adquisición de una plataforma de superficie de desembarco anfibio se presenta como una necesidad estratégica ineludible. Esta necesidad se fundamenta tanto en la compleja realidad geopolítica como en los principios rectores de la teoría realista, que prioriza la seguridad y la defensa nacional en un sistema internacional caracterizado por la anarquía y la búsqueda constante de poder (Jaquenod, 2013).

Como bien lo demanda, la teoría realista, el sistema internacional se caracteriza por ser anárquico y carente de una autoridad central. En este escenario, los Estados son los actores primordiales, buscando continuamente maximizar su poder y capacidades de defensa para garantizar su seguridad (Jordán, 2022). Colombia, como Estado soberano, debe priorizar su seguridad y defensa en un entorno regional y global complejo, y considerar implementar una plataforma de superficie de desembarco anfibio, que no solo permite incrementar su poder naval, sino obtener un elemento crucial para la proyección sostenida de influencia y protección de los intereses marítimos de la nación.

La seguridad y defensa de Colombia se ven crecientemente desafiadas por tensiones en sus fronteras. Las ambiciones territoriales de Nicaragua en relación con el archipiélago de San Andrés y Providencia, junto con los persistentes desafíos limítrofes sin resolver con Venezuela en Los Monjes, exigen una respuesta decidida para proteger la soberanía nacional. A estas situaciones se suma la preocupación en la frontera amazónica con Perú, donde emerge una posible disputa territorial por la isla de Santa Rosa, en un contexto donde la supremacía naval y aérea peruana resulta evidente. Si bien no se vislumbra una amenaza directa e inminente, la necesidad de disuasión se acentúa al considerar la notable capacidad de proyección anfibia del Perú. Este país cuenta con los buques LPD Paita y Pisco, que permiten el despliegue de Lanchas Utilitarias de desembarco (LCU) (Pike, 2012), 32 vehículos blindados anfibios tipo LAV de General Dynamics y una fuerza de combate de más de 900 hombres (Zona Militar, 2022), lo que les confiere una importante capacidad de intervención en zonas costeras y fluviales. Reconociendo esta realidad, se hace evidente la necesidad de una estrategia colombiana que, sin aspirar a igualar las capacidades de estos países, asegure una disuasión efectiva y la protección de los intereses legítimos de la nación.

En el contexto operacional y geopolítico, Colombia, siendo poseedor de una extensa línea costera en el océano Pacífico y en el mar Caribe (Comisión Colombiana del Océano, 2009), así como de intereses económicos y de seguridad marítima, presenta limitaciones en su capacidad de proyección de poder y respuesta ante crisis, lo que afecta su capacidad para garantizar la defensa efectiva de los intereses nacionales. Esto dificulta la capacidad para enfrentar las diversas amenazas marítimas que incluyen el narcotráfico, la pesca ilegal, la piratería y los potenciales conflictos regionales, además de, la vulnerabilidad a los desastres

naturales como sucedió en San Andrés Islas tras el paso del coletazo del huracán Iota el pasado 17 de noviembre de 2020 (RCN radio, 2020).

La teoría realista (Jordán, 2022), con su énfasis en la autodefensa y la maximización del poder relativo (se mide comparando los recursos de un Estado con los de otros), proporciona un marco para comprender esta necesidad. La plataforma de superficie de desembarco anfibio se convierte, en este contexto, en un instrumento clave para proyectar poder naval y enviar un mensaje inequívoco de determinación a aquellos que pudieran considerar desafiar la integridad territorial de Colombia. Su presencia, combinada con una estrategia de defensa efectiva, podría disuadir a posibles agresores y proteger los intereses nacionales en las áreas de disputa.

Además de su función disuasiva, la plataforma de superficie de desembarco anfibio fortalecería significativamente las capacidades operacionales de la Armada de Colombia en contextos críticos; facilitaría el transporte rápido de ayuda humanitaria a zonas afectadas por desastres naturales, tanto en Colombia como en países vecinos, mejorando la imagen del país como un actor resolutivo y solidario en la región; asimismo, incrementaría la capacidad de patrullaje y vigilancia de manera sostenida en aguas colombianas, contribuyendo a la lucha contra el narcotráfico, la pesca ilegal y otras actividades ilícitas derivadas de los factores de inestabilidad.

Necesidad Estratégica de una plataforma de desembarco anfibio y la Proyección Marítima de Colombia.

En un panorama global marcado por la incertidumbre y la creciente competencia, la Armada de Colombia (ARC) enfrenta el reto fundamental de salvaguardar los intereses

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

marítimos de la nación. Desde una perspectiva realista, la adquisición de una plataforma de superficie de desembarco anfibia emerge como una necesidad estratégica impostergable para fortalecer la seguridad nacional y garantizar la defensa efectiva de los intereses marítimos de Colombia (De Cherisey, 2018).

El Estado colombiano, con su extensa línea costera tanto en el Caribe como en el Pacífico, así como frente a la multiplicidad de amenazas marítimas que incluyen desde el narcotráfico y la pesca ilegal, hasta la piratería y potenciales conflictos regionales; además de la vulnerabilidad del territorio a desastres naturales, requiere de la adquisición de capacidades que no solo permitan responder adecuadamente a los desafíos, sino también proyectar poder y ejercer control sobre sus áreas de interés marítimo. La plataforma de superficie de desembarco anfibia, en este contexto, se presenta como un multiplicador de fuerzas, que permite el despliegue rápido de personal y recursos, la capacidad de patrullaje y vigilancia, así como la respuesta eficiente a emergencias y crisis.

Esta plataforma de superficie no solo fortalece la capacidad de respuesta ante situaciones críticas, sino que también contribuye de manera significativa a la diplomacia naval, facilitando la participación en ejercicios conjuntos con aliados estratégicos y proyectando una imagen de compromiso con la seguridad regional. En un entorno donde los estados buscan mantener un equilibrio de poder (Jordán, 2022) para evitar la hegemonía de un solo actor, la adquisición de una plataforma de superficie de desembarco anfibia mejora la posición de Colombia en el escenario regional, disuadiendo potenciales agresores y fomentando la estabilidad.

Potencial de una plataforma de superficie de desembarco anfibia en respuesta a la defensa nacional, asistencia humanitaria y el rol de Colombia como potencia marítima regional.

En un contexto global competitivo donde la incertidumbre y las tensiones geopolíticas son constantes, la Armada de Colombia enfrenta el desafío primordial de proyectar poder y proteger los intereses marítimos de la nación (Jordán, 2022). Desde la óptica del realismo en las relaciones internacionales, la adquisición de una plataforma de superficie de desembarco anfibia se constituye en una necesidad estratégica impostergable, que se traduce en la modernización de la flota naval de la Armada de Colombia.

Esta plataforma no solo fortalecería la defensa nacional al permitir una proyección de poder efectiva, sino que también actuaría como un elemento disuasorio crucial frente a potenciales conflictos y tensiones territoriales. En particular, la presencia de una plataforma de superficie de desembarco anfibia permitiría a Colombia enviar un mensaje claro de determinación ante las ambiciones territoriales de Nicaragua con respecto al archipiélago de San Andrés y Providencia, así como ante posibles disputas en la frontera amazónica con Perú y en áreas limítrofes con Venezuela. La capacidad de desplegar rápidamente fuerzas y recursos a zonas de conflicto, gracias a este tipo de plataforma, modificaría la ecuación estratégica en la región, promoviendo la estabilidad de la seguridad nacional.

Más allá de su rol disuasorio, una plataforma de superficie de desembarco anfibia potenciaría la capacidad de la Armada de Colombia para participar en operaciones de cooperación internacional y ayuda humanitaria. La versatilidad de esta plataforma permitiría desplegar asistencia médica, logística y personal a zonas afectadas por desastres naturales, tanto en Colombia como en países vecinos, proyectando una imagen de un país

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

solidario y responsable en la región. Además, este tipo de plataforma podría servir como un puesto de mando avanzado, con capacidad para albergar un Estado Mayor embarcado permitiendo el ejercicio del mando y control en operaciones conjuntas con capacidades de fuerza aérea, ejército y propias de la armada. Esta capacidad también facilitaría la integración de medios para el desarrollo de operaciones militares complejas, como las asignadas a unidades de fuerzas especiales contra objetivos de alto valor.

Finalmente, y no menos importante, este tipo de plataformas cuentan con un hospital abordo, equipado con quirófanos y camas hospitalarias, que permiten brindar atención médica avanzada a heridos en combate o víctimas de desastres naturales. Este tipo de plataforma no solo salvaría vidas, sino que también proyectaría la imagen de una armada comprometida con el bienestar de la población.

Conclusiones.

El prolongado conflicto interno de Colombia ha dado forma a las instituciones militares de la nación, lo que ha llevado a la adopción y evolución de roles que pueden no ser inherentes a sus funciones básicas. A pesar de estas adaptaciones poco convencionales, la Infantería de Marina de Colombia ha prosperado, aprovechando las lecciones aprendidas en la guerra interna para desarrollar experiencia en operaciones de combate fluvial. Esto los convierte en una fuerza potente en ambientes fluviales (De Cherisey, 2018). Además, muchas de las capacidades adquiridas a través del conflicto interno se alinean con los requisitos militares modernos, como la proyección y contra proyección del poder naval tanto en la guerra convencional como en las operaciones multinacionales no bélicas. Por lo

tanto, como una adición clave a la flota colombiana, una plataforma de superficie de desembarco anfibio se convertiría en un elemento estratégico y potente para proyectar en estos escenarios.

En tiempos de paz, es crucial mantener unidades bien estructuradas y fácilmente desplegables, lo que permite operaciones navales sin problemas en tiempos de guerra o conflicto real. Colombia está implementando actualmente un plan de desarrollo integral para sus fuerzas armadas, definiendo un modelo estratégico en el que la Armada de Colombia (ARC) y su Cuerpo de Infantería de Marina recuperen sus roles en el escenario bioceánico y plurifluvial. Esto incluye el mandato constitucional de ejercer la soberanía sobre las zonas insulares, fluviales y litorales del Mar Caribe y el Océano Pacífico, donde se aplicarían claramente los conceptos y capacidades de proyección y contra proyección de fuerza.

Guiado por este enfoque renovado, la Armada de Colombia está llevando a cabo un ambicioso proceso de modernización para la siguiente década, que incluye la renovación de activos de superficie, su objetivo es consolidarse como una fuerza de proyección e influencia regional (Ozberk, 2024). Este tipo de plataforma de superficie contribuye imperiosamente a esta proyección de poder e influencia que, claramente apoyará y contribuirá al potenciamiento de las operaciones navales, expedicionarias de proyección – contra proyección, de respuesta ante desastres y cooperación internacional.

La Infantería de Marina de Colombia ha desarrollado progresivamente capacidades tácticas de combate, guiadas por estándares internacionales, y su tamaño se ha mantenido consistente con los recursos y necesidades institucionales. La plataforma de superficie de desembarco anfibio se considera una herramienta excelente y eficiente dentro de la

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

estructura y organización para las operaciones anfibia. Esto es claro, ya que las armadas latinoamericanas son cada vez más conscientes de la efectividad y el alcance de este tipo de plataforma, impulsando los esfuerzos para renovar, aumentar y fortalecer sus activos anfibios, acompañados de entrenamiento de tropas. Estados Unidos, España, Francia e Italia sirven como ejemplos de armadas de clase mundial, mientras que Brasil, Perú, Venezuela y Chile representan países que han logrado avances significativos en sus medios y organizaciones.

Por lo tanto, la adquisición por parte de Colombia de una plataforma de superficie de desembarco anfibio como parte de la modernización naval, representaría una inversión estratégica en defensa y seguridad nacional. En un contexto regional caracterizado por tensiones territoriales, asimetrías en el poder militar y el imperativo de responder eficazmente a los desastres naturales, esta plataforma emerge como una herramienta indispensable. Permite a Colombia proyectar poder, disuadir posibles agresiones y salvaguardar los intereses nacionales en el mar, alineándose con los principios fundamentales de la teoría realista.

Para finalizar y como recomendaciones, esta propuesta requerirá de un equipo interdisciplinario que revise y analice los siguientes aspectos:

Estudio de Estado Mayor: Realizar un estudio que considere cuidadosamente los cálculos presupuestales no solo para la adquisición de la plataforma de aterrizaje anfibio, sino también para el sostenimiento de la plataforma, la proyección de los costos de mantenimiento necesarios para su preservación a largo plazo, además de los costos operacionales.

Grupo de implementación: Establecer un grupo de trabajo de Oficiales y Suboficiales para administrar el proyecto y crear los pasos necesarios. Uno de esos pasos incluye a COTECMAR por ser parte de las navieras líderes en constructores navales. Otra, es la de aprovechar las lecciones aprendidas de modelos exitosos similares para evaluar y adaptar cuidadosamente su estrategia de adquisición.

Comisiones: Selección de un grupo de Oficiales, Suboficiales y personal de Infantería de Marina para comisionar en las armadas de líderes regionales (Chile y Perú) y globales (EE.UU.). con el fin de adquirir conocimientos sobre doctrina, maniobras y operación de este tipo de plataformas. Esto debe ser en el corto plazo, previendo que este personal sea el encargado de crear e implementar la doctrina de operación paralelo a la adquisición de la plataforma de superficie de desembarco anfibio.

Por último, continuar participando en ejercicios multinacionales e intercambiar conocimientos y experiencias como los realizados en UNITAS 2023, donde, por primera vez en 6 décadas, se participó como país anfitrión y se aprovecharon las capacidades de desembarco anfibio de las marinas de EE.UU. y del Perú en playa Perdiz del Golfo de Morrosquillo - Colombia (America Militar, 2023). Finalmente, esto se traducirá en que la Infantería de Marina de la Armada de Colombia consolide experiencia, desarrolle proyección y tenga claros los derroteros para que, al final conciba su posición como un actor clave en la defensa y seguridad regional y sus asuntos marítimos, creando pasos significativos para afirmar su influencia marítima.

Referencias.

- Comisión Colombiana del Océano. (2009). *El océano en las ciencias naturales y sociales*. Bogotá D.C.: Armada Nacional de Colombia.
- alamy. (26 de julio de 2009). *El buque de asalto anfibio LPH-6111 Dokdo de Corea del Sur participa en una revisión internacional de la flota*. Obtenido de <https://www.alamy.com/bildnummer-53153642-datum-23042009-copyright-imagoxinhua-the-lph-6111-dokdo-amphibious-assault-ship-of-south-korea-takes-part-in-an-international-fleet-review-kbdig-der-lph-6111-dokdo-amphibious-bergriff-schiff-of-south-korea-entnimm>
- Álvarez, J. (2010). LA MECANIZACIÓN ANFIBIA, EL PUÑO DE COMBATE DE LA FUERZA DE PROYECCIÓN DEL CUERPO IM. *REVISMAR*, 557 - 564. Obtenido de <https://revistamarina.cl/revistas/2010/6/álvarez.pdf>
- America Militar. (22 de julio de 2023). *UNITAS COLOMBIA 2023*. *YouTube*, [video] Ejercicio multinacional que contó con la participación de Belice, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, República Dominicana, Ecuador, Francia, Alemania, Honduras, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, España, Corea del Sur, Reino Unido y EEUU. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=7rFVg1JjTrY>
- America's NAVY. (22 de febrero de 2023). *Defense Media Activity - WEB.mil*. Obtenido de ESPS Juan Carlos I (LHD 61), entrenamiento de interoperabilidad en el Mar Adriático, febrero 2023: <https://www.navy.mil/Resources/Photo-Gallery/igphoto/2003167207/>
- Aranibar, L., & Callamand, R. (2008). *Análisis de requerimientos mediante la aplicación de AHP como base para el desarrollo del diseño conceptual de un buque tipo LCU*. Bogotá D.C.: Ciencia y tecnología de buques.
- Armada Nacional de Colombia. (2015). *Directiva permanente 20150428220000364 / MDN-CGFM-CARMA-SECAR-CIMAR-EMIM3-DIEIM-23.1. Concepto Operacional para el empleo de las capacidades del Batallón de Movilidad de I.M. No. 1*. Bogotá D.C.: Armada Nacional.
- Armada Nacional de Colombia. (2017). *Armada Nacional 2030 - El Momento del Mar y los Ríos*. Bogotá D.C.: Armada Nacional.
- Armada Nacional de Colombia 2030. (2012). *Plan de Desarrollo de la Armada Nacional al 2030*. Bogotá D.C.: Armada Nacional de Colombia.
- Armada Nacional de Colombia 2042. (2020). *Plan de Desarrollo Naval 2042* (primera edición ed.). Bogotá - Colombia: JEFATURA DE PLANEACIÓN NAVAL.
- Bermudo, P. (2004). *BOLETÍN DE INFANTERÍA DE MARINA*. Cartagena Naval - Murcia: Departamento de Guerra Anfibia.
- Caicedo, H., & Chadid, A. (2018). *TRABAJO DE SISTEMA DE ARMAS*. Cartagena de Indias D. T. y C.: ESCUELA NAVAL DE CADETES “ALMIRANTE PADILLA”.

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

- Carrasco, M. (26 de julio de 2025). *Infobae*. Obtenido de <https://www.infobae.com/peru/2025/07/27/fuerza-naval-de-peru-se-fortalece-buque-multiproposito-clase-makassar-se-suma-a-la-marina-de-guerra/>
- Castillo, E. (28 de noviembre de 2009). *Los Barcos de Eugenio . com*, L-52 Castilla. Obtenido de https://www.losbarcosdeeeugenio.com/barcos/es/es/ae_L52.html#gsc.tab=0
- Comisión Colombiana del Océano. (2018). *Política Nacional del Océano y de los Espacios Costeros*. Bogotá, D.C., Colombia: Secretaría Ejecutiva CCO.
- De Cherisey, E. (2018). La Armada colombiana navega hacia una nueva era. *AMBICIÓN RENOVADA*.
- División de Doctrina de Infantería de Marina. (2006). *MANUAL DE OPERACIONES ANFIBIAS ARC 3-101*. Bogotá D.C.: División de Doctrina de Infantería de Marina.
- dvids. (7 de marzo de 2018). *Defense Visual Information Distribution Service*. Obtenido de Helicóptero de aterrizaje de la Marina Real Australiana HMAS Adelaide (L01) - RIMPAC 2018: <https://www.dvidshub.net/image/4534046/royal-australian-navy-landing-helicopter-dock-ship-hmas-adelaide-l01-rimpac-2018>
- Ejército Nacional de Colombia. (2017). *MFRE 1-02 MANUAL FUNDAMENTAL DE REFERENCIA DEL EJÉRCITO - TÉRMINOS Y SÍMBOLOS MILITARES*. Bogotá D.C.: Comercializadora COMSILA SAS. Obtenido de <http://www.cedoe.mil.co>
- FDRA. (13 de diciembre de 2013). *Fuerzas de defensa de la República de Argentina*. Obtenido de <https://fdra-naval.blogspot.com/2013/12/lpd-clase-mistral-francia.html>
- FDRA. (2015). *LHD: Clase Mistral (Francia)*. Obtenido de <https://fdra-naval.blogspot.com/search?q=LHD%3A+Clase+Mistral+%28Francia%29>
- Feria, E. (2025). *Tipos de Armadas ¿Qué Marina requiere Colombia? [Diapositiva 22]*. En Oceanopolítica [PowerPoint]. Bogotá D.C.: Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto".
- Fuentes Defense. (17 de julio de 2023). *UNITAS 2023 - Unidad y Poderío: Buques de Guerra de 20 países. Mar Caribe - Colombia*. Recuperado el 01 de 07 de 2025, de <https://www.youtube.com/watch?v=i0pEsEdzVbQ>
- Fundación Wikimedia. (08 de mayo de 2025). *Wikipedia*. Obtenido de https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Buques_activos_de_la_Armada_Colombiana
- Gómez, Á. (1998). *CONCEPTOS ANFIBIOS PARA EL SIGLO XXI*. España: Comandante de Infantería de Marina.
- González, A., & Aznar, F. (2013). Mahan y la geopolítica. *Revista de estudios sobre espacio y poder*, 4(2), 335-351. Obtenido de http://dx.doi.org/10.5209/rev_GEOP.2013.v4.n2.46355
- Grupo Edefa SA. (7 de mayo de 2015). *NAVANTIA - Innovation where it matters*. (Grupo Edefa SA - Clara del Rey nº 12-8º B4 28002 MADRID (ESPAÑA))

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

- Grupo Metalia. (18 de julio de 2018). *infobaedefensa.com - Lider de noticias de defensa y seguridad*. Obtenido de <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/3074116/peru-nueva-apuesta-lav-ii>
- Grupo Metalia. (7 de enero de 2024). *Infodefensa.com - Lider de noticias de defensa y seguridad*. (C. ©. Metalia, Editor) Obtenido de <https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/4671900/comando-anfibio-transportes-navales-fuerza-lista-actuar-armada-chile>
- Guio, C., & Valderrama, W. (2018). *Propuesta para la creación de un Batallón Mecanizado de Desembarco Anfibio de la Armada Nacional de Colombia como contribución al fortalecimiento del desarrollo de operaciones navales ofensivas y combinadas de no guerra*. Cartagena de Indias D.T. y C.: ESCUELA NAVAL DE CADETES “ALMIRANTE PADILLA”.
- HULLNUMBER. (09 de noviembre de 2024). *USS NEW PORT*. Obtenido de <https://www.hullnumber.com/LST-1179>
- Hurtado, J. (2007). *Metodología de la Investigación. Guía para la comprensión holística de la ciencia* (Quirón Cuarta ed.). CIEA SYPAL. Recuperado el enero de 2025
- Jaquenod, A. (2013). *El realismo y el liberalismo internacionalista. Una introducción crítica a las teorías clásicas de las relaciones internacionales*. Obtenido de https://scholar.google.com/scholar?hl=es&as_sdt=0%2C5&q=El+realismo+y+el+liberalismo+internacionalista.&btnG=
- Jordán, J. (22 de 02 de 2022). Teorías realistas para comprender la política internacional. *GLOBAL STRATEGY*. Obtenido de <https://global-strategy.org/teorias-realistas-para-comprender-la-politica-internacional/>
- Maritime Quest. (9 de junio de 2007). *USS Wasp LHD-1*. Obtenido de https://www.maritimequest.com/warship_directory/us_navy_pages/amphibious_assault_ships/wasp_lhd_1/uss_wasp_lhd_1_page_2.htm
- Maritime Quest. (12 de noviembre de 2008). *USS Peleliu LHA-5*. Obtenido de https://www.maritimequest.com/warship_directory/us_navy_pages/amphibious_assault_ships/peleliu_lha_5/uss_peleliu_lha5_page_1.htm
- Ministério das Relações Exteriores. (16 de diciembre de 2022). *Embaixada Bogotá Fatos sobre Brasil Geografia*.
- Not What You Think. (22 de diciembre de 2023). *3 Nights Onboard US Navy's Largest Stealth Ship*. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=8MIM6B2OMIE>
- Not What You Think. (22 de diciembre de 2023). *3 Nights Onboard US Navy's Largest Stealth Ship [Video]*. Obtenido de <https://youtu.be/8MIM6B2OMIE?feature=shared>
- Ozberk, T. (07 de octubre de 2024). *NAVAL NEWS*, Entrevista con el Jefe de la Armada de Colombia. Obtenido de <https://www.navalnews.com/interviews/2024/10/interview-with-the-chief-of-the-colombian-navy/>

Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”

Bogotá D.C., Colombia

Padilha, L. (5 de abril de 2016). *Defesa Aérea & Naval*, NDM ‘Bahia’ (G 40) – Sua missão e a viagem ao Brasil. Obtenido de <https://www.defesaaereanaval.com.br/artigos/ndm-bahia-g-40-sua-missao-e-a-viagem-ao-brasil>

Pike, J. (23 de septiembre de 2012). *GlobalSecurity.org*. Obtenido de https://www.globalsecurity.org/military/world/amphibious-dock.htm#google_vignette

RCN radio. (18 de noviembre de 2020). *Huracán Iota dejó destrucción en San Andrés, Providencia y Santa Catalina: ¿cómo ayudar?*, Providencia tras el paso del huracán Iota. (RCN radio, Editor) Obtenido de <https://www.rcnradio.com/colombia/caribe/huracan-iota-dejo-destruccion-en-san-andres-providencia-y-santa-catalina-como-se>

Ruiz, F. (2015). *Análisis de las capacidades navales de los países de nuestro entorno*. España: Armada Española.

SeaForces. (marzo de 2002). *Naval Information*, San Giorgio and San Marco have been modified with longer full-length flight decks with four landing spots. Obtenido de <https://www.seaforces.org/marint/Italian-Navy/Amphibious-Ship/San-Giorgio-class.htm>

Serrano, L. (2013). Aplicación metodología AHP para selección del buque de desembarco anfibio óptimo para la Armada Nacional. *Estudios en Seguridad y Defensa*, 8(16), 3.

Taylor & Francis online. (2020). *Equilibrio Militar - Capacidades, tendencias y economía*. 13, Londres, Inglaterra y Gales: Informa UK Limited.
doi:<https://doi.org/10.1080/04597222.2020.1707970>

Ventura, R. (2023). Percepción de amenazas y estrategias de equilibrio. Argentina y la carrera armamentista naval del Cono Sur (1906-1914). *Estudios Internacionales*. Obtenido de <https://doi.org/10.5354/0719-3769.2023.70305>

Wikimedia - COMMONS. (15 de septiembre de 2007). *Wikipedia*, 9351892 de la OMI. Obtenido de 9351892 de la OMI: https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:IMO_9351892

Wikimedia Commons. (14 de marzo de 2023). , Muelle de plataforma de aterrizaje clase Makassar. (9. d. OMI, Editor, &) Recuperado el , de :
https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:IMO_9351892

Wikimedia commons. (2 de abril de 2016). *Category:474 Kalaat Béni Abbès (ship, 2015)*, LPD – CLASE SAN GIORGIO - plataforma de aterrizaje para helicópteros. Obtenido de [https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:474_Kalaat_B%C3%A9ni_Abb%C3%A8s_\(ship,_2015\)](https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:474_Kalaat_B%C3%A9ni_Abb%C3%A8s_(ship,_2015))

Zona Militar. (21 de enero de 2022). *Avances en la construcción del segundo buque LPD para la Marina de Guerra del Perú*, Créditos de fotografías Servicios Industriales de la Marina S.A. (SIMA). Obtenido de <https://www.zona-militar.com/2022/01/21/avances-en-la-construccion-del-segundo-buque-lpd-para-la-marina-de-guerra-del-peru/>