

EFFECTO GEOPOLÍTICO DEL TRÁFICO ILEGAL DE SUSTANCIAS ILEGALES EN LA ZONA LIMÍTROFE COLOMBO-ECUATORIANA: LA INFLUENCIA DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Jorge Andrés Henao Bohórquez¹

Resumen

El tráfico ilícito de drogas en la frontera colombo-ecuatoriana, con especial incidencia en el departamento de Nariño, produce un efecto geopolítico significativo en diversas dimensiones: estabilidad regional, economía criminal y relaciones bilaterales. Este estudio examina las dinámicas del narcotráfico, sus repercusiones en la seguridad fronteriza y la transformación socioeconómica de las comunidades afectadas. A partir de un enfoque cualitativo, descriptivo y analítico que combina revisión bibliográfica, análisis de informes de organismos internacionales y estudio de casos, se proponen estrategias integrales para mitigar la inestabilidad institucional, reducir la violencia vinculada al mercado ilícito y fortalecer la cooperación binacional. Palabras clave: narcotráfico; fronteras nacionales; geopolítica; estrategia; seguridad regional, crimen transnacional; seguridad fronteriza.

Abstract:

The illicit drug trade along the Colombian–Ecuadorian border, particularly in the department of Nariño, generates profound geopolitical effects in key areas: regional security, illicit economies, and bilateral relations. This study investigates the operational dynamics of narco-trafficking, its impact on border stability, and the socio-political transformation of local communities. Drawing on a qualitative, descriptive, and analytical framework that combines an extensive literature review, assessments of international security reports, and selected case studies, it advances comprehensive strategies to counter institutional fragility, diminish conflict-driven violence linked to illicit markets, and enhance binational security cooperation.

Keywords: drug trafficking; border security; transnational crime; state fragility; conflict dynamics.

¹ Coronel de la Fuerza Aérea Colombiana. Estudiante de la maestría en Estrategia y Geopolítica, Escuela Superior de Guerra “General Rafael Reyes Prieto”, Colombia. Administrador Aeronáutico, Escuela Militar de Aviación “Marco Fidel Suárez”, Colombia. Contacto: jorge.henao@fac.mil.co. ORCID: 0009-0005-7020-8485

INTRODUCCIÓN

El tráfico de sustancias ilegales en la frontera entre Colombia y Ecuador se ha consolidado como uno de los fenómenos más complejos y disruptivos de la región andina, con profundos impactos en la estabilidad política, social y económica de ambos países. En particular, el departamento de Nariño se ha convertido en un epicentro de esta dinámica, impulsado por su ubicación estratégica, la diversidad de su geografía –que abarca desde zonas costeras hasta áreas montañosas– y la presencia de actores armados que facilitan la operación de redes criminales. Durante las últimas dos décadas, el incremento en la producción y el comercio de cocaína ha motivado un despliegue creciente de tropas y operaciones militares intensivas en la zona limítrofe, lo cual ha exacerbado tensiones diplomáticas y generado un ambiente de inestabilidad que afecta tanto a las instituciones estatales como al tejido social de las comunidades (Ministerio de Defensa, Observatorio de Drogas de Colombia, 2023; UNODC, 2024).

La complejidad del fenómeno radica en la interacción de factores geográficos, socioeconómicos, institucionales y políticos. La existencia de diversas rutas de contrabando –marítimas, fluviales y terrestres– configura una red logística interconectada que asegura la rápida movilización de drogas y precursores, afectando tanto la estabilidad regional interna como las relaciones internacionales. Además, este entramado ha fomentado la consolidación de economías paralelas y debilitado la gobernabilidad en la región. En consecuencia, es fundamental analizar de manera integral el impacto geopolítico del tráfico ilícito de sustancias ilegales, considerando aspectos críticos como la identificación de municipios afectados, el análisis de las rutas de contrabando y la evaluación de la influencia en las relaciones bilaterales entre Colombia y Ecuador

La investigación adopta un enfoque cualitativo que combina la revisión bibliográfica, el análisis documental y el estudio de casos, con el propósito de comprender las dinámicas del tráfico ilícito de sustancias ilegales y contribuir a la formulación de estrategias integrales para enfrentar este desafío.

PREGUNTA GENERAL DE INVESTIGACIÓN:

¿Cuál es el efecto geopolítico del tráfico de sustancias ilegales en la zona limítrofe Colombo-Ecuatoriana?

Pregunta Específica de Investigación:

¿Cuál es el impacto del tráfico de sustancias ilegales en la estabilidad regional, la economía y las relaciones bilaterales entre Colombia y Ecuador?

OBJETIVO GENERAL DE INVESTIGACIÓN:

Analizar el efecto geopolítico del tráfico ilegal de sustancias ilegales en la zona limítrofe Colombo-Ecuatoriana.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. Identificar los municipios más afectados por el tráfico de sustancias ilegales en Nariño y examinar su rol en la producción y comercio de cocaína.
2. Analizar cómo la red marítima, fluvial y terrestre favorece el tráfico de sustancias ilegales.
3. Evaluar la influencia del tráfico de sustancias ilegales en las relaciones bilaterales entre Colombia y Ecuador.

HIPÓTESIS:

El tráfico ilegal de sustancias ilegales en la zona limítrofe Colombo-Ecuatoriana ha exacerbado la inestabilidad regional, promovido la militarización, deteriorado las relaciones bilaterales y generado una economía ilícita que perpetúa la violencia y la corrupción en la zona.

MARCO TEÓRICO:

Teorías Geopolíticas y Estratégicas

Las teorías geopolíticas enfatizan que la ubicación estratégica en la determinación del poder de un el Estado colombiano. Autores como Morgenthau (1948) y Spykman (1944) plantean que la posición geografía condiciona la capacidad de un Estado para proyectar influencia y asegurar su estabilidad, y que el control de áreas fronterizas y de tránsito resulta decisivo para la seguridad regional. Bajo estas premisas, el departamento de Nariño adquiere una relevancia singular: su diversidad geográfica, que abarca litoral, cuencas fluviales y cordilleras, no solo potencia la conectividad territorial, sino que también habilita la formación de corredores ilícitos de difícil control. De este modo, la geografía de Nariño no solo constituye un activo estratégico para Colombia, sino también un factor de vulnerabilidad que explica la persistencia y adaptabilidad de las redes de tráfico ilícito en la frontera con Ecuador.

Además, el fenómeno de la militarización, concebido como la aplicación intensiva de estrategias bélicas, el despliegue de tropas y el control territorial mediante la fuerza, ha sido central en las doctrinas de estabilidad regional inspiradas en visiones geopolíticas clásicas (Spykman, 1944; Morgenthau, 1948). No obstante, en América Latina, y en particular frente al tráfico ilícito de drogas, esta estrategia ha producido efectos limitados: ha intensificado

tensiones diplomáticas, debilitado la confianza ciudadana en las instituciones y generado dinámicas de violencia que sobrepasan la capacidad estatal de control (Morales y Pérez, 2014). En consecuencia, la experiencia regional muestra que la seguridad basada exclusivamente en el poder militar resulta insuficiente y, en ocasiones, contraproducente, lo que sugiere la necesidad de enfoques integrales que combinen la seguridad regional con políticas de desarrollo económico, inclusión social y fortalecimiento institucional.

Definición de Economía Ilegal y su relación con el progreso económico y social regional

La economía ilegal, entendida como el conjunto de actividades productivas no registradas ni reguladas por el Estado colombiano, se desarrolla principalmente en contextos de alta vulnerabilidad donde las alternativas económicas son limitadas. En Nariño, la falta de alternativas económicas viables ha impulsado el cultivo de coca como la opción predominante, lo que ha generado flujos de capital ilícito que financian las redes de tráfico de sustancias ilegales. Este fenómeno produce efectos adversos en el desarrollo social y económico, pues desvía recursos de sectores fundamentales y perpetúa la desigualdad y la exclusión. La teoría económica sobre la economía informal ofrece un marco para comprender cómo la dependencia de actividades ilícitas puede limitar el crecimiento y generar ciclos de pobreza (García, 2021; Torres, 2021).

Concepto de región en términos de seguridad y Gobernanza

La estabilidad regional en la actualidad se entiende en un sentido amplio que integra la seguridad humana, la solidez institucional y la gobernabilidad. La debilidad en la gobernanza, caracterizada por la corrupción y la ineficacia de las instituciones locales, es un factor decisivo que facilita el funcionamiento de redes de tráfico de sustancias ilegales con altos niveles de impunidad. Las teorías sobre gobernanza, por su parte, subrayan la importancia de la transparencia, la rendición de cuentas y la participación ciudadana como elementos esenciales para fortalecer el Estado-de derecho y enfrentar la inseguridad (Morales, 2020; Ameripol, 2024).

METODOLOGÍA Y DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN:

Este estudio emplea un enfoque cualitativo, de tipo descriptivo y analítico, que combina diversas técnicas de recolección y análisis de datos para examinar el fenómeno del tráfico de sustancias ilegales en la zona limítrofe entre Colombia y Ecuador.

Revisión Documental

La investigación recopiló y analizó fuentes secundarias de carácter académico y técnico, seleccionadas con criterios de pertinencia, confiabilidad y actualidad. Incluyó bibliografía especializada como artículos, libros y tesis de grado, e informes oficiales de organismos internacionales, gubernamentales y no gubernamentales. En particular, los documentos de la UNODC, la OEA y el Observatorio de Sustancias Ilegales de Colombia aportan datos estadísticos, diagnósticos regionales y análisis sobre el narcotráfico en la frontera. La

sistematización de este material permitió construir un marco teórico consistente y contextualizar el fenómeno del tráfico de sustancias ilegales en la región.

Estudios de Caso

La investigación seleccionó municipios críticos de Nariño, entre ellos Tumaco, Barbacoas, Cumbitara, Magüí Payán y Roberto Payán, con el propósito de realizar un análisis en profundidad de sus características y dinámicas. Se aplicaron técnicas de análisis de contenido que permitieron identificar patrones y tendencias en la incidencia del tráfico de sustancias ilegales, lo que facilitó comprender cómo las condiciones locales favorecen la consolidación de las redes criminales.

Análisis Comparativo Transfronterizo

La investigación realizó una comparación entre las respuestas estatales y comunitarias en Colombia y Ecuador, con el fin de identificar similitudes y diferencias en las políticas de estabilidad regional y en los mecanismos de colaboración. Este análisis facilitó la formulación de estrategias integradas orientadas a enfrentar el fenómeno de manera conjunta.

Integración y Triangulación de la Información

La triangulación de los datos obtenidos a través de la revisión documental, el estudio de casos y el análisis comparativo permitió construir una visión holística del fenómeno del tráfico de sustancias ilegales. Esta integración de la información facilitó la formulación de recomendaciones de política pública basadas en evidencias múltiples y en el análisis de la interacción entre factores estructurales y coyunturales.

Enfoque y Diseño de la Investigación

El enfoque cualitativo adoptado posibilita una exploración en profundidad de las dimensiones sociales, culturales, económicas y políticas del tráfico de sustancias ilegales. El diseño de la investigación se estructuró en las siguientes fases:

1. Revisión Documental:

Compilación y análisis de fuentes secundarias, que incluyen artículos académicos, informes oficiales y estudios elaborados por organismos internacionales.

2. Estudio de Casos:

Selección y análisis de municipios críticos en Nariño con el fin de identificar sus características y dinámicas particulares.

3. Análisis Comparativo Transfronterizo:

Comparación de las respuestas en materia de estabilidad regional y progreso económico y social entre Colombia y Ecuador, con el objetivo de identificar convergencias y divergencias.

4. Integración y Triangulación de la Información:

Convergencia de los hallazgos obtenidos en las fases anteriores para la formulación de recomendaciones integrales y estrategias de intervención.

OBJETIVO ESPECÍFICO 1: PRODUCCIÓN Y TRÁFICO DEPARTAMENTAL

Identificar los municipios más afectados por el tráfico de sustancias ilegales en Nariño y examinar su rol en la producción y comercio de cocaína.

Introducción y Justificación

El tráfico de sustancias ilegales en Nariño se ha consolidado como uno de los mayores desafíos para el desarrollo económico y social de la región, afectando la estabilidad y el bienestar de las comunidades. La convergencia de pobreza extrema, escasas alternativas económicas viables y debilidad institucional han convertido al cultivo ilícito de coca en la principal fuente de ingresos para numerosas familias. Además, la presencia de actores armados ilegales y redes criminales, que operan en condiciones de impunidad, han consolidado el comercio de sustancias ilegales como un fenómeno estructural y persistente en la región (UNODC, 2023; OEA 2020).

Identificar los municipios más afectados es esencial para comprender las dinámicas locales que facilitan la operación de las redes de tráfico de sustancias ilegales. Este objetivo se enfoca en el análisis de Tumaco, Barbacoas, Cumbitara, Magüí Payán y Roberto Payán, considerando factores como la infraestructura, las condiciones agroecológicas, la organización social y la incidencia de la violencia. La integración de estos elementos permite establecer el papel que cada municipio desempeña dentro de la cadena de valor del tráfico ilícito, desde el cultivo hasta la exportación de cocaína, y constituye la base para formular estrategias de intervención que promuevan el desarrollo económico y social sostenible.

Análisis Contextual

Nariño es un departamento caracterizado por una notable diversidad geográfica. En las zonas costeras, como Tumaco, las condiciones climáticas tropicales permiten el cultivo continuo de coca. La extensa franja litoral y la cercanía a ríos importantes a este municipio un punto estratégico para el contrabando, pues facilitan la exportación de grandes volúmenes de droga hacia mercados internacionales. En contraste, en regiones montañosas como Barbacoas, la topografía accidentada limita la presencia estatal y posibilita que actores armados establezcan bases operativas y controlen rutas de contrabando. La combinación de estas condiciones geográficas con la escasa inversión en desarrollo rural ha obligado a numerosas comunidades a depender del cultivo ilícito, perpetuando dinámicas de exclusión y violencia.

El Observatorio de Sustancias Ilegales de Colombia (2023) y diversos informes de la UNODC evidencian que la superficie cultivada con coca en Nariño ha aumentado significativamente durante la última década. En algunos casos, se estima un incremento de hasta un 30%, lo que ha derivado en un **aumento** en la producción de cocaína y, por ende, en el fortalecimiento de las redes de tráfico de sustancias ilegales. Estos datos revelan una

tendencia preocupante, en la que la rentabilidad de la producción ilícita supera con creces las posibilidades de desarrollo económico y social ofrecidas por las actividades económicas legales en la región (UNODC, 2024).

Tabla 1. Evolución de los Cultivos de Coca en Nariño y Colombia (2019–2023)

Año	Hectáreas en Nariño	Hectáreas en Colombia	% de Nariño en el Total
2019	35.000	154.000	22.7%
2020	38.500	143.000	26.9%
2021	41.000	143.000	28.7%
2022	46.200	204.000	22.6%
2023	52.000	230.000	22.6%

Fuente: (UNODC, 2024; Observatorio de Drogas de Colombia, 2023).

Características y Dinámica de los Municipios

Cadena de valor del tráfico de sustancias ilegales y su incidencia en el impacto geopolítico

El proceso del tráfico ilícito de sustancias se organiza en una cadena de valor compuesta por etapas interconectadas que articulan actores locales, redes criminales y circuitos internacionales:

1. **Cultivadores:** Comunidades rurales que, ante la escasez de alternativas económicas viables y la presión de grupos armados, recurren al cultivo de coca como principal fuente de ingresos.
2. **Productores:** Laboratorios clandestinos donde la hoja de coca se convierte en pasta base.
3. **Cristalizadores:** Espacios en los que la pasta base se transforma en clorhidrato de cocaína, producto final destinado al comercio nacional e internacional.
4. **Transportadores:** Uso de rutas marítimas, fluviales y terrestres para exportar la droga hacia mercados internacionales.
5. **Distribuidores Internacionales:** Redes criminales encargadas de comercializar la cocaína en mercados de alta demanda, como Estados Unidos, Europa y Asia.
6. **Retorno de Capital:** Procesos de lavado de activos que reintegran las ganancias ilícitas en la economía formal y financian nuevos ciclos de producción y operación criminal (Banco Mundial, 2022).

Datos Relevantes sobre el Incremento de Cultivos de Coca

En los últimos 10 años, se ha registrado un incremento significativo en la superficie cultivada con coca en Nariño. Informes oficiales de la UNODC y el Observatorio de Drogas de Colombia señalan que en algunos sectores la expansión ha alcanzado hasta un 30% en comparación con la década anterior. Este incremento ha impulsado un crecimiento paralelo en la producción de cocaína, lo que refuerza la rentabilidad del tráfico ilícito.

Se estima que una hectárea de cultivo de coca puede producir entre 500 y 1,000 kilogramos de hojas, lo que equivale aproximadamente a entre 5 y 15 kilogramos de cocaína pura después del procesamiento. Los precios de producción del alcaloide base oscilan entre 2,000 y 3,000 dólares por kilogramo, mientras que en el mercado interno colombiano la cocaína se comercializa entre 20,000 y 40,000 dólares por kilogramo. En mercados internacionales, como Estados Unidos y Europa, los precios pueden variar entre 100,000 y 150,000 dólares por kilogramo (UNODC, 2024; Observatorio de Drogas de Colombia, 2023).

Además, la zona limítrofe entre Colombia y Ecuador cuenta con aproximadamente 60 pasos fronterizos legales; sin embargo, la dinámica operativa se ve condicionada por la existencia de entre 80 y 100 pasos ilegales, que son utilizados por las redes de tráfico de sustancias ilegales para evadir controles estatales y facilitar el movimiento de drogas (Defensoría del Pueblo, 2023; Observatorio de Drogas de Colombia, 2023; OEA, 2019). En particular, estos corredores se concentran en municipios como Tumaco, Barbacoas, Cumbitara, Magüí Payán y Roberto Payán:

Tumaco:

Situado en la costa del Pacífico, Tumaco se caracteriza por sus condiciones ambientales favorables y su ubicación estratégica. El clima tropical permite un cultivo intensivo y continuo de coca, mientras que la extensa línea costera, junto con la presencia de ríos y canales naturales, facilita rutas eficientes para el contrabando de sustancias ilegales. En esta zona se ha consolidado una compleja red logística que articula el proceso desde el cultivo hasta la exportación de cocaína. Los narcotraficantes utilizan embarcaciones rápidas y tecnologías especializadas para trasladar la droga desde la costa hacia puertos internacionales, lo que incrementa la rentabilidad del negocio. La ausencia de una presencia efectiva y los altos índices de pobreza empujan a la población local a integrarse en estas economías ilícitas, perpetuando un ciclo de violencia y exclusión social (Observatorio de Drogas de Colombia, 2023).

Barbacoas:

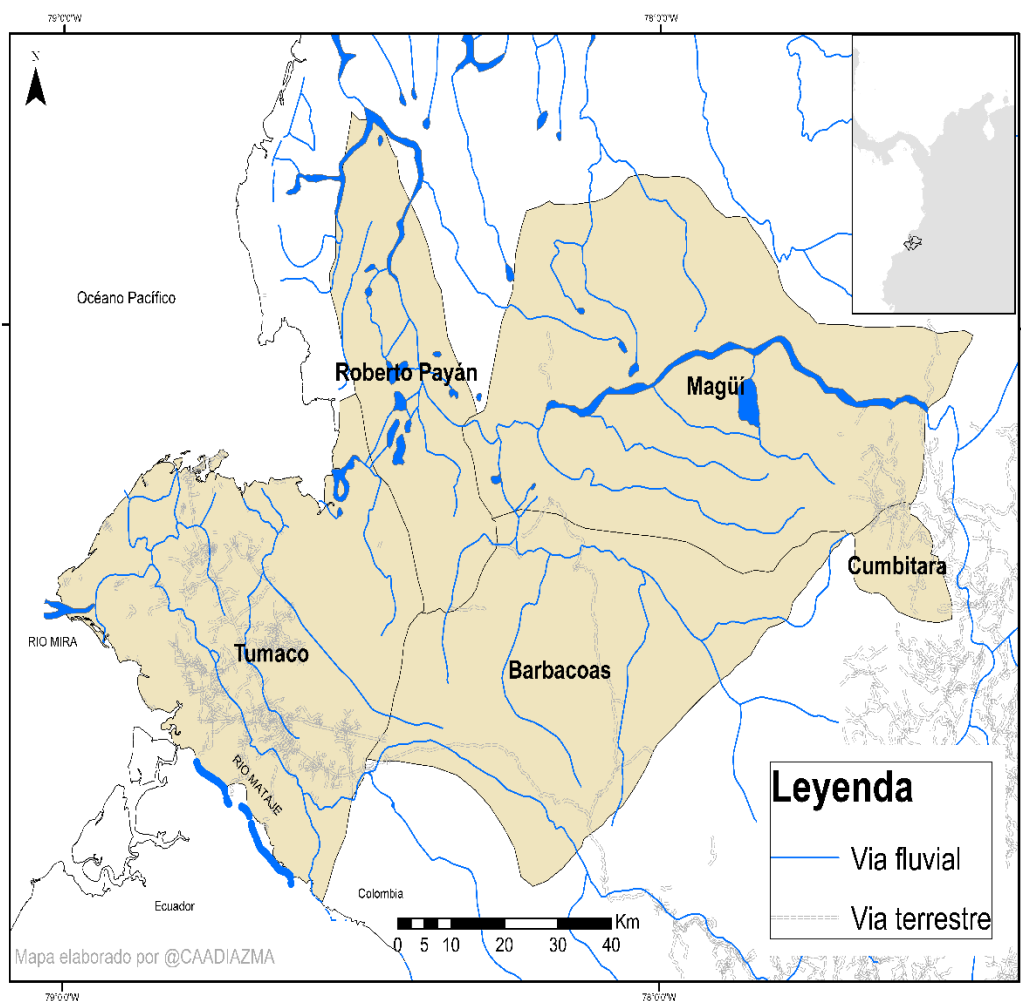
Barbacoas es un municipio de terreno montañoso ubicado en la zona limítrofe. Su geografía accidentada favorece la instalación de laboratorios clandestinos y la operación de redes criminales. La carencia de infraestructura y la limitada presencia del Estado hacen de este territorio un espacio especialmente vulnerable a la consolidación del tráfico de sustancias ilegales. En este contexto, los actores armados se han organizado para controlar las rutas de contrabando, utilizando la violencia como herramienta de dominio. Ello ha derivado en

enfrentamientos recurrentes y en un clima de inseguridad que restringe las posibilidades de desarrollo económico y social (Observatorio de drogas 2023).

Cumbitara, Magüí Payán y Roberto Payán:

Estos municipios comparten características similares en relación con la elevada incidencia del tráfico ilícito de drogas. En Cumbitara, la ausencia de alternativas económicas y la limitada eficacia de las políticas de sustitución de cultivos han consolidado al cultivo ilícito como la principal fuente de ingresos. La corrupción en las instituciones locales facilita la operación de las redes criminales y el traslado de grandes volúmenes de droga. En Magüí Payán y Roberto Payán, la presencia de actores armados es especialmente marcada, y ambos municipios se han convertido en puntos estratégicos para el tránsito y la distribución de cocaína. La violencia y los enfrentamientos con las fuerzas estatales son recurrentes, lo que refleja el alto nivel de penetración del narcotráfico en estas zonas (Defensoría del pueblo 2023; Cairo H 2020).

Mapa 1. Situación topográfica de municipios coccaleros de Nariño



Factores Determinantes:

El análisis de los municipios afectados muestra que la incidencia del tráfico ilícito de drogas responde a la interacción de diversos factores:

- **Condiciones Geográficas y Climáticas:**

La diversidad del relieve y la presencia de microclimas favorables al cultivo de coca permiten una producción sostenida en la región. Las áreas costeras posibilitan una siembra continua gracias a las condiciones tropicales, mientras que las zonas montañosas ofrecen un entorno de clandestinidad que dificulta la intervención estatal. En conjunto, estos elementos configuran un escenario propicio para la consolidación del narcotráfico (UNODC, 2021; Spykman, 1944).

- **Factores Socioeconómicos:**

La elevada pobreza y el desempleo llevan a numerosas familias a recurrir al cultivo ilícito como única fuente de ingresos. La carencia de alternativas productivas refuerza esta dependencia y crea un ciclo en el que el narcotráfico se convierte en la principal vía de subsistencia, perpetuando exclusión y vulnerabilidad (García 2021).

- **Debilidad Institucional y Corrupción:**

La ineficacia de las instituciones locales y la penetración de redes corruptas reducen significativamente la capacidad del Estado colombiano para intervenir en las zonas afectadas. La falta de transparencia y la impunidad facilitan la operación criminal y permiten su consolidación en territorios con escasa supervisión (Ameripol 2024; Dane 2023).

- **Influencia de Actores Armados Ilegales:**

La presencia de grupos armados refuerza el control territorial mediante la violencia, asegurando rutas de contrabando e impidiendo la acción de las fuerzas estatales. Esta dinámica genera un ambiente de miedo que restringe las alternativas económicas de las comunidades y fortalece la expansión del narcotráfico (Pérez, 2019; Cruz, 201).

- **Dinámicas del Mercado Internacional:**

La alta demanda de cocaína en mercados internacionales incentiva la producción a gran escala. Este estímulo económico obliga a las redes criminales a optimizar sus procesos logísticos y diversificar sus rutas, lo que fortalece la cadena de valor del narcotráfico y amplifica su efecto en la región (UNODC, 2024; OEA, 2019).

Efecto Socioeconómico y Cultural:

El tráfico ilícito de drogas genera repercusiones profundas en la estructura social y cultural de los municipios afectados. La normalización de actividades ilícitas deteriora la cohesión comunitaria y altera la identidad cultural, lo que se manifiesta en procesos de estigmatización y desplazamiento forzado. La dependencia de la economía ilícita obstaculiza la inversión en servicios esenciales como educación, salud e infraestructura, perpetuando un ciclo de pobreza

y exclusión. Además, el clima de violencia y el uso sistemático de la intimidación afectan la calidad de vida, limitando la movilidad social y la participación ciudadana (Sánchez, 2022; Soberón, 2015).

El efecto cultural es igualmente significativo, ya que la penetración del narcotráfico en el tejido social transforma las prácticas tradicionales y debilita la organización comunitaria. La pérdida de capital social y la fragmentación de las relaciones interpersonales dificultan la formación de redes de apoyo y la implementación de iniciativas de desarrollo sostenible, incrementando la vulnerabilidad de las comunidades a largo plazo.

Estrategias y Retos para el progreso económico y social:

Para contrarrestar los efectos del narcotráfico en Nariño, es necesario implementar estrategias integrales que aborden de manera simultánea los aspectos económicos, sociales e institucionales:

- **Programas de Desarrollo Rural Sostenible:**

La diversificación de la economía rural es fundamental para romper el ciclo de dependencia del cultivo ilícito. Es necesario promover iniciativas productivas que ofrezcan alternativas viables a las familias mediante asistencia técnica, financiamiento y capacitación. La sustitución de cultivos debe estar acompañada de un apoyo institucional robusto que garantice la viabilidad y sostenibilidad de las nuevas actividades económicas (López, 2021; García, 2021).

- **Fortalecimiento de la Gobernanza Local:**

Incrementar la capacidad operativa de las instituciones locales es esencial para combatir la corrupción y mejorar la supervisión del territorio. La implementación de sistemas de transparencia y rendición de cuentas ayudará a recuperar el control estatal, limitar la operación de redes criminales, y generar confianza en la población, creando un entorno propicio para el desarrollo económico y social (Beckmann 2021).

- **Intervención y Empoderamiento Comunitario:**

La participación activa de las comunidades en la toma de decisiones y en la ejecución de proyectos de desarrollo constituye un pilar fundamental para contrarrestar la influencia del narcotráfico. El empoderamiento comunitario fortalece las redes de apoyo y la organización social, elementos que son fundamentales para superar la exclusión y la vulnerabilidad. La participación ciudadana debe ser entendida como eje central de cualquier estrategia de desarrollo sostenible (García, 2022).

- **Colaboración Transfronteriza:**

La coordinación entre entidades estatales, organismos internacionales y gobiernos locales es indispensable para reforzar la vigilancia y el control en la frontera. La ejecución de operativos conjuntos y el intercambio de inteligencia pueden contener la expansión del narcotráfico y generar un entorno de mayor estabilidad regional. Esta cooperación constituye una condición

clave para enfrentar de manera integral los desafíos del contrabando y promover la estabilidad en la región (Observatorio de Drogas de Colombia, 2023; OEA, 2019).

Conclusiones del Objetivo 1

El análisis de los municipios más afectados por el tráfico de sustancias ilegales en Nariño muestra que la incidencia del fenómeno obedece a la interacción de factores geográficos, socioeconómicos, institucionales y políticos. La presencia de redes criminales en municipios como Tumaco, Barbacoas, Cumbitara, Magüí Payán y Roberto Payán confirma la necesidad de un enfoque integral que articule el fortalecimiento institucional, la promoción de alternativas económicas sostenibles y la cooperación transfronteriza. Solo mediante un compromiso conjunto entre el Estado colombiano, organismos internacionales y las comunidades locales será posible romper el ciclo de violencia y exclusión, favoreciendo un desarrollo económico y social sostenible que contribuya a la estabilidad y al bienestar regional (UNODC, 2021; Ministerio de Defensa de Colombia, Observatorio de Drogas de Colombia, 2023).

OBJETIVO ESPECÍFICO 2: TRAFICO TRANSFRONTERIZO

Analizar cómo la red marítima, fluvial y terrestre favorece el tráfico de sustancias ilegales.

Introducción y Justificación

La geografía de la frontera entre Colombia y Ecuador se caracteriza por la presencia de múltiples rutas que han sido aprovechadas por las redes de narcotráfico. Las modalidades de tránsito marítima, fluvial y terrestre funcionan de manera interconectada, conformando un sistema logístico complejo que facilita el transporte rápido y eficiente de drogas y precursores hacia mercados internacionales. Este objetivo busca desglosar el rol de cada una de estas rutas y analizar cómo su interconexión fortalece la capacidad de los grupos criminales para evadir los controles estatales.

La frontera marítima, con su vasta línea costera en el Pacífico, facilita el uso de embarcaciones rápidas y semisumergibles, elementos clave para evadir la vigilancia y superar obstáculos naturales. La frontera fluvial, mediante ríos como el Mira y el Mataje, brinda acceso a zonas de difícil control estatal y permite el traslado de cargamentos en zonas remotas. Por último, la frontera terrestre, a pesar de la precariedad de la infraestructura vial en varios sectores, juega un papel estratégico al conectar los centros de producción con los puntos de salida. La integración de estas alternativas de transporte conforma una red intermodal que potencia la eficacia operativa de las organizaciones dedicadas al narcotráfico (UNODC, 2024; Observatorio de Drogas de Colombia, 2023).

Análisis de la zona limítrofe marítima

La costa del océano Pacífico constituye una de las principales rutas para el contrabando de sustancias ilegales. Los narcotraficantes han invertido en embarcaciones especializadas que facilitan la evasión de la vigilancia y de los controles aduaneros. Entre ellas destacan las lanchas rápidas y semisumergibles, equipados con tecnología avanzada que les permite operar incluso en condiciones meteorológicas adversas, como tormentas y nieblas costeras. La vasta extensión del litoral y la compleja geografía dificultan el monitoreo por parte de las autoridades, permitiendo que grandes volúmenes de droga sean transportados hacia puertos internacionales sin ser detectados (Martínez, 2018; Cruz, 2019).

Además, en diversas zonas de la costa se observa una infraestructura portuaria insuficiente o deteriorada, lo que facilita el desembarco de cargamentos de droga. La limitada presencia de fuerzas estatales y la escasez de recursos para el monitoreo portuario permiten que muchas operaciones se realicen de manera encubierta. Estos factores convierten a la frontera marítima en un eslabón crítico de la cadena logística del narcotráfico y plantean desafíos considerables para las estrategias de interdicción (Rodríguez, 2019; Morales, 2020).

Análisis de la zona limítrofe Fluvial

Las rutas fluviales, conformadas por ríos que atraviesan la región, funcionan como corredores naturales estratégicos para el transporte de drogas. A través de cauces como el Mira y el Mataje, los grupos criminales acceden a zonas remotas y aprovechan rutas flexibles que se adaptan a las variaciones estacionales. La utilización de embarcaciones pequeñas, capaces de maniobrar en aguas de caudal variable, facilita el traslado de cargamentos sin ser detectados. Esta adaptabilidad resulta fundamental para evadir los controles estatales y asegurar la continuidad del flujo ilícito (UNODC, 2021).

La participación de las comunidades ribereñas en la logística del contrabando refuerza la operatividad de las rutas fluviales. En muchos casos, estas comunidades cumplen funciones de intermediación, ya sea mediante el suministro de apoyo logístico o la provisión de información, lo que aumenta la resiliencia del sistema de transporte. Aunque esta colaboración genera problemáticas sociales de gran alcance, constituye un factor determinante que asegura la efectividad de las operaciones de tráfico de sustancias ilegales a lo largo de los corredores fluviales (Torres, 2021; Soberón, 2015).

Análisis de la zona limítrofe Terrestre

La frontera terrestre constituye otro componente esencial en la cadena de contrabando. La red vial que conecta el interior de Colombia con los pasos fronterizos es utilizada para transportar grandes volúmenes de droga desde los centros de producción hacia las rutas de salida. En muchas regiones, la precariedad de la infraestructura y la limitada presencia de controles permiten a los narcotraficantes aprovechar rutas secundarias y caminos rurales para mover sus cargamentos sin ser detectados. Esta modalidad resulta particularmente efectiva para integrar los procesos de producción con los canales de exportación, configurando un

sistema logístico intermodal que maximiza la eficacia del contrabando (Pérez, 2019; Cruz, 2019).

La interconexión entre las rutas terrestres, marítimas y fluviales facilita la transferencia ágil de cargamentos entre distintos medios de transporte, lo que permite a las redes criminales adaptarse a las condiciones operativas y reducir el riesgo de detección. Esta flexibilidad, entendida como intermodalidad, constituye un rasgo central del sistema logístico del narcotráfico y representa uno de los mayores desafíos para la acción estatal (UNODC, 2024; OEA, 2019).

Factores Potenciadores de la Intermodalidad

El éxito del contrabando se sustenta en la integración de las diversas modalidades de tránsito, fortalecida por varios factores clave:

- Conectividad geográfica:

La proximidad entre puertos, ríos y carreteras posibilita la transferencia rápida y constante de cargamentos, asegurando la continuidad del flujo ilícito (UNODC, 2021).

- Innovación tecnológica:

La adopción de tecnologías avanzadas en navegación y la modificación de vehículos para evadir controles estatales permiten a los narcotraficantes ajustar sus estrategias de manera eficiente ante condiciones cambiantes (Martínez, 2018; Morales, 2020).

- Colaboración con actores locales:

La participación de comunidades locales, ya sea voluntaria o bajo coacción, refuerza la operatividad de las rutas y otorga resiliencia al sistema logístico, dificultando la intervención estatal (Soberón, 2015).

- Flexibilidad operativa:

La capacidad para adaptar rutas y medios de transporte frente a variaciones climáticas y de seguridad resulta esencial para mantener la continuidad del contrabando y permite a los narcotraficantes responder rápidamente a condiciones cambiantes (Rodríguez, 2019; Cruz, 2019).

Efecto en la estabilidad regional

El uso estratégico de las fronteras mediante distintas modalidades de tránsito tiene implicaciones significativas en la estabilidad regional:

- Aumento de la violencia:

La intermodalidad dificulta la detección y el control de las operaciones ilícitas, lo que aumenta la capacidad delictiva de los grupos criminales y se traduce en mayores niveles de violencia y corrupción. Este ambiente de inseguridad afecta a la población local y debilita la estabilidad general de la región (Cairo H ; Vega, 2022).

- Medidas de estabilidad regional y Militarización:

La respuesta estatal, basada en la militarización de la zona limítrofe y el endurecimiento de los controles, tiende a generar tensiones diplomáticas y afectar negativamente la imagen internacional de la región. Aunque estas medidas buscan reforzar la seguridad, a menudo derivan en conflictos internos y en una percepción de inestabilidad que dificulta la colaboración transfronteriza (Observatorio de Drogas de Colombia, 2023; OEA, 2019).

Conclusiones del Objetivo 2

El análisis demuestra que la integración de las rutas marítima, fluvial y terrestre configura un sistema logístico complejo que permite a las redes de narcotráfico una elevada capacidad operativa. La intermodalidad, potenciada por la conectividad geográfica, la innovación tecnológica y la colaboración con actores locales, constituye un factor clave para la eficacia del contrabando. Frente a esta realidad, es imprescindible desarrollar estrategias integradas de seguridad regional que combinen la colaboración transfronteriza con el uso de tecnologías avanzadas de monitoreo. Solo mediante una respuesta coordinada será posible dismantelar el sistema logístico del narcotráfico y mejorar la estabilidad regional (UNODC, 2024; OEA, 2019).

OBJETIVO ESPECÍFICO 3: RELACIONES GEOPOLÍTICAS

Evaluar la influencia del tráfico de sustancias ilegales en las relaciones bilaterales entre Colombia-y Ecuador

Introducción y Justificación

El tráfico de sustancias ilegales no solo afecta la estabilidad regional y la economía, sino que también repercute en las relaciones diplomáticas y la cooperación bilateral. En la frontera entre Colombia y Ecuador, la presencia de estas redes ha exacerbado tensiones históricas, como lo evidenció la operación militar contra alias Raúl Reyes en 2008, que derivó en medidas unilaterales de militarización. Tales acciones han generado un clima de desconfianza que obstaculiza la coordinación en políticas de desarrollo económico y seguridad social.

En la última década, el área cultivada con coca ha aumentado hasta un 30% en algunas zonas, intensificando la producción de cocaína y el poder de las organizaciones que se lucran por el tráfico ilegal de sustancias ilícitas.

Tabla 2. Cadena Productiva y Comercial de la Cocaína - Análisis Económico

Etapa / Indicador	Unidad / Variable	Valor / Rango	Valor Estimado (USD)	Observaciones
Producción de hoja de coca	kg por ha	500 – 1.000	N/A	Estimación anual por hectárea cultivada de coca.
Rendimiento de cocaína pura	kg por ha	5 – 15	N/A	Equivalente procesado de hoja de coca por hectárea.
Costo de producción	USD por kg	N/A	2.500	Promedio de costos de insumos, transporte y procesamiento local.
Precio mercado interno (Colombia)	USD por kg	N/A	30.000	Valor promedio por kilo de cocaína en Colombia.
Precio mercado internacional	USD por kg	N/A	125.000	Promedio entre EE.UU., Europa y Asia.
Ingreso bruto por ha (mercado interno)	USD por ha	5 – 15 kg	150.000 – 450.000	5x30.000 a 15x30.000 según rendimiento.
Ingreso bruto por ha (mercado internacional)	USD por ha	5 – 15 kg	625.000 – 1.875.000	5x125.000 a 15x125.000 según rendimiento.
Rentabilidad neta (mercado interno)	USD por kg	30.000 - 2.500	27.500	Utilidad promedio por kilo vendido en Colombia.
Rentabilidad neta (mercado internacional)	USD por kg	125.000 - 2.500	122.500	Utilidad promedio por kilo exportado.
Rentabilidad total por ha (interna)	USD por ha	5 – 15 kg	137.500 – 412.500	Utilidad por ha vendida en Colombia (restando costos).

Rentabilidad total por ha (externa)	USD por ha	5 – 15 kg	612.500 – 1.837.500	Utilidad neta en mercados internacionales.
Pasos ilegales frontera Colombia-Ecuador	Cantidad	80 – 100	N/A	Facilitan el transporte de cargamentos ilícitos.

Fuente: UNODC (2024), Observatorio de Drogas de Colombia (2023), Banco Mundial (2022), Defensoría del Pueblo (2023)

Este objetivo se propone evaluar cómo la militarización, las medidas de control, el incremento de los cultivos y sus efectos económicos han moldeado las relaciones entre Colombia y Ecuador, incidiendo en la política exterior, la cooperación para la estabilidad regional y la integración en iniciativas de desarrollo económico y social.

Evolución Histórica de las Relaciones Bilaterales

Las relaciones entre Colombia y Ecuador han alternado entre cooperación y conflicto. El tráfico de drogas en la frontera ha sido un factor central en la intensificación de las tensiones. Ante su expansión, ambos gobiernos han recurrido a controles más estrictos y a la militarización de la frontera, medidas que buscaban proteger la estabilidad regional, pero que también han generado desconfianza y tensiones diplomáticas. No obstante, la amenaza compartida también ha impulsado iniciativas de colaboración, como grupos de trabajo conjuntos y el intercambio de información de inteligencia, lo que evidencia la posibilidad de construir un marco de diálogo para enfrentar el problema de manera coordinada (Gómez, 2021; Ramírez, 2020).

Efecto en la estabilidad regional y la Política Exterior

El incremento en la inversión en infraestructura militar y tecnologías de vigilancia ha reforzado la seguridad interna en ambos países, pero al mismo tiempo ha debilitado la confianza bilateral. La militarización fronteriza ha impulsado posturas defensivas que dificultan la coordinación en políticas regionales de seguridad y generan tensiones diplomáticas. Como consecuencia, la política exterior se ha orientado hacia estrategias unilaterales de defensa, limitando la construcción de iniciativas conjuntas que combinen seguridad, desarrollo económico y cohesión social (Cruz, 2019; Jiménez, 2020).

Colaboración y Conflicto en el Ámbito Diplomático

A pesar de las tensiones, la amenaza compartida del narcotráfico ha impulsado la creación de mecanismos de colaboración entre Colombia y Ecuador. Se han conformado foros de diálogo y grupos de trabajo conjuntos para el intercambio de información y la coordinación en operativos transfronterizos. Aunque intermitentes, estas iniciativas revelan el potencial de una relación basada en la colaboración. No obstante, las diferencias en la percepción del

fenómeno, la asignación desigual de recursos y la adopción de medidas unilaterales han generado fricciones que afectan la estabilidad bilateral (Mendoza, 2022; Vega, 2022).

Efecto en la Economía, lavado de activos y las Relaciones Bilaterales

El flujo de capitales ilícitos derivados del narcotráfico tiene profundas consecuencias en las economías de ambos países. La producción y comercialización de cocaína generan ingresos que se canalizan en el lavado de activos, perpetuando la corrupción y debilitando la economía formal. La inyección de dinero ilícito distorsiona los mercados locales, acentúa la desigualdad y erosiona la estabilidad social y política. Además, este fenómeno deteriora la imagen internacional de Colombia y Ecuador, reduciendo la inversión extranjera y limitando un crecimiento económico sostenible (Banco Mundial, 2022; Vargas, 2018).

En el plano bilateral, la militarización fronteriza y las medidas unilaterales han acentuado la desconfianza y dificultado la coordinación en políticas de seguridad y desarrollo. No obstante, la amenaza compartida ha impulsado iniciativas de colaboración que muestran la posibilidad de construir un marco común. La integración de estrategias de seguridad con políticas de desarrollo y respeto a los derechos humanos aparece como la vía más prometedora para transformar la relación bilateral en un modelo de colaboración que beneficie a ambos países (Defensoría del Pueblo, 2023; Observatorio de Drogas de Colombia, 2023; Centro de Estudios Estratégicos de la Defensa, 2021).

Desafíos y Oportunidades para la colaboración Bilateral

La transformación de las relaciones conflictivas en una colaboración constructiva exige superar varios desafíos clave:

- Fortalecimiento del diálogo:

Establecer mecanismos permanentes de comunicación entre las instituciones de seguridad y defensa de Colombia y Ecuador es fundamental. Esto permitirá un intercambio fluido de información y la planificación de operativos conjuntos, lo que contribuirá a reconstruir la confianza y reducir las tensiones existentes (Defensoría del Pueblo de Colombia, 2023; Centro de Estudios Estratégicos de la Defensa, 2021).

- Integración de políticas de desarrollo económico y social:

La promoción de proyectos transfronterizos que generen alternativas económicas en las zonas más afectadas es crucial para disminuir la dependencia de la economía ilícita. La articulación de políticas de desarrollo no solo generará alternativas económicas viables para las comunidades locales, sino que también servirá de base para una colaboración más sólida en seguridad regional (López, 2021; García, 2021).

- Innovación en Tecnologías de Vigilancia:

La inversión conjunta en sistemas de monitoreo satelital y herramientas de inteligencia artificial es clave para mejorar la detección y prevención del tráfico de sustancias ilegales.

Estas innovaciones pueden optimizar la coordinación entre los países y aumentar la eficacia de las medidas de seguridad (Martínez, 2018; Morales, 2020).

- Enfoque Integral en estabilidad regional y Derechos Humanos:

La formulación de políticas públicas que combinen estrategias de seguridad con la protección de derechos humanos y la participación ciudadana resulta vital para recuperar la confianza y promover la transparencia en la gestión pública. Un enfoque integral permite enfrentar el narcotráfico de manera multidimensional y avanzar hacia una relación bilateral más cooperativa, capaz de articular seguridad y desarrollo (Soberón, 2015; Pérez, 2019).

Conclusiones del Objetivo 3

El análisis muestra que el tráfico de sustancias ilegales ha marcado de manera decisiva las relaciones entre Colombia y Ecuador. La militarización de la zona limítrofe y la adopción de medidas unilaterales han generado tensiones y desconfianza, afectando la coordinación en políticas de seguridad regional y desarrollo. No obstante, la amenaza compartida también ha impulsado iniciativas de cooperación que revelan la viabilidad de un marco de diálogo efectivo.

La integración de estrategias de seguridad con políticas de desarrollo y respeto a los derechos humanos aparece como la vía más adecuada para transformar el conflicto en una oportunidad de colaboración bilateral. La consolidación de una relación bilateral basada en la confianza, la transparencia y la acción conjunta dependerá de la capacidad de ambos países para adoptar un enfoque integral que permita enfrentar el narcotráfico y, a la vez, garantizar estabilidad y progreso en la región (Observatorio de Drogas de Colombia, 2023; UNODC, 2024).

CONCLUSIONES GENERALES

El estudio confirma que el narcotráfico en la frontera colombo-ecuatoriana constituye un fenómeno complejo y multidimensional, con efectos profundos en la estabilidad regional, la economía y las relaciones diplomáticas. La identificación de municipios críticos en Nariño – como Tumaco, Barbacoas, Cumbitara, Magüí Payán y Roberto Payán– permitió comprender cómo factores geográficos, socioeconómicos, institucionales y políticos se entrelazan para sostener el cultivo y la exportación de cocaína.

El análisis de las rutas intermodales evidencia que la articulación de medios marítimos, fluviales y terrestres en un sistema logístico sofisticado, capaz de movilizar con rapidez la droga y evadir controles estatales. La utilización de tecnologías avanzadas, la colaboración con actores locales y la flexibilidad operativa han potenciado la eficacia de las redes de tráfico ilícito, imponiendo serios desafíos a la estabilidad regional y a la gobernanza.

Asimismo, el narcotráfico ha incidido de manera decisiva en las relaciones entre Colombia y Ecuador. La militarización y la adopción de medidas unilaterales han generado tensiones y desconfianza, pero la amenaza compartida también abrió espacio para iniciativas de cooperación. Esto demuestra la posibilidad de construir un marco de diálogo y coordinación,

siempre que se integren estrategias de seguridad con políticas de desarrollo económico, social y respeto a los derechos humanos.

Para enfrentar estos desafíos, se proponen estrategias integrales orientadas al fortalecimiento institucional, la promoción de alternativas económicas sostenibles en el ámbito rural, la innovación en tecnologías de vigilancia y la coordinación transfronteriza. Su implementación, respaldada por un diálogo continuo y la participación de organismos internacionales, resulta indispensable para romper el ciclo de violencia, exclusión y corrupción que afecta a la región fronteriza.

En síntesis, la transformación de las dinámicas actuales requiere políticas públicas coordinadas que atiendan de forma simultánea la seguridad y el desarrollo. La consolidación de una relación bilateral basada en la confianza, la transparencia y la colaboración será crucial para garantizar la estabilidad regional y el progreso sostenible de las comunidades fronterizas. Este estudio ofrece insumos valiosos para la formulación de que contribuyan, en última instancia, a un orden regional más estable y justo (Banco Mundial, 2022; Centro de Estudios Estratégicos de la Defensa, 2021).

Bibliografía

Ameripol. (2024). *Lucha contra el narcotráfico en América Latina*. <https://www.policia.gov.co/contenido/lucha-contra-narcotrafico-en-america-latina>

Aravena, F. R. (2008). *Crimen organizado en América Latina*. FLACSO-Ecuador / FLACSO-Red. <https://biblio.flacsoandes.edu.ec/libros/digital/42588.pdf>

Beckmann, N. (2021). *Luces para entender el prohibicionismo: los orígenes sudamericanos de la “guerra contra las drogas”*. <https://revistas.uniandes.edu.co/index.php/res/article/download/6168/6293?inline=1>

Cairo, H., et al. (2020). *Geopolítica de la cooperación transfronteriza*.

Centro Regional de Estudios Estratégicos (CREES). (s.f.). *Crimen organizado transnacional y dimensiones culturales en América Latina*. Editorial Universitaria. <https://esdeglibros.edu.co/index.php/editorial/catalog/download/165/137/1877?inline=1>

Cruz, E. (2017). *A view from the South: The global creation of the war on drugs*.

Dammert, L. (2025). *La evolución del crimen organizado en América Latina*. Fundación Friedrich Ebert Stiftung (FES). <https://library.fes.de/pdf-files/bueros/la-seguridad/21834.pdf>

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (2023). *Estadísticas territoriales de Nariño y Cauca*.

Defensoría del Pueblo (Colombia). (2023). *Informe anual*. <https://www.defensoria.gov.co>

Emmerich, N. (2015). *Geopolítica del narcotráfico en América Latina*.

García, M. (2021). *Estrategias contra el narcotráfico en Colombia en el posacuerdo. Análisis Político*.

<https://revistas.unal.edu.co/index.php/anpol/article/download/101496/82891/567941>

Garzón, V. (2015). *Cooperación y seguridad en la guerra contra las drogas: el Plan Colombia y la Iniciativa Mérida*.

Grupo Latinoamericano de Estudios sobre Derecho Penal Internacional. (2017). *Drogas ilícitas y narcotráfico: nuevos desarrollos en América Latina*.

Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC). (2022). *Cartografía oficial del departamento de Nariño*. <https://www.igac.gov.co>

La lucha contra las drogas en América Latina y las iniciativas generadas desde la UNASUR y la OEA. (2013). *Revista Científica "General José María Córdova,"* 11(11), 141–163. <https://revistacientificaesmic.com/index.php/esmic/article/download/186/368>

Malamud, C., & Núñez, R. (2024). *América Latina, crimen organizado e inseguridad ciudadana*. Real Instituto Elcano. <https://media.realinstitutoelcano.org/wp-content/uploads/2024/11/ari154-2024-malamud-nunez-america-latina-crimen-organizado-e-inseguridad-ciudadana.pdf>

Molano, G. (2017). *A view from the South: The global creation of the war on drugs*.

Morgenthau, H. (1948). *Politics among nations*. Alfred A. Knopf.

Morales Rosas, S., & Pérez Ricart, C. A. (2014). *Militarización: una propuesta conceptual basada en el caso mexicano (1995–2012)* (MvB Working Paper, 2014-002). México vía Berlín e.V. <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:0168-ssoar-385151>

Observatorio de Drogas de Colombia. (2023). *Boletín estadístico sobre cultivos ilícitos*.

Observatorio de Drogas de Colombia. (2023). *Estadísticas sobre cocaína*. <https://www.odc.gov.co>

Organización de los Estados Americanos (OEA). (2020). *Estrategia hemisférica sobre drogas*.

https://www.oas.org/fpdb/press/Estrategia_Hemisferica_sobre_Drogas_OEA_ESP.pdf

Riquelme, J., Salinas, S., & Franco, P. (2019). *El crimen organizado transnacional (COT) en América del Sur: respuestas regionales*.

Sain, M. F., & Rodríguez Games, N. E. (2015). *Tendencias y desafíos del crimen organizado en Latinoamérica*. Universidad Metropolitana para la Educación y el Trabajo (UMET). <https://www.pensamientopenal.com.ar/system/files/2016/03/doctrina43084.pdf>

Soberón, R. (2015). *La economía del narcotráfico en América Latina*. <https://www.researchgate.net/publication/272640777>

Spykman, N. (1944). *The geography of the peace*. Harcourt, Brace and Company.

Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC). (2020). *Monitoreo de territorios afectados por cultivos ilícitos*. https://www.unodc.org/documents/crop-monitoring/Colombia/Colombia_Monitoreo_de_territorios_afectados_por_cultivos_ilicitos_2020.pdf

Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC). (2023). *Informe mundial sobre drogas*. <https://www.unodc.org>

Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC). (2023). *Monitoreo de territorios con presencia de cultivos de coca 2023*. <https://simci.org.co>

Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC). (2024). *Informe mundial sobre las drogas*. https://www.unodc.org/documents/data-and-analysis/WDR_2024/languages/2412382S.pdf

Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC). (2025). *Informe mundial sobre las drogas*. <https://www.unodc.org/unodc/es/press/releases/2025/June/unodc-world-drug-report-2025-global-instability-compounding-social-economic-and-security-costs-of-the-world-drug-problem.html>