



Acciones de inteligencia : famosas en la historia

Gustavo Lux G.
Alvaro Matallana E.
Nelson Vergara M.

Trabajo de grado para optar al título profesional:
Curso de Información Militar (CIM)

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

3143

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

ESCUELA DE INTELIGENCIA

BOGOTA JUNIO DE 1979

TESIS CURSO DE INTELIGENCIA

ACCIONES DE INTELIGENCIA
FAMOSAS EN LA HISTORIA

PRESENTADO POR

T.E. GUSTAVO LUX GUTIERREZ

S.T. ALVARO MATALLANA E

S.T. NELSON VERGARA M

II PARTE

I PARTE

Introducción:

I N D I C E

El presente trabajo tiene como finalidad única, hacer un curso a la Escuela de Inteligencia de las FF.MM. y con el nombre "Charry Solano", para que sea utilizado por los futuros alumnos que han de pasar por sus cursos para adquirir los conocimientos teórico-prácticos.

II Parte:

- Introducción 02

III Parte:

- SOE - Londres adiestra saboteadores 06
- Alejandría: dos hombres contra un acorazado 30
- Golpe de mano contra una estación de radar 49
- Agente 54 65
- Contraseña: Orquesta Roja 84
- La mayor batalla de tanques, tres veces aplazada 107
- Objetivo - Norsk-Hydro 133
- Abor puesto a salvo 149

IV Parte:

- Conclusiones 156

V Parte:

- Recomendaciones 158

VI Parte:

- Bibliografía 160

lineados dentro del contexto de su política.

II PARTE

Por la falta de coyuntura histórico-política para que en
Introducción:
nuestro País se hayan sucedido los hechos que en otras lati-

El presente trabajo tiene como finalidad única, hacer un
aporte a la Escuela de Inteligencia de las FF.MM. y con
ella al Bat. "Charry Solano", para que sea utilizado por
los futuros alumnos que han de pasar por sus austeros
claustros para adquirir los conocimientos teorico-prácticos
del difícil, fascinante y arriesgado arte de la intelligen-
cia y de los servicios de información; conocimientos que
han de ser puestos en beneficio de la Institución y por
ende a la nación para su seguridad y la consecución de sus
objetivos territoriales.

Pero no nos circunscribamos al marco de nuestras fronteras
y a través de la historia conocemos que los grandes aconte-
cimientos enmarcados dentro de los hechos trascendentales
que han contribuido a moldear la humanidad, transformada
y lanzada a las conquistas de empresas jamás insospechadas
en el logro de sus propósitos nacionales, unas y otras ve-
ces, por el afán de poderío y riqueza y por qué no de de-
fensa de sus fronteras. Los servicios de información o de
inteligencia, han jugado papel preponderante y decisivo
para los planes y acciones a seguir con el fin de llevar a
feliz término los objetivos nacionales y estratégicos de-
lineados dentro del contexto de su política.

La importancia de este trabajo estriba en ayudar en algo a
la inteligencia que se llevará a cabo durante la

Por la falta de coyuntura histórico-política para que en nuestro País se hayan sucedido los hechos que en otras latitudes han acontecido en el transcurso de su desarrollo y expansión territorial, táctica, científica y cultural, no es óbice para en el devenir de los años futuros se llegasen a suceder con incierto desenlace para la nación entera en el marco de nuestras fronteras y vecinos potencialmente enemigos, ya que en el seno de nuestro país se orguitan y fermentan gérmenes de viejas y abiertas heridas, o nacen otras inmediatas o futuras que tarde o temprano han de hacer explosión con todas sus inciertas consecuencias. Pero no nos circunscribamos al marco de nuestras fronteras y nuestros vecinos, sino que miremos retrospectivamente hacia los demás países de nuestro continente, especialmente los del cono sur y nos daremos cuenta que en la actualidad como en el pasado inolvidado han sucedido hechos de armas que la política nacional no pudo evitar y antes de que llegue a finalizar el presente siglo, SURAMERICA será escenario de conflictos bélicos que envolverán más de dos países que buscarán el logro de su política externa y hegemonía respecto a uno o varios estados y quizás estaremos plegados a uno de ellos a través de tratados y convenios. La importancia de este trabajo estriba en ayudar en alguna formación o inteligencia que se llevaron a cabo durante la

que se tome conciencia de que nuestros servicios de información o de inteligencia deben orientarse, estructurarse y capacitarse hacia el conocimiento total de nuestros enemigos - sobre otras no menos importantes, pero que no tuvieron las consecuencias trascendentales de las narradas. Los conductores políticos y militares, la ambición inmediata o futura en el desarrollo de su política tanto interna como externa con relación a sus vecinos. También hacer que se mantengan vigilados o sean eliminados en el suelo patrio a los agentes internacionales de los países exportadores de subversión que bajo la fachada de respetables comisionados industriales o culturales, y honorables embajadores, manejan los hilos que mueven a nuestro medio todo lo que es subversión con las fatídicas y trágicas consecuencias que estamos viviendo, y que dentro de algunos años serán peores, y qué sabemos quiénes son y cómo lo hacen?.

Como se dijo en principio, no se ha sucedido en nuestro medio la coyuntura histórica-política que se ha desarrollado en otras latitudes para que se den las circunstancias del empleo de los servicios de inteligencia o de información de manera total al logro de un objetivo bien sea táctico o estratégico. Pero bien sabemos que se deben estructurar éstos, para que estén en condiciones y facultades de operación cuando se presente la coyuntura. Por eso en el presente trabajo se narrarán algunas de las operaciones y actividades de información o inteligencia que se llevaron a cabo durante la -

III. PARTE

pasada conflagración mundial y que por los blancos u objetivos tácticos o estratégicos que se alcanzaron, sobre salen-
SOE sobrenotras no menos importantes, pero que no tuvieron las-
ediconsecuencias trascendentales de las narradas.

Los En ésta se pondrá de manifiesto, la organización, dirección, chamedios y métodos empleados para el logro de la misión encomendada, de la cual dependía el destino de un pueblo o de -
La varios, y el cambio de la guerra en la valanza de la suerte.
EUROPA. Perseguidos día y noche por los alemanes, no conocían el descanso; detenidos a veces en el momento de llegar a tierra vivieron una de las más audaces aventuras de la contienda.
Su oposición al poder Hitleriano, su espíritu aventurero y su bravura, muchas veces también por su acendrado amor a la patria han hecho la historia de los hombres del SOE, el Special Operations Executive, la historia de la organización de espionaje y sabotaje británica de la segunda Guerra Mundial, encargada de apoyar a la resistencia de los países europeos contra la ocupación alemana. Las autoridades alemanas acusaban al SOE de ser una "escuela de bandidos".

Dunkerque, junio de 1940. Para las escasas tropas de los aliados, los barcos que esperaban junto a las costas de Dunkerque - eran la única oportunidad de escapar del adversario. Tres ellas

quedaba una Europa ocupada por las fuerzas de Hitler. Sobre el lacerado continente se abatía un manto de silencio.

Pero antes de que los últimos contingentes de soldados abandonaran tierra francesa y llegasen a los puertos británicos, las autoridades inglesas habían fundado una organización de cuya labor esperaban la vuelta al continente. Nos referimos al SOE (Special Operations Executive), cuya principal misión radicaba en apoyar y coordinar los distintos movimientos de resistencia en la Europa ocupada.

Los trabajos iniciales para la creación de dicho organismo se basaron en los análisis de las más importantes operaciones de sabotaje y lucha de guerrillas de los últimos cien años.

El documento fundacional lleva la firma de Neville Chamberlain. La institución del SOE fue el poster acto importante de su vida. El SOE se puso bajo la dirección del doctor Hugh Dalton, ministro de Economía de Guerra. Winston Churchill, el nuevo premier mostró su entusiasmo ante las inmensas posibilidades que se abrían para la organización, y concedió vía libre al ministro con las siguientes palabras, ya famosas: **PRENDAN FUEGO A EUROPA.**

El SOE instaló su Cuartel General en la Baker Street londinense. Sus jefes hubieron de reconocer muy pronto que su flamante departamento tropezaría con serios obstáculos para ser admitido por los organismos regulares. Problemas de competencia, la absoluta necesidad de obrar con el mayor secreto y el limitado

presupuesto inicial, hicieron muy duros los comienzos del SOE profesional durante toda mi vida. A finales de 1940 estaba en una época en que la improvisación y las relaciones personales en la Academia de Estado Mayor, y al terminar el curso me designaron al Ministerio de Economía de Guerra. Con este motivo, Ingresar al Estado Mayor del SOE era como inscribirse en un club importante: se necesitaba la recomendación de uno o dos socios, y aún así importaba más lo que se era que lo que se sabía.

Operational Executive o, más brevemente, SOE. Mientras los mandos se reclutaban entre abogados, periodistas, hombres de negocios y funcionarios civiles y militares educados en Eton o Cambridge, pertenecientes al mismo estamento social, los agentes eran seleccionados entre todas las capas de la sociedad: desde ladrones de mayor o menor envergadura a hijos de diplomáticos y princesas. Esto concordaba con uno de los principios básicos del SOE: el agente ideal no precisa tener la fuerza de un superhombre, sino gran valor e inteligencia. O sea, ni superhombres ni palurdos.

Los primeros jefes ejecutivos del SOE cambiaron en rápida sucesión, hasta que el organismo se estabilizó al mando del general de brigada sir Colin Gubbins, militar nacido en Escocia. Gubbins eligió a R. H. Barry como adjunto.

Hemos solicitado al general R. H. Barry que nos describa los difíciles comienzos del SOE.

"Tal vez deba empezar aclarando por qué hablo con usted. Hasta mi retiro del servicio activo hace seis años, he sido militar SOE no sería otra que la de crear y dirigir vastas organizacio

profesional durante toda mi vida. A finales de 1940 estaba en la Academia de Estado Mayor, y al terminar el curso me despidieron al Ministerio de Economía de Guerra. Con este motivo, los colegas me regalaron unas GAFAS DE PROFESOR, puesto que, según ellos, el profesor Barry se despedía del Ejército. Pero no fue así. En realidad, entraba a formar parte del Special Operations Executive o, más brevemente, SOE "

"Trabajé para este organismo desde principios de 1941 hasta mediados de 1942, y de junio de 1943 a finales de 1944. No disponíamos de muchas facilidades en el SOE, puesto que en Gran Bretaña, antes y durante el período inicial de la contienda, no se habían realizado demasiados preparativos en ningún sentido, y menos en el de apoyar movimientos de resistencia contra un país ocupante. El Gobierno Británico tuvo que enfrentarse con el hecho consumado de que Alemania, durante los primeros seis meses del año de 1940, se adueñó de Dinamarca, Noruega, Holanda, Bélgica, Luxemburgo y Francia, en rápida sucesión.

El SOE se creó en junio de 1940, y fue puesto bajo los auspicios del Ministerio de Economía de Guerra. Y, para desventaja del SOE, el titular de dicho departamento no formaba parte del Gabinete de Guerra, circunstancia que originaría una serie de problemas en nuestra organización. No obstante, se empezó a trabajar con gran entusiasmo. Churchill había dicho a Dalton lo que sucedía en el continente. Las relaciones con miembros que su misión era pegar fuego a Europa; por eso, la misión del SOE no sería otra que la de crear y dirigir vastas organizacio

1. Determinar la existencia de un movimiento opositor en el país ocupado y, en caso afirmativo, establecer contacto con el hecho consumado de que Alemania, durante los primeros seis meses del año de 1940, se adueñó de Dinamarca, Noruega, Holanda, Bélgica, Luxemburgo y Francia, en rápida sucesión.

2. Sostener dicho contacto con los elementos de la resistencia.

3. Proporcionarles la ayuda necesaria para que ocasionaran graves daños a la potencia ocupante.

En lo que se refiere al primer apartado, a finales de 1940 y principios de 1941 se sabía muy poco en la Gran Bretaña de lo que sucedía en el continente. Las relaciones con miembros que su misión era pegar fuego a Europa; por eso, la misión del SOE no sería otra que la de crear y dirigir vastas organizacio

ciones de sabotaje y ejércitos clandestinos, manteniendo a Europa en constante agitación."

"Hacia finales de 1940, el SOE había elaborado planes de gran alcance relativos a grupos de sabotaje y fuerzas clandestinas. Los jefes superiores sólo veían una dificultad: para atacar los objetivos importantes señalados por el SOE se requería la casi totalidad de los bombarderos disponibles por un período de seis meses. Desde el principio vimos muy claro que no saldríamos adelante con tales planes. El SOE analizó entonces la situación partiendo de cero. Los problemas más importantes se distribuyeron en tres categorías:

1. Determinar la existencia de un movimiento opositor en el país ocupado y, en caso afirmativo, establecer contactos indispensables para trabajar. Este fue un problema con el que
2. Sustener dicho contacto con los elementos de la resistencia, particularmente al principio de la guerra, debido a la escasez
3. Proporcionarles la ayuda necesaria para que ocasionaran los graves daños a la potencia ocupante.

En este aspecto puede decirse que competíamos con las unidades regulares de combate. Si pedíamos ametralladoras, explosivos, fusiles y determinadas armas especiales o un avión para trasladar el material a un sitio prefijado, de hecho lo recibíamos el material al Ejército y el avión a la RAF. Y para ello, antes que nada, debíamos probar que con el material solicitado ocasionaríamos más perjuicio al enemigo que

través de los gobiernos en exilio, los países neutrales o los grupos de agentes infiltrados.

El segundo problema se refería a mantener contacto con las diversas organizaciones de la resistencia. El contacto, naturalmente, solo podía efectuarse por radio. Por lo tanto, era preciso construir aparatos transmisores-receptores cuyo peso no rebasara los 20 Kilogramos, y que tuvieran la apariencia de una maleta ordinaria. Además, había que instruir a los operadores, preparar de modo conveniente a nuestras estaciones receptoras, y ocuparse también de detalles de gran importancia como las claves, frecuencias, señales de identificación y códigos de seguridad. Todo ello resulta mucho más complejo de lo que a simple vista aparece.

El tercer punto implicaba la obtención de los materiales imprescindibles para trabajar. Este fue un problema con el que el SOE., tuvo que enfrentarse durante casi toda su existencia, particularmente al principio de la guerra, debido a la escasez general reinante. Había dificultad incluso para lograr los más sencillos artículos.

En este aspecto puede decirse que competíamos con las unidades regulares de combate. Si pedíamos ametralladoras, explosivos, fusiles y determinadas armas especiales, o un avión para trasladar el material a un sitio prefijado, de hecho le quitábamos el material al Ejército y el avión a la RAF.

Y para ello, antes que nada, debíamos probar que con el material solicitado ocasionaríamos más perjuicio al enemigo que --

las tropas regulares. Pero aún había algo más difícil de probar: que estábamos seguros de nuestras tropas, si podemos llamarlas así. Para nosotros eran gente desconocida, y no podíamos confiar demasiado en ellas, así que no estábamos seguros de que si impartíamos la orden, por ejemplo, de sabotear una fábrica, tal orden sería cumplida. Confiábamos y deseábamos que así fuera, más no lo podíamos garantizar. Y, de hacerse como se mandaba, no había demasiadas posibilidades de comprobación. A veces, los destrozos causados por el acto de sabotaje, no podían verificarse por el reconocimiento aéreo. Por todo cuanto acabo de referirle, teníamos que argumentar, discutir y luchar para obtener hasta la pieza más insignificante de material. Lo enviamos casi A CIEGAS, es decir, la necesidad de obtener material ya se pudo comprobar al principio, cuando se intentaban establecer los más sencillos medios de comunicación, para lo que existían tres posibilidades. En primer lugar la comunicación terrestre, aún cuando resultó obvio que, a la larga, no cumpliría por completo nuestros fines. Había dos rutas: una por España, hacia Gibraltar, y la otra por los países neutrales balcánicos, pero ambas se consideraban lentas y arriesgadas. Además, no era factible enviar material pesado a través de dichas vías. Y O WELLINGTON. La segunda posibilidad estaba en el mar. El mediterráneo brinda excelentes comunicaciones, y entre Escocia y Noruega se podían utilizar gran número de barcos pesqueros. Para cubrir el momento estos hombres no tenían muchas esperanzas de entrar en

trayecto Cornualles-Bretaña, se emplearían lanchas motoras, si bien éstas en menor cantidad, pues resultaba muy peligroso. Los submarinos alemanes que patrullaban sin descanso la zona del canal, ejerciendo una vigilancia escrupulosa, dificultan enormemente nuestra tarea en este sentido ya que, además, había una gran cantidad de ellos.

Por todos estos motivos, llegamos a la conclusión de que las comunicaciones por vía aérea nos ofrecían las más amplias posibilidades.

Sin embargo, era muy difícil disponer los preparativos para llevar a cabo operaciones aéreas en territorio ocupado. Pasó mucho tiempo antes de que pudiéramos lanzar en paracaídas a nuestro primer agente. Lo enviamos casi A CIEGAS, es decir, sin estar bien preparado y sin saber a quien dirigirse una vez en tierra. Elegimos un punto del mapa, dejamos a un hombre en él y confiamos en que supiera desenvolverse, seguir adelante y organizar una célula de resistencia.

Los primeros agentes del SOE lanzados A CIEGAS lo fueron sobre la zona occidental de Polonia, lugar que correspondía al máximo radio de acción de las máquinas utilizadas, que eran bombarderos lentos y pesados tipo WHITLEY o WELLINGTON.

Por entonces abundaban en Inglaterra los campamentos militares, diseminados por toda la isla, con polacos, belgas, holandeses, noruegos, y sobre todo, tropas francesas en el exilio. Por el momento estos hombres no tenían muchas esperanzas de entrar en

acción, pero constituían una gran reserva de la que se podían reclutar agentes para el SOE.

Por otra parte, nos encontrábamos en una época en la que numerosos jóvenes abandonaban su patria por diversos caminos para alcanzar a Inglaterra y proseguir la lucha contra Hitler al lado de los ingleses.

A su llegada a las islas británicas, se les enviaba primeramente a la Royal Victoria Patriotic School, en el distrito londinense de Wandsworth donde se había instalado un campo de recepción donde quedaban acuartelados y aislados todos aquellos que se habían pasado hasta Inglaterra, a veces únicamente para salvar la propia vida. Allí pasaban semanas bastante duras, siendo interrogados constantemente por funcionarios del Servicio Secreto británico. A finales de 1940 el espionaje alemán no reparaba en medios para situar agentes en Inglaterra.

Por otra parte, el Abwehr sabía que los miembros del SOE se mostraban especialmente activos. Debido a razones de seguridad, los agentes que regresaban de la misión, eran enviados a la Royal Victoria Patriotic School. Más de un valiente elemento del SOE se consideró ofendido por su organización, cuando a la vuelta en lugar de palabras de gratitud, una condecoración o, por lo menos, un bien ganado permiso, se le recluía en la Royal Victoria Patriotic School para ser sometido a rigurosos interrogatorios durante varias semanas. Estas medidas de seguridad se tomaban para averiguar si los agentes se habían pasado al otro lado, y volvían a Inglaterra para trabajar en favor

de los alemanes.

Muchos de estos jóvenes - procedentes de unidades en exilio o acuartelados en la Royal Victoria Patriotic Scholl - recibieron una discreta invitación para asistir a una entrevista, que por lo general se celebraba en un despacho del Ministerio de Jubilaciones o en salones reservados del hotel Norhumberland. Allí les esperaba un reclutador del SOE, que les explicaba el objetivo de esta organización. Finalmente, les invitaba a colaborar; el recluta contaba con varios días para meditarlo, y en caso de negativa venía obligado a guardar silencio sobre la conversación. Fueron legión los jóvenes que aceptaron, -- tantos que se creó un departamento del SOE por cada nacionalidad, con sus especiales centros de instrucción.

Las diferentes secciones nacionales se hallaban emplazadas a lo largo de Baker Street; la francesa, por ejemplo, tenía sus oficinas en la sede de los conocidos alemanes londinenses Marks & Spencer, mientras que en el edificio Chiltern Court estaba ubicada la sección noruega.

Por regla general, el entrenamiento de un agente comenzaba por unos durísimos ejercicios militares, que servían para calibrar su resistencia física. A este fin se alquilaron en todo el país numerosas residencias campestres.

Ya desde el primer día, cada grupo de reclutas era puesto al mando de un joven oficial, denominado CONDUCTING OFFICER, cuya principal misión consistía en asesorar al novato en todos los

También se les enseñó en el sabotaje del tráfico ferroviario casos y, además, servía de enlace entre el recluta y el instructor, apoyando normalmente el primero cuando sus ánimos comenzaban a flaquear.

La primera etapa de instrucción era algo más que unos simples ejercicios físicos y de arte militar; no se descuidaba analizar psicológicamente al educado: su carácter y su comportamiento general, tanto en servicio como fuera de él. Sus hábitos respecto al alcohol y a las mujeres eran observados con minuciosidad, y se comprobaba si solía hablar dormido. El estudio de su personalidad también tenía como finalidad determinar sus más sobresalientes cualidades, para confiarle la misión más idónea. Unos eran inteligentes, rápidos y brutales, condiciones que debe reunir un buen saboteador, que por lo general carece de paciencia, esmero y método para la fatigosa tarea de organizar un grupo clandestino y mucho menos se le puede destinar a la más bien tediosa labor de radiotelegrafía.

Además del adiestramiento sin armas, se les daba un curso de sabotaje industrial, en el que aprendían a utilizar el explosivo adecuado, y también a dosificarlo en forma conveniente a tenor de las necesidades del momento, para lograr el máximo efecto destructor con la menor cantidad posible de material explosivo.

Se ensayó el acceso a zonas industriales bien custodiadas y, se confió la tarea de instruir a los reclutas del SOE a ex ladrones especialistas en forzar cajas de caudales y escalas. Instruir el uso de ellas a los grupos de resistencia organi-

También se les adiestró en el sabotaje del tráfico ferroviario enemigo, primero con locomotoras simuladas y después con auténticas, cedidas por los ferrocarriles británicos, enseñándoles a ubicar la carga explosiva en los puntos más sensibles de las máquinas.

Se olvidó instruirles en la destrucción de las subcentrales eléctricas alimentadoras de la red ferroviaria, en principio en modelos a escala natural, luego con instalaciones verdaderas puestas a disposición del SOE.

Asimismo, realizaron práctica de sabotaje contra aviones, operación más peligrosa y complicada, utilizando modelos para empezar, y después aparatos cedidos por la RAF capturados a los germanos.

Los reclutas del SOE también eran entrenados para atacar columnas acorazadas enemigas, y se les enseñaban los métodos más eficientes para tenderles celadas.

Otra de las facetas importantes del adiestramiento consistía en hostigar pequeños destacamentos X alemanes, liquidar a individuos aislados en viviendas, calle y vagones de ferrocarril; cursos teóricos sobre la organización político-militar sistemas administrativo y legislativo aplicados en los territorios ocupados por los alemanes, así como los distintivos militares de la policía y del partido nazi.

Otra preocupación importante de los instructores era que los reclutas fueran tiradores de primerísima categoría, expertos en el manejo de toda clase de armas de fuego y capaces de instruir el uso de ellas a los grupos de resistencia organi-

zados por los mismos agentes.

Al propio tiempo el agente debía conocer el material alemán capturado por los elementos de la resistencia pertenecientes a las diversas naciones europeas ocupadas, así como neutralizar los numerosos tipos de minas empleadas por el enemigo y luego utilizarlas para sus fines.

Por lo que respecta a la codificación de mensajes y servicios de transmisión, solo se impartía entrenamiento a unos pocos agentes, a fin de incorporarlos a los grupos como radiografistas, o bien para hacerlos trabajar en solitario.

El departamento técnico del SOE, construyó un aparato receptor-transmisor, tipo B Mark II, que cabía en el interior de una maleta de viaje de modelo corriente. Pesaba 14 Kilogramos en total y su alcance era de 2.500 Kilómetros.

Cada aparato mantenía contacto con determinada estación receptora inglesa, y cada uno de los radiotelegrafistas tenía que transmitir a una hora determinada. A fin de establecer si el agente enviaba los mensajes por voluntad propia u obligado por el enemigo, mandaba una señal característica al principio y al final de la emisión, llamada SECURITY CHECK, con lo que la estación receptora sabía que todo marchaba bien o que existía alguna dificultad.

En el curso de la guerra se crearon otros aparatos de tamaño menor, a fin de mayor seguridad para los operadores. Con el tiempo se llegó a grabar en disco la forma de transmitir de cada manipulante, antes de ser enviado a su destino; con ello

podía comprobarse fácilmente si el transmisor era manejado por personas extrañas a la organización clandestina. También se daban a los agentes cursos especiales donde aprendían el uso de productos venenosos, a construir sencillos aparatos y a utilizar claves y explosivos en múltiples aplicaciones. El SOE disponía de pequeñas lámparas de rayos infrarrojos, a cuya luz podía verse la tinta infraroja, igualmente creada por la organización, que de otro modo era visible. Se contaba asimismo con mapas impresos sobre papel japonés, de apenas 50 x 50 cm, en lo que figuraban más de 70.000 localidades. Estos mapas cabían en el interior de un bolígrafo corriente.

Entre el material empleado por los agentes había brújulas, disimuladas en el puño de la camisa, y la inevitable pistola con silenciador; no falta la sierra Gigli, utilizada en cirugía, con la que el agente podía romper los barrotes de las celdas, y el anteojo de ocho aumentos en forma de cigarrillo. Las aspiradoras y los tocadiscos ocultaban con frecuencia un aparato transmisor receptor.

El honorable Science Museum de Londres se convirtió en un lugar en donde los más destacados científicos se afanaban en idear toda suerte de aparatos, destinados a equipar a los agentes. En cualquier parte del territorio ocupado, todo ciudadano honrado debía estar en posesión de los adecuados documentos, tales como la tarjeta de identidad, el certificado de residencia, el permiso de trabajo, pases de libre circulación, etc.

En los sótanos, el SOE preparó una imprenta donde se elaboraban estos documentos, copia fiel de los originales, con las firmas de los correspondientes funcionarios noruegos, daneses, alemanes, holandeses, franceses, polacos y griegos. También se imprimían las cartillas de racionamiento, tan necesarias para los agentes, debidamente estampilladas. Los servicios secretos ingleses se esmeraron en este aspecto. Su éxito resultó tan definitivo, que ni el mejor técnico era capaz de distinguir los sellos apócrifos de los verdaderos. La escala variada desde las estampillas de la comandancia local alemana, hasta las de la Cancillería de Reich. Con anterioridad a 1941, los documentos falsificados que el SOE entregaba a sus agentes eran de tan pésima calidad, que su simple exhibición ante cualquier autoridad alemana bastaba para sentenciar al portador. Más todo cambió desde que se llevaron a Inglaterra papeles auténticos y los científicos del Science Museum se pusieron a trabajar de firme. A partir de 1943, la perfección de los documentos era tal, que no hubo más capturas por esta causa. Además de los papeles individuales y de los numerosos certificados precisos, se cuidaba mucho el aspecto exterior del agente. Ni los documentos más perfectos eran capaces de salvar a quien vistiese y calzase típicamente inglesa, detalle éstos que no pasaban inadvertidos a los ojos expertos de los hombres del Abwehr o de la Gestapo.

En la Margaret Street de la City londinense, un judío emigrante vienés, sastre de profesión, asesoraba al SOE en la cuestión de las modas continentales. En su taller se confeccionaban las más diversas prendas de vestir, características de los países ocupados. Si no disponían de una muestra, el sastre efectuaba una breve visita a la sinagoga y adquiría piezas de sus hermanos de religión, procedentes de casi toda Europa. Además de copiar los modelos, les ponía etiquetas de origen, detalle de suma importancia.

Aparte de la sinagoga, el Caledonian Market, especie de Rastro ofrecía una buena reserva de modelos en sus puestos de trajes usados.

La BBC transmitía mensajes en clave intercalados en sus programas extranjeros. Así por ejemplo una frase tan inocente como: JUAN NO SE HA AFEITADO ESTA MAÑANA, podía significar la llegada de material por vía aérea, o la orden de iniciar determinada operación. Puede decirse que las órdenes para la ejecución de casi todas las acciones del SOE en la Europa ocupada se impartieron durante el transcurso de las emisiones normales de la BBC en diversos idiomas.

Además de su enlace por radio con las estaciones inglesas, estos avisos recibidos a través de la BBC eran vitales para los agentes del SOE y los elementos de la resistencia europea. Más no es posible soslayar al respecto la intervención de John Nesbitt Dufort, jefe de escuadrilla, cuya misión consistía en recoger a los agentes del SOE, su unidad recibió el nombre de M-

MOON SQUADRON, la Unidad de la Luna, porque siempre volaba de noche.

Gran número de agentes del SOE fueron recogidos por aparatos de dicha escuadrilla en los distintos territorios ocupados. Gracias a la estabilidad y maniobrabilidad de los aviones WESTLAND LYSANDER se podía transportar a tres viajeros además del piloto y eran capaces de aterrizar en campos de labor y praderas de pequeña extensión.

Oigamos el testimonio de su Jefe de escuadrilla:

"Este tipo de avión el WESTLAND LYSANDER, dice John Nesbitt - Dufort- fue diseñado en principio para el Army Corporation Service. Merced al poco terreno que necesita para el aterrizaje y el despegue se empleó durante la guerra para la recogida de agentes en zona ocupada. Disponía de tanques de combustible adicionales, y de una escalerilla a cada lado del fuselaje, a fin de que los agentes pudieran bajar y subir rápidamente del avión."

"El 28 de enero de 1942 tomé la salida en mi quinta misión, el aterrizaje debía efectuarse en CHATTEROU, Francia, para recoger a dos agentes. Así lo hice, y todo marchó bien por el momento. Al poner rumbo a Inglaterra tropezamos con un frente frío sobre el litoral norte francés. Se trataba de un frente muy amplio que se extendía entre los 100 y los 4.000 metros de altitud, con peligrosa congelación. Realicé tres intentos de perforar tan frío muro, pero hube de retroceder,-

pues el riesgo de congelación era cada vez más grande. Tras una hora de vuela en tan desfavorables condiciones atmosféricas, las alas quedaron cubiertas por una gruesa capa de hielo. Desvié el curso hacia el sur para volver al lugar de partida, más el peso del hielo me hacía perder altura con rapidez, tanto que me ví obligado a efectuar un aterrizaje forzoso antes de alcanzar el objetivo. El aparato resultó gravemente dañado pero tanto mis compañeros como yo no sufrimos el más leve rasguño. Abandonamos la máquina y caminamos en dirección este, pero antes traté de incendiar el aparato, por desdicha casi había agotado el combustible y, aunque practiqué un orificio en el tanque de reserva, no había suficiente líquido para destruir el avión. Después de la cuarta tentativa, y hallándome a un centenar de metros del avión, observé al fin que las llamas prendían en el fuselaje en otro aparato denominado EUREKA-REBECA. Los dos agentes y yo reanudamos la marcha, creo que cuando llevábamos unos veinticinco Kilómetros de camino, al borde ya del agotamiento, alcanzamos la localidad de Saint-Florent, donde nos ocultamos. Uno de los agentes se trasladó a Iseldon en busca de ayuda. A la mañana siguiente se presentó en automóvil, junto con un miembro de la resistencia. Nos condujeron a Iseldon donde los dos agentes y yo permanecimos ocultos en la estación durante cinco semanas. En este tiempo logramos establecer contacto con la BBC de Londres y pronto enviaron un aparato en nuestro socorro.

pre fácil. por quillido surtates.

Bien avanzado ya el conflicto, los bombarderos bimotora -
Las operaciones de recogida eran practicadas con especial cui-
dado. A la hora fijada, y casi siempre en noche de plenilunio
se hallaban en un campo tres miembros de la resistencia con el
uniforme característico de la organización. Cada uno de ellos
provisto de una lámpara de bolsillo, señalaba los vértices --
del triángulo formado por el lugar de aterrizaje, en la reali-
dad se dejaba a la pericia del aviador la elección del sitio -
donde llegar a tierra, cosa que a veces requería varias horas-
de vuelo rasante y a marcha lenta, circunstancia muy peligrosa
dada la constante vigilancia alemana.

Hacia finales de 1942, se generalizó el uso del llamado TELEFO-
NO S" precursor del conocido WALKIE TALKIE, con el que se esta-
blecía contacto por radio entre el avión y quienes lo aguarda-
ban en tierra. Más tarde, mediada ya la contienda, el teléfo-
no S se transformó en otro aparato denominado EUREKA-REBECA, -
especie de transmisor-recptor con un alcance hasta de 130 Km.-
Sin embargo, su complejidad le grangeó la repugnancia general-
de los agentes, pues nadie deseaba pasear ante la mirada vigi-
lante de los alemanes con una pesada caja metálica., con riesgo
inminente de verse localizado, cosa nada difícil tratándose de
tales aparatos. es llamadas Escuelas de Seguridad.

Se ejercitaba a los agentes no solo en la recogida del personal
y en el manejo de los TELEFONOS S y los emisores recpetores ti-
po EUREKA - REBECA, sino en el descubrimiento y recogida de los
recipientes de material lanzados desde el aire, labor no siem-
pre fácil. por familias deventes.

Bien avanzado ya el conflicto, los bombarderos bimotores - BOSTON fueron reemplazando a los LYSANDER. Y, como quiera que las zonas de aterrizaje no resultaban siempre las más adecuadas en el entrenamiento, se entró en el modo de sacar un avión inmovilizado en terreno blando.

Desde 1940 funcionó en el aeródromo de Ringway, próximo a Manchester, la escuela de paracaidismo del SOE. Toda vez que eran muy pocos los hombres trasladados al continente por medio de lanchas rápidas, o dejados en tierra por un avión, resultaba casi obligatorio para los reclutas del SOE saber lanzarse en paracaidas.

Al principio actuaron como instructores tres paracaidistas de oficio, que antes de la guerra trabajaron para una famosa organización de espectáculos acrobáticos. Poco después fueron reemplazados por monitores de la RAF. Durante la guerra, miles de agentes del SOE, entre ellos más de un millar de mujeres, pasaron por la escuela de paracaidismo. Junto con ellos recibieron instrucción de este género unos 60.000 individuos pertenecientes a las fuerzas aerotransportadas - lo mismo que el Comando Aéreo británico Boinas Rojas.

Para coronar el adiestramiento, los agentes efectuaban unos cursillos en las llamadas Escuelas de Seguridad.

En el Castillodel barón Montagu, en Baulieu, se había instalado una de estas escuelas. En ellas se entrenaba a los agentes sobre la psicología de su misión futura, y en especial a conocer bien a las personas y a buscarse cobijo en viviendas habitadas por familias decentes.

Una vez que regresaban los agentes que habían cumplido una misión en territorio ocupado, también actuaban como instructores. No se permitía salir a nadie del campo a menos que ir acompañado por un miembro del cuerpo auxiliar femenino comprometidas y la técnica de la vida y las actividades del Ejército, y aún así, nada más que por unas horas, des clandestinas.

Durante la guerra, y no obstante el perfeccionamiento de los Los reclutas también tenían la oportunidad de conocer a fondo diversos aparatos transmisores, el lanzamiento de agentes cuando su cometido, aprender bien los datos de sus papeles y recibir siempre se efectuó con luna llena. Así, el tiempo de espera suponía un mes para algunos de los naturalmente amañado.

La realidad de los interrogatorios de la Gestapo constituían la verdadera piedra de toque para el agente, el cual debería estar preparado para sufrir un trato brutal y repetir, incluso en sueños, el historial dispuesto para él. En la escuela de seguridad se llevaba a cabo una honda transformación en la personalidad del agente.

Una vez terminados con éxito todos los cursillos, el agente esperaba el momento de practicar los conocimientos adquiridos.

Se le dejaba en Londres, donde por tres días debía de actuar como si fuese un agente enemigo. Abandonados a su suerte, muchos de los valerosos reclutas caían en manos de la policía transcurridas algunas horas. A veces resultaba un tanto problemático para los instructores del SOE demostrar que se trataba de alumnos suyos, y no de espías alemanes.

Una villa situada en las cercanías de Henley, junto al Tame - La mayor parte de las actividades del SOE se centraban en el - sis, había uno de los llamados CAMPAMENTOS DE RETEN, donde el suministro de armas, municiones, transmisores y otros elementos no menos necesarios, con destino a los agentes que operaban en

agente esperaba el momento de ser llevado al territorio de operaciones. No se permitía salir a nadie del campo, a menos de ir acompañado por un miembro del cuerpo auxiliar femenino del Ejército, y aún así, nada más que por unas horas. Durante la guerra, y no obstante el perfectinamiento de los diversos aparatos transmisores, el lanzamiento de agentes casi siempre se efectuó con luna llena.

Así, el tiempo de espera suponía un mes para algunos de los hombres, y, en ocasiones, en caso de mal tiempo o por intervención de las defensas antiaéreas germanas, dicho período se prolongaba en otras cuatro semanas.

Mientras tanto, el agente se entretenía preparando las cargas explosivas, algunas de ellas verdaderamente ingeniosas.

Es probable que los soldados y funcionarios enemigos se hubiesen preguntado, de haber sido testigos de dichas actividades, que objetos de uso cotidiano aún resultaban seguros. Había y termos que, sin llamar la atención, podían ser dejados en una oficina de la Gestapo; el termo hacía explosión en el momento de quitar la tapadera; o gasas de pan que estallaban al ser rebanadas; plumas explográficas, bolígrafos, perchas, leños, briquetas ..., incluso excementos de animales domésticos para ser dejados en la calle, todo ello con su oportuna carga explosiva.

La mayor parte de las actividades del SOE se centraban en el suministro de armas, municiones, transmisores y otros elementos no menos necesarios, con destino a los agentes que operaban en

dinero en efectivo cosido en alguna parte de la vestimenta.. zona ocupada.

Todas las ramas de la industria trabajaban a marchas forzadas, con el fin de pertrechar a los miembros de la resistencia en Europa, con una organización comparable a unos grandes almacenes, a partir de 1942 fluía hacia el continente un chorro continuo de material.

Los pedidos especiales de los destinatarios, tales como piezas para transmisores y cristales opticos, eran enviados en los rápidos aviones MOSQUITO, que lanzaban el material en vuelo raze a las pocas horas de ser solicitado, y a cualquier hora del día y de la noche. Los elementos que encerraban los recipientes se disponían de tal modo, que para un lego resultaba imposible volver a poner la carga en un recipiente después de vaciado éste.

Junto a las armas, granadas de mano, cargas explosivas, minas adherentes y fulminantes para lápices y plumas, se incluían unos folletos con instrucciones, redactadas en varios idiomas, sobre el modo más conveniente de utilizar los explosivos en las diversas operaciones de sabotaje.

Los últimos preparativos antes de la salida para realizar una misión siempre eran muy similares. A los agentes femeninos se les vendaban los nudillos mientras que el jefe de grupo revisaba los bolsillos de su agente en busca de restos de tabaco rubio o de cualquier otra cosa que pudiera inducir a sospecha. El agente recibía por fin la hoja de instrucciones específicas a su misión, en papel de arroz comestible o en tiras de seda,

dinero en efectivo cosido en alguna parte de la vestimenta..

y las píldoras de veneno, por si acaso.

Estos preparativos, y el vuelo hacia el punto de destino, -

envueltos en el saco de dormir y bebiendo la última taza de té inglés, los vivieron millares de agentes del SOE, la mayor parte de los cuales estaban ya sentenciados desde el momento de emprender el viaje. El promedio de vida de un agente en misión era de unas tres semanas...

Todos ellos sabían lo que les aguardaba.

Desde el verano de 1941 resultaba evidente que el objetivo capital de la flota inglesa del mediterráneo consistía en la destrucción de los convoyes italo-alemanes que abastecían las tropas de Rommel, las cuales luchaban en el norte de Africa. En el otoño de 1941, los alemanes retiraron del atlántico cierto número de submarinos para transferirlos al mediterráneo, con el fin de proteger los suministros destinados a la fuerza del Mariscal Rommel.

El 13 de noviembre de 1941, el mayor porta-aviones británico del mediterráneo, el Ark Royal, fue torpedeado al este de Gibraltar por un sumergible alemán. Aún cuando los barcos de escolta ingleses iniciaron una rápida acción de salvamento, tratando de remolcar hasta la carcasa ha-

Alejandro: dos hombres el portaaviones asabó por hundirse.
contra un acorazado.

El segundo golpe asació dose días más tarde, en el mediterrá
Mediterráneo, finales de otoño de 1941. Después de una serie de
sencibles pérdidas, le quedan a la flota británica del próximo
oriente dos grandes unidades: los acorazados Queen Elizabeth y
Valiant, que representaban el poderío inglés en el mediterráneo.
Se dirigieron a toda máquina al puerto de Alejandro a buscar la
protección de sus instalaciones defensivas. ento italianas.

Pero iban a ser atacados precisamente allí. detonación sacudió -
la formación naval británica: el Barhan resultó alcanzado por
Desde el verano de 1941 resultaba evidente que el objetivo capi
tal de la flota inglesa del mediterráneo consistía en la destruc
ción de los convoyes Italo-alemanes que abastecían las tropas -
de Rommel, las cuales luchaban en el norte de Africa. En el -
otoño de 1941, los alemanes retiraron del atlántico cierto nú -
mero de submarinos para transferirlos al mediterráneo, con el fins;
de proteger los suministros destinados a la fuerza del Mariscal ve
Rommel. hombres a bordo.

El 13 de noviembre de 1941, el mayor porta-aviones británico del
mediterráneo, el Ark Royal, fue torpedeado al este de Gibraltar
por un sumergible alemán. an consideradas como los más modernos -

Aún cuando los barcos de escolta ingleses iniciaron una rápida
acción de salvamento, tratando de remolcar hasta la cercana ba -

insignia Queen Elizabeth mandaba la flota del mediterráneo, fue -

se al buque alcanzado, el portaaviones acabó por hundirse.

El segundo golpe acaeció doce días más tarde, en el mediterráneo oriental.

El 24 de noviembre, el grueso de la flota inglesa del mediterráneo zarpó de su base de Alejandría. Las tres últimas naves pesadas del mediterráneo John y el buque insignia Keen Elizabeth y sus gemelos, el Barham y el Valiant John tenían la misión de bloquear las líneas de abastecimiento italianas.

Al día siguiente, por la tarde una fuerte detonación sacudió la formación naval británica: el Barham resultó alcanzado por tres torpedos lanzados por un submarino alemán. El triple impacto pareció uno solo, y el acorazado escoró fuertemente hacia babor. La tripulación hizo desesperados esfuerzos para salvar el barco, a pesar de que éste seguía inclinándose lentamente. De pronto, una tremenda explosión desgarró las entrañas del Barham, de cuyo casco se elevó una gigantesca nube encarnada y gris; el coloso elevó la quilla al aire y se fue a pique con casi noventa y cinco hombres a bordo.

Los ingleses se quedaron con solo dos acorazados en todo el mediterráneo, frente a las cinco unidades pesadas italianas, que por aquel entonces estaban consideradas como los más modernos buques de combate.

El almirante Sir Andrew B. Cunningham, que desde el buque insignia Keen Elizabeth mandaba la flota del mediterráneo, fue-

cargas de profundidad muy cerca de las barreras. La zona en testigo directo de la tragedia del Barhan. En vista de la situación, ordenó a las restantes unidades poner proa a la base de Alejandría, donde aguardarían una ocasión más favorable para reanudar las operaciones. El puerto de Alejandría estaba muy bien protegido y fuertemente custodiado. La Home Fleet había minado una zona de varias millas de longitud a unas treinta millas al nor-oeste de la base, además de otras 6 millas en las cercanías de la bocana del puerto. Para ello se utilizaron minas esféricas, situadas a unos diez metros de profundidad, susceptibles de ser detonadas por telemando.

Al retornar de su última misión, el Queen Elizabeth y el Valiant Muy cerca del puerto flotaban cables con sistemas automáticos de alarma. Y, si fuera poco los numerosos bajíos existen cerca del puerto constituían un buen obstáculo natural. El movimiento de barcos debía efectuarse por un paraje bien delimitado, sobre el que se ejercía una atenta vigilancia.

Durante la forzada pausa, las tripulaciones de ambos barcos se ejercitaron continuamente para no ver disminuido su poder de combate de la flota inglesa del mediterráneo John está separada del mar abierto por un ancho y prolongado malecón occidental, y por otro más pequeño en el este. La avertura, de 200 metros escasos, que separa ambos malecones, forma el pasillo de acceso al puerto.

El acorazado Queen Elizabeth de 32.000 toneladas, y su gemelo el Este pasillo fue bloqueado por tres tupidas redes de cable metálico.

potente agrupación naval, no obstante haber sido puesto al servicio al comenzar la primera guerra mundial. Por supuesto, habían sufrido la correspondiente modernización.

cargas de profundidad muy cerca de las barreras. La zona en torno a Alejandría estaba dotada de magníficos sistemas de observación terrestre, marítima y aérea, una buena red de bacterias costeras y sólidas obras de fortificación. El conjunto ocupaba una superficie de varios Kilómetros cuadrados. El recinto portuario y, sobre todo, los malecones, estaban sembrados de baterías antiaéreas y torretas de observación. En las horas de oscuridad, los haces de numerosos reflectores escudriñaban las superficies del mar abarcando una extensión de varios Km, incluso fuera del puerto.

Al retornar de su última misión, el Queen Elizabeth y el Valiant aclararon en la dársena principal. Las respectivas dotaciones se apresuraron a colocar junto a las naves las habituales redes protectoras, que con las restantes instalaciones defensivas de la base proporcionaban la más completa seguridad.

Durante la forzada pausa, las tripulaciones de ambos barcos se ejercitaron continuamente para no ver disminuido su poder combatiivo. Mediaba ya el mes de diciembre de 1941, y los marineros de la flota británica, así como los de las unidades navales francesas internadas, se preparaban para celebrar la navidad.

El acorazado Queen Elizabeth de 32.000 toneladas, y su gemelo el Valiant formaban el grueso de la flota del mediterráneo y una potente agrupación naval, no obstante haber sido puesto al ser-vicio al comenzar la primera guerra mundial. Por supuesto, habían sufrido la correspondiente modernización.

En su tiempo fueron las primeras naves en montar piezas de 380 mm., y las primeras grandes unidades que utilizaron combustible defensivo. En primer lugar se intentaba superar el obstáculo líquido en lugar de carbón, y también los primeros acorazados - lo deslizándose por la parte superior o inferior de la red, que superaron los 24 nudos por hora. Cada uno llevaba una dotación cercana al millar de hombres. Aún cuando eran un tercio procedía a abrir brecha en la red metálica utilizando la carga más ligeros que los modernos acorazados germanos Bismarck y Tirpitz el calibre de sus piezas era idéntico, a su blindaje casi una vez en él se navegaba a la altura de los ojos hasta unos 30 metros del objetivo y luego se efectuaba una inmersión del Queen Elizabeth el documento de capitulación de la marina justo por debajo del casco de la nave elegida como blanco, de Guerra Alemana.

El segundo tripulante, el llamado baseador, sujetaba una grapa en las quillas estabilizadoras que los grandes buques de guerra especial de 6 oficiales de la flota italiana, que tan duro golpe asestarían a las unidades británicas del mediterráneo - En dicho grapa se aseguraba un cable, que se pasaba por el anillo que llevaba la cabeza explosiva, sujetando el otro cable a la quilla estabilizadora inmediata.

La flota italiana había intentado atacar en dos ocasiones este puerto militar británico, aunque sin resultados positivos. Como última operación se montaba en la cabeza explosiva la espoleta gradusday ambos tripulantes se alejaban del lugar a toda prisa. Si tenían suerte y el vehículo podía navegar un buen rato, incluso se libraban de ser capturados. El arma que por fin alcanzaría el éxito iba a ser un descubridor italiano: un torpedo de 5,50 m. de longitud y 0,50 m de diámetro con una dotación de dos hombres. Era impulsado por un motor eléctrico silencioso; y se desplazaba a una velocidad de cuatro kilómetros por hora. Tenía una autonomía de unos 16 Km, y podía navegar sumergido hasta unos 30 m de profundidad. La parte anterior del torpedo era desmontable: se trataba de una cabeza explosiva de 1,40 m de longitud y 300 Kg. de peso, fácilmente separable del resto.

Se ejercitó con gran esmero la forma de salvar las barreras -
circular tres torpedos. El primero, mandado por el teniente de -
defensivas. En primer lugar se intentaba superar el obstácu-
navío Luigi Durand de la Penne, de 27 años, quien al propio tiem-
lo deslizándose por la parte superior o inferior de la red.
po mandarís el grupo de asalto junto con su segundo, el Cabo --
De resultar imposible, se dejaba el torpedo en el fondo y se
Buseador Emilio Bianchy, se encargaría de atascar al Valiant. -
procedía a abrir brecha en la red metálica utilizando la ciza
El Capitán de máquinas Antonio Marseglia y el manero buseador
ya, logrando así el acceso al interior del puerto enemigo.
Spartaco Schergat harían lo propio con el Queen Elizabeth, mien-
Una vez en él se navegaba a la altura de los ojos hasta unos
tras el Capitán de armas navales Vincenso Martayotta y el Cabo
30 metros del objetivo y luego se efectuaba una inmersión --
buseador Mario Marino atascarían un portaavión.
justo por debajo del casco de la nave elegida como blanco.
Mientras los tripulantes de estos ingenios se hallaban en perío
El segundo tripulante, el llamado buseador, sujetaba una gra-
do de adiestramiento, una sección especial de la marina de Guer
pa en las quillas estabilizadoras que los grandes buques de -
rra Italiana, preparaba una maqueta del Puerto de Alejandria, -
línea montan en ambos lados del casco.
valiéndose de los datos suministrados por las cartas marinas y
En dicha grapa se aseguraba un cable, que se pasaba por el -
la fotografía aérea, a fin de que los hombres encargados de cum
anillo que llevaba la cabeza explosiva, sujetando el otro cabo
plir la misión conocieran todos los pormenores visibles, sobre
a la quilla estabilizadora inmediata.
todo los relacionados con los dispositivos de seguridad, obstácu
Como última operación se montaba en la cabeza explosiva la es-
los submarinos, planchas patrulleras, emplazamiento de las ba-
poleta graduada y ambos tripulantes se alejaban del lugar a toda
terias, etc. A la vista del modelo, se prepara el ataque con -
prisa. Si tenían suerte y el vehículo podía navegar un buen -
toda minuciosidad.
rato, incluso se libraban de ser capturados.

Los miembros de estas dotaciones, a los que sus compañeros --
Se analizaron con esmero los informes meteorológicos e hidro -
llamaban Maiali (cerdos) - por la denominación del torpedo - -
gráficos así como los enviados por los agentes italianos que -
constituían un reducido grupo de combate formado por el capitán
trabajaban en Alejandria, cuyo movimiento portuario observaban
de navío, príncipe Junio Valerio Borghese.
desde meses atrás. Estos datos sobre los puntos más vulnera-
Borghese eligió a los hombres que tomarían parte en el ataque-
bles de las defensas resultaban de suma importancia para los
a la base naval británica de Alejandria, en la que se introdu-
atacantes ya que una vez cumplida su misión intentarían llegar
con rapidez a los torpedos.

a tierra y ocultarse.
cibirían tres torpedos. El primero, mandado por el teniente de -
Se dispuso una clave especial para comunicar al submarino -
navío Luigi Duránd de la Penne, de 27 años, quien al proio tiem
las últimas novedades del reconocimiento aéreo, antes de -
po mandaría el grupo de asalto junto con su segundo, el Cabo --
que saltaran los torpedos con sus dotaciones.
Buseador Emilio Bianchy, se encargaría de atacar al Valiant. -
En una réplica del Queen Elizabeth estudiamos las caracte -
El Capitán de máquinas Antonio Marseglia y el marnero buseador
Plásticas más relevantes de este tipo de buques. Nada se de
Spartaco Schergat harían lo propio con el Queen Elizabeth, mien -
jo el azar ni a la improvisación.
tras el Capitán de armas navales Vincenzo Marteyotta y el Cabo
A fin de proteger en lo posible el secreto de la operación,
buseador Mario Marino atacarían un portaavión.
los nombres fueron trasladados en avión hasta la isla de Le
Mientras los tripulantes de estos ingenios se hallaban en perío
Pos, donde los recogería el submarino.
do de adiestramiento, una sección especial de la marina de Guer
poco antes, había sido nombrado jefe del pequeño grupo el -
rra Italiana, preparaba una maqueta del Puerto de Alejandría, -
Español de Navio ERNESTO FORZA. La unidad fue designada -
valiéndose de los datos suministrados por las cartas marinas y
como la flotilla de lanchas rápidas, con el objeto de disi -
la fotografía aérea, a fin de que los hombres encargados de cum
mular su verdadero cometido.
plir la misión conocieran todos los pormenores visibles, sobre
El príncipe Borghese, antecesor de Forza en el mando del gru
todo los relacionados con los dispositivos de seguridad, obstácu
po especial, se hizo cargo del submarino Sciro, con el que -
los submarinos, planchas patrulleras, emplazamiento de las ba
llevaría el comando desde la Isla Veleros a las cercanías del
terías, etc. A la vista del modelo, se preparó el ataque con -
objetivo, la base naval británica de Alejandría. ... para la
toda minuciosidad, se

El 3 de diciembre de 1941 se efectuaron los últimos prepara
Se analizaron con esmero los informes meteorológicos e hidro -
gráficos así como los enviados por los agentes italianos que -
El submarino Sciro zarpa llevando en cubierta tres contenedores
trabajaban en Alejandría, cuyo movimiento portuario observaban
Se difundió la noticia con carácter oficial de que -
desde meses atrás. Estos datos sobre los puntos más vulnera
la nave zarpara para efectuar un cruceo de prácticas. Mas, -
bles de las defensas resultaban de suma importancia para los
al caer la noche, una barcaza transportó los torpedos, que fue
atacantes ya que una vez cumplida su misión intentarían llegar
ron recogidos en X e instalados en los contenedores por la -

a tierra y ocultarse.

Se dispuso una clave especial para comunicar al submarino - las últimas novedades del reconocimiento aéreo, antes de - que soltaran los torpedos con sus dotaciones.

En una réplica del Queen Elizabeth estudiamos las caracte - rísticas más relevantes de este tipo de buques. Nada se de - jó al azar ni a la improvisación.

A fin de proteger en lo posible el secreto de la operación, los hombres fueron trasladados en avión hasta la isla de Le - ros, donde los recogería el submarino.

Poco antes, había sido nombrado jefe de un pequeño grupo el - Capitán de Navío ERNESTO FORZA. La unidad fue designada - como Xa flotilla de lanchas rápidas, con el objeto de disi - mular su verdadero cometido.

El príncipe Borghese, antecesor de Forza en el mando del gru - po especial, se hizo cargo del submarino Scire, con el que - llevaría al comando desde la Isla Veleros a las cercanías del - objetivo, la base naval británica de Alejandría.

El 3 de diciembre de 1941 se efectuaron los últimos prepara - tivos en la Spezia.

El submarino Scir zarpó llevando en cubierta tres contenedores vacíos. Se difundió la noticia con carácter oficial de que - la nave zarpaba para efectuar un crucero de práctica. Más, - al caer la noche, una barcaza transportó los torpedos, que fue - ron recogidos en X e Instalados en los contenedores por la -

Una vez equipados, el submarino emerge y saltamos a cubierta, a dotación del submarino.

La nave vuelve a sumergirse un poco y sacamos los torpedos de El 9 de diciembre, es decir seis días más tarde, el Scire arribó a la Isla de Leros; los partes meteorológicos no podían ser más favorables, al igual que la fase lunar. El Scire salió de Leros el 14 de diciembre, con los hombres y los torpedos a bordo, poniendo rumbo hacia Alejandría. De repente, cambiaron las condiciones atmosféricas y la nave tuvo que luchar con una fuerte marejada.

Y esto no fue todo: A medida que se aproximaba el objetivo, crecía el peligro latente de los numerosos campos de minas.

En la noche del 18 de diciembre el Scire alcanzó la posición señalada, es decir se situó a unos dos Km y medio del Faro de Ras-el-tin, marca típica del puerto de Alejandría. La nave permaneció en superficie, a la altura del faro.

Al día siguiente, otro submarino se situó antes de la ciudad de Rosetta, junto a la desembocadura del Nilo, en espera de que regresaran los hombres del comando, quienes se dirigirían a tierra una vez efectuado el ataque, procurándose un bote para ir al

Mientras el Scire regresaba a su base de partida, los torpedos encuentran el submarino.

El tiempo era ideal, y el mar estaba en calma. El faro de Ras-el-tin lanzaba periódicos destellos.

Luigi Durand de la Penne, jefe de la operación, nos informa lo siguiente: "Alejandría. A bordo del submarino Scire en la noche del 18 de diciembre de 1941; tres dotaciones preparadas a salir en misión. Son las ocho de la noche.

Una vez equipados, el submarino emerge y saltamos a cubierta. La nave vuelve a sumergirse un poco y sacamos los torpedos de sus contenedores. El tiempo es frío, todo está oscuro y reina en el silencio. El mar parece un espejo. No tardaremos en entrar en acción. Las aguas están sucias, pues tuvimos una fuerte marejada. Mientras ponemos a flote los torpedos, el submarino continúa emergido. Yo llevaba efectuadas tres operaciones de esta índole: dos en Alejandría y una en Gibraltar, y me constaba la importancia de mantener unido el grupo, a fin de que sus componentes se sintieran psicológicamente obligados a dar de sí lo mejor y a estar contentos. Ya nos hallábamos en la superficie, y pronto emprendimos la marcha hacia Alejandría. La navegación resultó sencilla, ante todo porque, de repente, el faro de Ras-el-tin comenzó a destellar. Lo tomé como punto de referencia para verificar continuamente nuestra posición. Nos acercábamos a las redes metálicas, el obstáculo principal con que tropezaría nuestra misión. Mientras el Scire regresaba a su base de partida, los torpedos navegaban cerca del malecón occidental-tan cerca que divisábamos las siluetas de los centinelas-en dirección a la bocana del puerto. Cerca de ella patrullaba una lancha que de vez en cuando arrojaba una carga de profundidad. Y al extremo del malecón occidental había una triple red de acero, poderosa defensa que protegía el acceso al puerto.

Se sumergieron en busca de una abertura y observaron que de las mallas pendían cargas explosivas.

La cizaya neumática resultaba demasiado ruidosa para utilizarla en este caso, de manera que emergieron de nuevo para intentar la penetración por encima de las redes antisubmarinas. Era media noche, y de pronto comenzó a lucir el faro de la entrada del puerto. Las redes se abrieron para dejar entrar al puerto a un mercante y tres destructores. Los italianos se colocaron detrás de las naves y lograron entrar en el puerto sin ser observados.

Poco después emprendían caminos diferentes. De la Penne con el cabo Emilio Bianchi viró a babor en dirección al Valiant, en tanto que sus otros compañeros descubrieron un gran arco en torno a un malecón y se perdieron en la oscuridad. De la Penne sorteó los barcos franceses internados, entre ellos el acorazado Lorraine y continuó la marcha en busca del Valiant. A unas docenas de metros de la nave tropezó con su barrera protectora. Los dos tripulantes del ingenio le hicieron pasar por encima de la red y avanzaron al encuentro de la gigantesca mole.

Marché hacia el barco enemigo-dice el Teniente de Navío Luigi-Durand de la Penne-, navegando sumergido a unos cinco metros de profundidad. Nos deslizamos suavemente junto a la parte media del casco, y me dispuse a frenar el torpedo; para ello tenía que ejecutar cierto movimiento con las manos, y, por lo tanto,

no conseguí detener su marcha: el torpedo se quedó apoyado en superficie sintiéndome casi al borde del agotamiento. Al principio el casco del buque. De pronto se fue hacia el fondo avanzando al propio tiempo; todavía se movió un poco en el fondo pero no tardó en quedar boqueado y detenido. Indiqué a mi buseador que averiguase lo que se presentaba allí y esperé. Mientras lo hacía imaginé que tanta calma no podía ser normal. Bajé en pos de él y comprobé que mi buseador había desaparecido. Por un momento creí que le había ocurrido algo, puesto que nos encontramos a bastante profundidad. De pronto temí no realizar con éxito la misión que nos habían confiado. No podía hacerse nada para evitarlo. Observé que un cable de acero se había enredado en la hélice, y por eso se había inmolidado el torpedo. Nos pusieron en un bote para conducirnos a tierra donde fuimos interrogados por un hombre pistola en mano. Me dijo que estaba muy nervioso por haberse despertado temprano, y que se iba, aun sin decirsele, cual había sido nuestro dicho de que resbale por el fondo arrastrándolo. El torpedo tenía una longitud de unos ocho metros, su peso era bastante considerable, y estaba mediohundido en el fango movedizo y viscoso. Después nos llevaron de nuevo a bordo del acorazado y por ensesfuerzo, pero al fin logré arrastrar el torpedo hasta situarlo debajo del acorazado. Solo me había guiado un pensamiento: Dejar el artefacto lo más cerca posible del barco, y ahora tenía la satisfacción de haber efectuado con éxito la tarea. Dejé el torpedo, activé el detonador de la carga explosiva y subí a la

superficie sintiéndome casi al borde del agotamiento. Al principio me dispararon, pero conseguí alcanzar una de las bollas a la que estaba amarrado el buque. Detrás de la misma encontré a mi buceador.

Le dí a entender que la misión había sido cumplida: la carga explosiva se encontraba ya junto al casco de la nave. Esperamos hasta que los ingleses nos capturaron y nos llevaron a bordo. Tuve buen cuidado de poner la carga debajo de los paños de munición del acorazado, y no resultaba grato ser uespeditamente de este barco, y mucho menos siendo enemigos.

Al principio pensamos que lo mejor sería intentar la huida. a bordo me preguntaron lo que había hecho, a lo que, como es natural, no contesté. Nos pusieron en un bote para conducirnos a tierra donde fuimos interrogados por un hombre pistola en mano. Me dijo que estaba muy nervioso por haberse despertado temprano, y que sabía, aún sin decírselo, cual había sido nuestra misión. Yo no se lo hubiera dicho jamás, como tampoco el lugar donde estaba colocada la carga.

Después nos llevaron de nuevo a bordo del acorazado y nos enseñaron en uno de los paños. Estabamos con varios marineros ingleses, que se mostraron amables con nosotros. De todos modos se hallaban algo pálidos lo mismo que nosotros, pero con la diferencia de que ellos no conocían también la realidad.

Marceglia y su buceador Spartaco Schergat describieron un amplio círculo en torno al pequeño malecón; entonces, Marceglia

se dirigió hacia el Queen Elizabeth, que estaba unos 300 metros del Valianth. Llevaban ya 8 horas en el agua, y sentíanse fatigados. Marceghlia se sumergió, pasando por debajo de la red metálica que protegía al coracado y se dirigió directamente hacia el casco. A los pocos minutos estaba ya colocada la cabeza explosiva de 300 kilogramos. Luego, sin ser vistos se deslizaron hacia las dársenas comerciales; desde ellas podrían ir a tierra sin el menor inconveniente, según los informes de que disponían. Por el camino fueron dejando pequeñas bombas incendiarias en la superficie, a fin de que incendiara el combustible derramado tras la explosión de la nave. Muy cerca de la orilla hundieron su Maiale, que iba provisto de un mecanismo autodestructor. Después de permanecer 8 horas en el agua, salieron por fin a tierra, ocultaron sus equipos de bucear y abandonaron el recinto portuario. El tercer grupo, formado por Marteyotta y marino, pasó con su máquina entre las redes de ambas naves, dirigiéndose al encuentro del portaaviones que había de atacar. Pero hacía exactamente 24 horas que esta nave había abandonado el puerto de Alejandría rumbo al pacífico. Los italianos colocaron la mina en la popa del petrolero Sagona, de 7.750 toneladas, por debajo de la línea de flotación. Después sembraron de bombas incendiarias el lugar y se dirigieron hacia el puerto comercial, para desde allí trasladarse a tierra. Pero, al disponerse a salir del recinto, fueron apresados por los centinelas. El buque había estallado, desprendien

Pero entonces ya se habían activado todas las cargas explosivas en el Queen Elizabeth se encontraba bajo la sala de máquinas, - en tanto que de la Penne y Bianchi habían colocado la suya bajo el pañol del Valiant; la espoleta graduada había entrado en acción. Faltaba poco para las 6 de la madrugada, y la explosión se produciría cinco minutos después.

Era ya algo tarde para que los ingleses tomaran medidas defensivas. la popa del Queen Elizabeth, instantes después explotaba la

Cuando faltaban de 10 a 20 minutos para la explosión de las minas-informa el Comandante Luigi Durand de la Penne-solicité hablar con el comandante de la nave. Me condujeron ante él, y le manifesté que ya no podría hacer nada para salvar el barco, pero sí a la tripulación. El comandante me preguntó otra vez donde había colocado la mina. No se le dije. Entonces ordenó que me llevaran de nuevo al pañol, no ví a ningún marino inglés. - Tampoco a mi buceador. Por fortuna me quedé allí- hoy lo comprendo-, y aguardé los últimos minutos en la inquietud que es de suponer.

Yo fui quien colocó la mina, y puede imaginarse lo que significa exponerse a ser víctima de su propia trampa. Pero aguanté de firme, sobre todo para demostrar a los marinos británicos que no somos inferiores a ellos.

Y entonces, en el preciso momento que había calculado, la mina hizo explosión. Hasta creo que presentí el instante en que - habría de suceder. Me encontré de nuevo en el agua, como recuperado de un síncope. El buque había estallado, desprendien

Desgraciadamente los dos buceadores italianos, apresados y conducidos a bordo del Valiant, se negaron a indicar en donde habian colocado las minas. Fueron encerrados en los camarotes.

Subí al corazado y lo recorrí. Había gente a bordo que se levantaba y me saluda. Me dirigí a popa y ví al comandante un hombre robusto y sin duda excelente marino. Y, mientras esperaba, contemplé la popa. El sol emergía precisamente en la popa del Queen Elizabeth, instantes después explotaba la mina colocada en dicha nave.

El artillero británico A. J. Wilkins estaba de servicio aquel día. El nos informa: El 19 de diciembre de 1941 estaba de servicio a bordo del H.M.S. Queen Elizabeth y me encontraba en el puesto de mando de las piezas antiaéreas ligeras. Sobre las dos de la madrugada cundió la alarma en nuestra agrupación naval, al haberse comprobado que unidades submarinas enemigas se habían introducido en el puerto, aprovechando el retido momentáneo de las barreras para dar entrada a un mercante y tres destructores nuestros.

Se tocó zafarrancho de combate, ordenándose a la dotación que evacuara la cubierta inferior para dirigirse a las superiores. Yo estaba arriba de servicio en las baterías antiaéreas. Transcurridas dos horas, se comunicó a los hombres que podían volver a la cubierta inferior, pues toda parecía estar en orden en los astilleros.

Desgraciadamente los dos buceadores italianos, apresados y conducidos a bordo del Valiant, se negaron a indicar en donde habían colocado las minas. Fueron encerrados en los camarotes inferiores del buque.

Poco antes de las 6 de la madrugada, los italianos declararon al comandante que habían puesto minas en los cascos del Valiant y del Queen Elizabeth.

A las 6 de la mañana estallaron las minas, con formidable estruendo. Entre tanto, me había trasladado a mi camarote, situado por debajo de la línea de flotación. Tan tremenda fue la explosión, que se cortó la energía eléctrica y se inundó la cubierta de camarotes. El barco quedó a oscuras y los hombres trataron de ganar las cubiertas superiores en busca de protección. Al llegar arriba vi inundada la proa y hundida del Valiant y noté que el Queen Elizabeth se emergía lentamente, pues sus mamparos de acero estaban destrozados.

En el momento de la explosión salió por la chimenea del Queen Elizabeth un gran chorro de combustible, junto con piezas de las máquinas. Tanto el Queen como el Valiant se posaron sobre el fondo del puerto. Una tercera explosión sacudió al petrolero Sagona, cuya popa se hundió. El destructor Jervis, que se encontraba junto al anterror repostando combustible sufrió daños de consideración y tuvo que permanecer una semana en reparación en los astilleros.

Afortunadamente no estallaron las grandes incendiarias, pues de otro modo la catástrofe habría adquirido proporciones gigantescas. Ante, el submarino italiano que frente a Rosetta, Las fotografías tomadas al día siguiente por aviones de reconocimiento italianos, probaron que el Valiant yacía escorado en medio de una inmensa mancha de aceite. El cuarto de máquinas del Queen Elizabeth estaba inundado; dos submarinos fondeados junto al acorazado le suministraban corriente y lo mantenían en equilibrio. Los ingleses del Mediterráneo dejó de salir El Queen Elizabeth cumplió misiones de índole representativa durante su forzada inactividad en la base de Alejandría. Se celebraron a bordo diversas recepciones; la nave fue punto obligado de visita para las tropas acantonadas en la zona de Alejandría y, sobre todo, se festejaron en él con veladas musicales y con bailes las solemnidades de Navidad y de Año Nuevo. El Servicio Secreto Británico descubrió que los italianos solo creían haber provocado daños en el acorazado Valiant. que ahora El almirante Sir Andrew B. Cunningham, quien, por cierto, no prohibió a los reporteros el uso de las cámaras, para que los numerosos visitantes no sospecharan que, bajo la superficie, se trabajaba febrilmente día y noche en el casco del Queen Elizabeth, a fin de optar, al menos de forma provisional el boquete de doce milímetros de diámetro. Fue condecorado por la Marina Los daños sufridos por el Valiant-en realidad no mayores que los ocasionados al Queen Elizabeth resultaron más difíciles de da el honor de prender la medalla en el pecho de este gentleman".

ocultar, puesto que la nave tuvo que permanecer varios meses en reparación.

Mientras tanto, el submarino italiano que frente a Rosetta, - junto a la desembocadura del Nilo, debía recoger a los miembros del comando, esperó en vano. Marceglia y Schergat fueron detenidos cerca de aquella ciudad, cuatro días después - del ataque. Los billetes ingleses que poseían no eran válidos en Egipto, y les acarrearón dificultades. Tras el rotundo - golpe sufrido, la flota inglesa del Mediterráneo dejó de existir por mucho tiempo; solo le quedaba en servicio la escuadra de cruceros del almirante Philipp Vian y unos cuantos destructores.

En marzo de 1942, es decir, cuatro meses después, Churchill informó al Parlamento, en sesión privada, de lo ocurrido en - ambas naves. Una vez concluido el armisticio con Italia en -- 1943, De la Penne fue puesto en libertad por los ingleses.

Se incorporó a un pequeño grupo de combate italiano, que ahora servía con los aliados, y participó en una operación conjunta anglo-italiana sobre la Spezia, encaminada a impedir que los - alemanes, en su retirada, destruyeran la citada base naval. La intervención de De la Penne y de sus hombres evitó el bloqueo - de la entrada al puerto.

A principios de 1945 De la Penne fue condecorado por la Marina de Guerra Italiana. El Vicealmirante de la Marina Inglesa Charles Morgan, le pidió al príncipe: "Puedo rogar que se me conceda el honor de prender la medalla en el pecho de este gentleman".

Golpe de mano contra
una estación de radar

Después del bombardeo alemán de Rotterdam, en mayo de 1940, los ingleses comenzaron a lanzar sobre Alemania grandes formaciones de bombarderos - Las pérdidas de aviones, sobre todo bombarderos pesados eran muy grandes.

El mando británico se esforzó por averiguar la causa. Como quiera que los derribos se producían casi siempre sobre territorio enemigo, las indagaciones se mostraron poco eficaces.

Gran Bretaña 1936. En un lugar de la costa meridional de las Islas Británicas se procede a la instalación de una serie de torres de acero.

El motivo de la actividad se base en el descubrimiento efectuado por el físico Robert Waston-Watt, de que se puede localizar la posición de los aviones en vuelo por medio de las ondas de radiofrecuencia. El Gobierno inglés en vista de la progresiva actividad de la Alemania Hitleriana, decide que el invento resultara de gran utilidad.

En un período de dos años se instalan 18 torres metálicas que abarcan toda las costas Sur Oriental británica, de modo que ningún avión puede irrumpir en dicha zona sin ser localizado.

El promotor de estos trabajos, Watson es declarado más tarde salvador de la patria, ya que sus terrores de radar se mostraron

cos alemanes se puso en movimiento el 3 de agosto de 1939, como un factor decisivo en la batalla de Inglaterra.

es decir, un mes antes de estallar el conflicto. Alojados En el verano de 1937, el Servicio Secreto Británico tuvo noticia de que los Alemanes habían instalado una serie de postes de medición, los alemanes se pasearon durante todo el día al Oeste de Tilsil, junto a la localidad de Neukirchen, a la altura de la costa británica. Al no detectar sus aparatos ningún género de señales, regresaron convencidos de instalaciones de radar, Watson-Watt se trasladó a aquella lejana región con nombre supuesto y en calidad de turista. Al no confirmarse sus posiciones de un radar Alemán en em-- engañosos, puesto que, a la vista del dirigible, los ingleses desconataron sus instalaciones de radar.

Lo que no podía saber el famoso hombre de ciencia británico,

era que, por entonces, los alemanes no efectuaban sus experimentos de radiolocalización en la zona por él visitada, sino que lo hacían en Pelzerhaken; junto a la baía de Lubeck a cargo de la Marina de Guerra Alemana.

Las investigaciones alemanas sobre el radar se iniciaron en 1934. Mientras Inglaterra proseguía en la construcción de las torres metélicas; la firma alemana Telefunken desarrolló un radiolocalizador que, con la denominación de Wurzburg, fue

presentado a altos jefes de la Luftwaffe (se iniciaron en 1934)

Tras un escrupuloso análisis del informe, los funcionarios del Servicio Secreto Inglés concluyeron que el documento, habiéndose cuenta la amplitud de los datos, no podía haber sido redactado por una sola persona. Junto a textos y croquis precisos de todas las armas secretas utilizadas por los alemanes Con el fin de investigar si los Ingleses disponían de instrumentos radiolocalizadores, y si las torres instaladas en la zona de Dover se relacionaban con ellos, un grupo de científicos

cos alemanes se puso en movimiento el 3 de agosto de 1939, tipos V-1 y V-2), había informes detallados de dos sistemas - es decir, un mes antes de estallar el conflicto. Alojados de radar alemanes denominados FREYA y WURZBURG. En principio en la barquilla de un dirigible, repleto de instrumentos - se creyó que el documento no era sino una vulgar maniobra de medición, los alemanes se pasearon durante todo el día a la altura de la costa británica. Al no detectar sus aparatos ningún género de señales, regresaron convencidos de que los ingleses desconocían la técnica de las ondas reflejadas. Como en su día Watson-Watt los alemanes resultaron seriamente averiados a consecuencia de su encuentro con unidades navales británicas, la nave alemana fue hundida por su propia dotación. Sin embargo, solo se sumergió unos cuantos metros, y el Servicio Secreto inglés centró su atención en las misteriosas instalaciones de la torre principal. Movidas por una demora a Londres para ser estudiadas por los expertos en radar, se descubrió que se trataba de un aparato radiolocalizador empleado tal vez para dirigir el tiro de las baterías. Los trabajos de investigación en que se ocupaban los científicos Spee montaba ya dicho aparato en 1938 como se reveló en unas fotografías aéreas, solo que entonces quedaba oculto por una losa. Al iniciarse el conflicto, la Marina británica no disponía de un equivalente en este radiolocalizador alemán, ni en los dos años siguientes logró contar con semejante instrumento. El informe se guardó en los archivos del Servicio Secreto dictado por una sola persona. Junto a textos y croquis precisos de todas las armas secretas utilizadas por los alemanes en el curso de las hostilidades (entre ellas los proyectiles a fin de organizar las oportunas contramedidas. --

Oficiales con formación científica intervinieron en la tarea de descubrir todo cuanto se relacionaba con los instructores --

e instrumentos alemanes de localización. Se analizó con todo tipos V-1 y V-2), había informes detallados de dos sistemas de radar alemanes denominados FREYA y WURZBURG. En principio se creyó que el documento no era sino una vulgar maniobra diversiva, y quedó arrinconado durante varios años en los archivos secretos ingleses. conocimiento, y los informes recibidos de En diciembre de 1939, el acorazado GRAF SPEE fue hundido frente a la desembocadura del Río de la Plata, cerca de Montevideo. Seriamente averiado a consecuencia de su encuentro con unidades navales británicas, la nave alemana fue hundida por su propia dotación. Sin embargo, solo se sumergió unos cuantos metros, y el Servicio Secreto inglés centró su atención en las misteriosas instalaciones de la torreta principal. Enviadas por poca demora a Londres para ser estudiadas por los expertos en radar, se descubrió que se trataba de un aparato radiolocalizador, empleado tal vez para dirigir el tiro de las baterías. y Nor- Los técnicos de Londres comprobaron con sorpresa que el Graf -- Spee montaba ya dicho aparato en 1938 como se reveló en unas fotografías aéreas, solo que entonces quedaba oculto por una lona. Al iniciarse el conflicto, la Marina británica no disponía de un equivalente en este radiolocalizador alemán, ni en los dos años siguientes logró contar con semejante instrumento. El informe se guardó en los archivos del Servicio Secreto. existencia Por otro lado el Intellegence Service se esforzó por descubrir los secretos de la técnica alemana para la detención de aviones, a fin de organizar las oportunas contramedidas. esa cadena. Oficiales con formación científica intervinieron en la tarea de descubrir todo cuanto se relacionaba con los instructores --

e instrumentos alemanes de localización. Se analizó con todo rigor el comportamiento de los pilotos alemanes durante las incursiones aéreas propias, y se procedió a interrogar minuciosamente a los aviadores británicos al regreso de sus misiones. Las fotografías de las instalaciones de radar alemana, tomadas por los aviones de reconocimiento, y los informes recibidos de la resistencia francesa y de la belga, además de los datos obtenidos mediante el interrogatorio de los pilotos alemanes capturados, permitieron adquirir la certeza de que el radiolocalizador tipo WURZBURG se utilizaba con éxito en la defensa anti-aérea nocturna. El profesor V. Jones, expertos en radar y asesores científicos del Ministerio de la Guerra, recibieron la orden de averiguar todo lo posible acerca del radar alemán y desarrollar a toda prisa las contramedidas adecuadas. Se decidió que los bombarderos de la Royal Air Force soltaran palomas mensajeras en sus vuelos sobre Bélgica, Holanda y Norte de Africa. De las patas de las palomas colgaban unos letreros pequeños en los que rogaba a la persona que encontrara a la paloma, que informara brevemente si en los alrededores se alzaban construcciones redondas, planas o giratorias. Si era así, se rogaba describir en pocas palabras las citadas construcciones, soltando de nuevo a la paloma con la noticia. Gracias a este sistema, el profesor Jones comprobó la existencia de multitud de nuevas instalaciones de radar en los territorios ocupados por los alemanes. No cabía la menor duda de que, desde el cabo Norte al Golfo de Vizcaya, se extendía esa cadena.

A finales de noviembre de 1941, una foto tomada a considerable altura, reveló la presencia de una estación FREYA, en las cercanías de Bruneval, en la región de Le Havre, la cual ofrecía algunas particularidades con respecto a las fotografías de que se disponía hasta entonces. Desde el aparato, instalado en las proximidades de un edificio solitario, partía una vereda que conducía a un punto del acantilado. El profesor Jones encargó al señor Tony Hill, entonces uno de los más famosos espías de la R.F.A. que fotografiasse la instalación a la misma altura y mínima posible, sobre todo el diminuto punto situado junto al litoral rocoso.

Las fotos mostraron un nuevo aparato que desde el aire, parecía un radiador parabólico. Al parecer se trataba del mismo instrumento descrito en el informe que en 1939 enviaron desde Oslo, y que nombraban con frecuencia los pilotos alemanes interrogados durante la guerra. Este último aparato no debía ser capturado por el enemigo bajo ningún concepto. La localidad de Bruneval, se halla enclavada en los riscos de la costa del Canal, a 20 kms al nordeste de Le Havre. Los alemanes habían instalado allí una de sus nuevas estaciones de radar. Día y noche vigilaban el lugar nutridos grupos de soldados. En torno al aparato WURZBURG instalado en la zona, se habían establecido las más rigurosas medidas de seguridad. Este aparato ha sido tal vez el primero en su género al que reunía las funciones de emisión, recepción, localización y

y servicio, montado sobre una cureña. Su espejo paraboloide -
funcionaba como antena receptora-transmisora y el dipolo rota-
torio de que iba previsto indicaba con exactitud la altura y -
el rumbo del aparato enemigo. El dipolo emisor de las ondas,-
estaba situado en el foco del espejo antena y giraba sobre su
eje a unas 25 rotaciones por segundo. Tres hombres servían el
aparato, cuyos datos-distancia, altura y ángulo lateral del -
avión - transmitían directamente al mando de la escuadrilla -
y de las baterías antiaéreas.

El alcance del WURZBURG se reducía a 40 Km, junto al aparato -
llamado FREYA, no tan preciso, utilizado como prelocalizador,-
por así decirlo, de una formación de aparatos en vuelo el WURZ-
BURG fue el instrumento habitual de localización de que se sir-
vieron los alemanes durante la guerra. Este último aparato no-
debía ser capturado por el enemigo bajo ningún concepto; en caso
de peligro la dotación tenía que destruirlo, haciendo estallar-
la carga de que iba provisto.

Tras minuciosa observación de los alrededores de Bruneval, los
ingleses vislumbraron la posibilidad de ejecutar un golpe de -
mano contra la estación de radar. Hoy resulta un extremo com-
plicado determinar de quien partió la idea de apoderarse del -
radiador de Bruneval.

Mi amigo acaba de llegar de París, repuse en mi mejor alemán y
figurese que nunca ha visto el mar. Por eso quiero mostrárselo.

El honor vaciló durante unos instantes.

Sea como fuese, lo importante es que la decisión se tomó sin pérdida de tiempo. Se impartió a la resistencia Francesa la orden lograr cuantos datos concerniesen a las medidas de seguridad adoptadas por los alemanes en defensa de su instalación de radar, como por ejemplo, nidos de ametralladoras, casamatas, etc. El Coronel André Neufinck partió en dirección a Bruneval. Casi al mismo tiempo, el Comandante J.D. Frost recibía la orden. A principios de febrero de 1942, el Comandante Roger Dumont, mi superior de entonces, me ordenó que centralizara mis pesquisas en torno a las instalaciones de radar alemanas del sector de Bruneval. Una vez reunida toda la información posible, él mismo llegó desde Inglaterra y nos encontramos en Le Havre con un amigo que tenía coche. A la mañana siguiente, sábado, nos ataviemos lo mejor posible y salimos hacia Bruneval, donde estacionamos el automóvil para seguir caminando junto al litoral. Apenas nos alejamos un par de Km. de la aldea, distinguimos una Villa rodeada de alambradas, en un terraplén cercano se levanta un objeto redondo pintado de gris, semejante a una enorme bandeja. Salimos adelante y de pronto nos salió al encuentro un soldado alemán. Qué buscan por aquí, preguntó. Mi amigo acaba de llegar de París, repuse en mi mejor alemán y figurese que nunca ha visto el mar. Por eso quiero mostrárselo.

El hombre vaciló durante unos instantes.

Está bien - siganme. fíele, en la granja La Presbytere, había Anduvimos tras él por una vereda muy espinada y empinada que bajaba hasta la playa. menos que inaccesible por vía marítima, A ambos lados del sendero a unos 200 metros de distancia observamos nidos de ametralladoras camuflados. Permanecimos varios minutos en la playa. Charlamos con el soldado, fumamos unos cigarrillos y poco después emprendimos el camino de vuelta. y. Casi al mismo tiempo, el Comandante J.D. Frost recibía la orden de prepararse para ejecutar el golpe de mano a Bruneval, que sería el primero llevado a cabo por fuerzas paracaidistas británicas. mera sección de 50 hombres se dividiría en dos partes: - una de ellas incluidos los especialistas de radar se encargaría A principios de enero de 1942, se me comunicó que eligiese una compañía, a fin de someterla a un entrenamiento especial. Contaba yo entonces 24 años, y era comandante de un regimiento de paracaidistas. La elección recayó en una de mis compañías, y pronto se me dieron a conocer todos los permenores. ra retirada. El mando decidió que fueran llevados a Inglaterra los elementos de una instalación alemana de radar. Se habían tomado numerosas fotografías de su emplazamiento, y recibí los datos necesarios para organizar el golpe. El aparato de radar estaba montado en una depresión del terreno, no lejos de la escarpada costa, y próximo a una casa aislada en la que habría una veintena de hombres armados, y en la que seguramente se alojaba el - nuestra playa de embarque. La llanura en torno a la casa ofrecía un magnífico puesto de observación y no menos favorable cam

personal técnico de la estación.

A unos 500 m del edificio, en la granja La Presbytere, había más soldados alemanes.

El lugar resulta poco menos que inaccesible por vía marítima, pero ofrecía posibilidades de llegar por tierra sin ser vistos.

El plan consistía en acercarse a la instalación con va- A fin de asegurar la mayor sorpresa posible, decidimos saltar- rios expertos, fotografiarla, desmontarla y abrirse camino has- desde 700 m de altura, la mínima aconsejable; por otra parte, ta la playa, donde nos aguardaban varias unidades de la Navy. Los hombres de mi grupo deberían ocupar su sitio antes de ini- Nuestro grupo de combate sería formado por 119 hombres de to- cerse el ataque. Yo daría la señal con unas pitadas, antes - dos los rangos. Los distribuiría en tres secciones de distin- de irrumpir en la casa solitaria. Lo más importante era cum- ta potencia:

plir al minuto con el horario previsto. Nuestro pequeño grupo - La primera sección de 50 hombres se dividiría en dos partes: - de combate debería actuar con gran rapidez, antes de que el ene- una de ellas incluidos los especialistas de radar, se encargaría niga reuniera en poco tiempo una fuerza considerable. Aquí ra- de capturar el aparato, mientras yo, al frente de la otra sección dicaba el verdadero peligro de la operación. atacaría a la casa solitaria.

Este golpe de mano debería permitir el trabajo de los expertos La segunda sección compuesta de 40 hombres se le asignó el nom- en radar, por eso el plan general dependía del tiempo que nece- bre de clave de NELSON, se lanzaría a tierra algo más tarde que aiteran para efectuar su tarea. Se calculó que precisaban unos la anterior. Su misión consistía en proteger nuestra retirada- 30 minutos, los técnicos se entrenaron a conciencia, con meta- hasta la playa y cubrir en ese momento el embarque.

La tercer con 30 hombres, saltaría a tierra la última, se le - con aparatos que no les resultarían familiares. Tenían la or- confiaría la tarea de frenar el lógico contra-ataque alemán o- den de demostrar lo que el profesor Jones exigía. El también - formar una reserva.

La más tenaz maniobra ofensiva del adversario la esperabamos de la granja La Presbytere. Ot ra sería amenaza la constituían los nidos de ametralladoras y las numerosas casamatas que dominaban Terminados los entrenamientos, los soldados recibieron el em- nuestra playa de embarque. La llanura en torno a la casa ofre- blema de paracaidistas. Siguiendo con el pretexto de apreatars- cía un magnífico puesto de observación y no menos favorable cam

po de operaciones. Además, estaba sembrada de minas y rodeada de alambradas.

Conocíamos exactamente las fuerzas defensivas, su armamento, su refugio y la moral de los soldados, e incluso el nombre de algunos. Las prácticas consistían en abordar en la oscuridad. Solo unos pocos estaban conscientes de que alcanzarían el punto de embarque del 27 de febrero de 1942.

A fin de asegurar la mayor sorpresa posible, decidimos saltar desde 700 m de altura, la mínima aconsejable; por otra parte, los hombres de mi grupo deberían ocupar su sitio antes de iniciarse el ataque. Yo daría la señal con unas pitadas, antes de irrumpir en la casa solitaria. Lo más importante era cumplir al minuto con el horario previsto. Nuestro pequeño grupo de combate debería actuar con gran rapidez, antes de que el enemigo reuniera en poco tiempo una fuerza considerable. Aquí radicaba el verdadero peligro de la operación.

Este golpe de mano debería permitir el trabajo de los expertos en radar, por eso el plan general dependía del tiempo que necesitaran para efectuar su tarea. Se calculó que precisaban unos 30 minutos, los técnicos se entrenaron a conciencia, con material británico, pero no se olvide que habrían de enfrentarse con aparatos que no les resultarían familiares. Tenían la orden de demostrar lo que el profesor Jones exigía. El también pidió que hicieramos prisioneros, que además debían ser radiotelegrafistas.

Terminados los entrenamientos, los soldados recibieron el emblema de paracaidistas. Siguiendo con el pretexto de aprestarse

para unas maniobras, y a fin de ocultar la verdadera meta de la operación, fueron trasladados a la costa escocesa, donde a principios de febrero comenzaron los ejercicios en las lanchas de desembarco. Los hombres desmoralizaron un tanto al saber que las prácticas consistían en abordar en la oscuridad. Solo unos pocos estaban convencidos de que alcanzarían el punto de embarque una vez terminada la misión en la costa francesa. En la noche del 27 de febrero de 1942 despegaron de Thruxton doce bombarderos Whitney, cada uno con diez soldados a bordo, ya con los paracaidas sujetos a la espalda y el rostro embadurando con grasa. Se alcanzó la costa francesa después de hora y media de vuelo. El comandante Frost fue el primero en lanzarse al vacío. Mientras descendía comprobó que todo se ajustaba al lugar en que habían efectuado los entrenamientos. Todo estaba en calma; de vez en cuando le llegaba el ruido apagado de los contenedores al tocar tierra. El runrruneco de los motores de los Awhitney se fue alejando poco a poco y de nuevo reinó el silencio. El grupo del comandante Frost aterrizó en el lugar señalado y a la hora prevista. Necesitó diez minutos para recoger el armamento y formar. Ni en la casa ni en la granja La Presbiteré surgía la menor señal de alarma. A causa de la poca a poca Frost y sus hombres se acercaron hasta rodear el edificio y el aparato de radar. De conformidad con el plan, Frost se precipitó hacia la puerta de la villa; al encontrarla abierta, casi se olvidó de dar la señal con el silbato. volverlo-

Poco después se oían lamentos, explosiones y disparos de metralleta. Frost corría por la casa, seguido de cuatro hombres, - mientras vociferaba. ARRIBA LAS MANOS. En la palabra superior descubrieron a un soldado alemán que, desde una ventana, hacía fuego sobre los paracaidistas británicos que rodeaban la instalación del radar. Los

Los servidores del aparato se defendieron con bravura, tratando en vano de destruirlo, como se les había ordenado. La carga explosiva estaba allí, más, por razones de seguridad, el fulminante se guardaba en otro lado; los alemanes no tuvieron ocasión de aplicarlo a la carga.

Forst dejó a dos hombres en la casa mientras el resto del grupo acudió en ayuda de sus camaradas, junto al aparato de radar. Los sirvientes del (Wurzburg) había muerto, excepto uno que logró huír, pero que en su desesperación rodó por el acantilado, - restó de la instalación se hizo saltar en pedazos; el enemigo - niendo la fortuna de pararse en un saliente rocoso, del que lo salvaron los ingleses. El hombre les confirmó lo que sabían: - del aparato y no la captura de algunas piezas fundamentales. En torno a Bruneval no había sino un centenar de soldados alemanes.

Entretanto el ingeniero Cox se dedicó a sacar fotografías de los alemanes habían reconquistado la villa y se disponían a reparar el aparato, aprediendo acto seguido su desmontaje. A causa de la - De los refugios del acantilado se hostigaba a los británicos; contra lo que se esperaba, la playa seguía - cortaron con sierras algunas piezas que habían podido desenros-

car con las manos. Pero no se dieron cuenta hasta que, ya en - De los 40 hombres que formaban el grupo Nelson, destinados a Inglaterra efectuaron las oportunas reparaciones para volverlo - cubrir el repliegue y mantener libre la playa, la mitad había

a montar. Durante el audaz golpe de mano no había tiempo para reparar en menudencias. Cuando ya habían sido retirados los principales elementos, y los especialistas llevaban trabajando diez minutos, de los treinta calculados para efectuar su labor, el comandante Frost observó que se acercaban tres camiones. Los alemanes no había acudido antes por que tuvieron que cambiar las municiones - como se habían preparado para realizar unos ejercicios nocturnos, la mayor parte del grupo solo llevaba cartuchos de salva.- Mientras los alemanes bombardeaban con fuego de mortero la parte anterior de la villa, Frost retiró a los hombres que permanecían en el edificio y ordenó un círculo defensivo en torno al aparato de radar. Cox y sus ayudantes trabajaban de prisa, bajo una lluvia de proyectiles enemigos. Uno de ellos destrozó una pieza que Cox sostenía en las manos. El resto de la instalación se hizo saltar en pedazos; el enemigo debía creer que el golpe de mano tuvo por objeto la destrucción del aparato y no la captura de algunas piezas fundamentales. -- Estas fueron puestas en un carrito desmontable, y el grupo emprendió el camino de la playa por el helado sendero. Mientras, los alemanes habían reconquistado la villa y se disponían a contraatacar. Desde los refugios del acantilado se hostigaba a los británicos; contra lo que se esperaba, la playa seguía dominada por los alemanes.

De los 40 hombres que formaban el grupo Nelson, destinados a cubrir el repliegue y mantener libre la playa, la mitad había conseguido en Bruneval: un radio telegrafista, otros varios

Agente 54.

Tres días después de su estancia en Neuhausen se alojó en casa de Thummel. Después del advenimiento del nacionalsocialismo al poder, el Reich fue escenario de las andanzas de un espía alemán gracias al cual los aliados se enteraron de gran parte de los planes de Hitler. El comandante Thummel, carnet de militancia número 11.571, habil pastelero e íntimo amigo de Himmler, más tarde funcionario del Abwehr uno de los agentes más eficaces de la pasada contienda. Facilitó datos concretos sobre la invasión de Checoslovaquia, advirtió a Londres sobre el ataque alemán contra Polonia, así como el inicio de la batalla de Inglaterra. También predijo la invasión de Noruega, Holanda, Bélgica y Francia, y ya en 1940 informó de la fecha aproximada del ataque a la Unión Soviética así como el secuestro planeado por elementos de las SS en la persona del duque de Windsor en Lisboa. Los motivos que contiene para ello apenas son de interés. Estoy en posesión de una lista de los agentes que colaboraron con el servicio secreto checo, recuerda la misiva en cuestión. Paul Thummels, nació el 15 de enero de 1902 en Neuhausen, en los Montes Metálicos, de oficio panadero, y confundador en 1927 del grupo local del partido nazi en su lugar natal. Con motivo de la fundación de dicho grupo local, comenzó su actuación política el avicultor Heinrich Himmler, quien durante la guerra fue uno de los principales agentes del espionaje alemán en nuestro País y los planes subversivos

prisioneros y, lo más importante, el piloto y las frecuencias básicas del WURZBURG. Con ellas el doctor Jones logró saber la longitud de onda a que funcionaba el aparato, y también averiguó que no podía utilizar otra distinta. Una vez perturbada dicha frecuencia, el instrumento resultaba del todo ineficaz. Tanto los ingleses como los alemanes conocieron casi al mismo tiempo la viabilidad de tales perturbaciones. Unas simples laminillas de estaño hacían reflejar las ondas electromagnéticas en la pantalla de radar. El máximo efecto parásito se conseguía si la longitud de las laminillas era la mitad de la correspondiente a la longitud de onda del aparato. Ambas partes reconocieron dicha posibilidad y, por temor a que el contrario hiciera uso de ella, guardaron con celo su secreto. Y cuando por fin, el dominio del espacio aéreo correspondió a los aliados, efectuaron una incursión sobre Hamburgo en la noche del 24 al 25 de julio de 1943 - una de las fechas más terribles de la contienda, en el que se anuló a las defensas germanas. Las laminillas de estaño habían cumplido su misión.

Eva y por último Peter Tomán; estos fueron los pseudónimos de Paul Thummels, nació el 15 de enero de 1902 en Neuhausen, en los Montes Metálicos, de oficio panadero, y confederado en 1927 del grupo local del partido nazi en su lugar natal. Con motivo de la fundación de dicho grupo local, comenzó su actuación política el avicultor Heinrich Himmler, quien durante la época del nacionalsocialismo en Austria y los planes gubernativos

su estancia en Neuhausen se alojó en casa de Thummel. Tras el advenimiento del nacionalsocialismo al poder, el Reichsführer de las SS, Heinrich Himmler, demostró a Thummel gratitud por los servicios prestados y su inquebrantable adhesión: le proporcionó un trabajo en Dresden, concretamente en el Abwehr del almirante Canaris. El comandante Thummel carnet de militante número 61.574 y distinguido con la Medalla de Oro del partido - no tardó en ser el hombre de confianza de la oficina del Abwehr en Dresden. Se supone que fueron dificultades monetarias las que, a principios de febrero de 1936, le obligaron a tomar un tren nocturno, cruzar la frontera Checa y echar una carta al buzón en Brusel. La referida carta, en cuyo matasellos costaba la fecha 8 de agosto de 1936, iba dirigida al Ministerio de Defensa checo en Praga-Dejvice:

El autor de estas líneas se ofrece al servicio Secreto Checo. Los motivos que contiene para ello apenas son de interés. Estoy en situación de realizar, lo que sigue. El Coronel Alois Frank, entonces Teniente del Servicio Secreto checo, recuerda la misiva en cuestión, y su secuela: "Un día llegó a mi departamento una carta que originó honda sensación. Un alemán deseaba revelarnos los métodos empleados para transmitir información de Checoslovaquia a Alemania, la organización del espionaje alemán en nuestro País y los planes subversivos

del partido sudete alemán!"

"Manifestó que nunca sabríamos su nombre, y que jamás se enteraría por su parte. Como es natural, la misiva iba escrita en primera persona y el remitente era Karl Schimek. El postalgase servicios exigía la suma de 15.000 marcos en moneda alemana. La primera entrega sería de 4.000 y justo a la semana siguiente. Necesitaba una cámara fotográfica para realizar su tarea; por razones obvias de seguridad, deseaba adquirirla en Alemania. Para concluir anunciaba que, una vez efectuada la entrega del material prometido, interrumpiría el trabajo durante un año. Aduciendo motivos de seguridad, declinaba colaborar sin período de inactividad. Esperaría nuestra contestación hasta el 14 de febrero; de ella dependía que se pusiera a nuestro servicio u ofreciese el material al Servicio Secreto Francés. Firmaba Suyo F.M. y puso como señas: F.M. 137 Lista de Correos, Annaberg Erzgebirge".

"El Teniente Coronel Frantisek Moravec, jefe de nuestra sección Komotau, donde conversamos con él unas tres horas. Dijo que su nombre auténtico era Jochen Breitner y que para mayor seguridad se recibido la carta. Nos pareció sospecho que su redactor cometiera faltas de ortografía, incomprensibles en un alemán. El contenido no podía resultar más atractivo, pero a caso se trataba de una provocación. Después de muchas discusiones, se resolvió contestar, y pronto. Al parecer el hombre necesitaba dinero, y nosotros la información que pudiese suministrarnos. Le escribimos el mismo día, manifestándole que nos interesaba su

ofrecimiento y le enviamos el dinero, aún sin disponer de garantía por su parte. Como es natural, la misiva iba escrita en primera persona y el remitente era Karl Schimek, Dostalgaše 19 Praga, se trataba de una de nuestras direcciones apócritas. La respuesta de F.M. no pudo ser más escueta. Nombró a varios agentes alemanes que operaban en nuestro país y a otros que en Alemania trabajaban en contra de Checoslovaquia. Le escribimos dos cartas -poniendo en ellas varios billetes de cien marcos - y rogamos a F.M. una entrevista, a lo que accedió. El contacto habría de tener lugar el lunes, 6 de abril de 1936 a las 20:30 horas entre Weipert y Ceske Karmy en la bifurcación de "Neugeschrei" sucesivo.

"Nos trasladamos al lugar indicado y aguardamos. Y de pronto apareció, lenta y cautelosamente. Saludamos con el santo y seña convenido, ALVATER, nos acomodamos en el coche y fuimos a Komotau, donde conversamos con él unas tres horas. Dijo que su nombre auténtico era Jochen Breitner y que para mayor seguridad no llevaba encima ningún documento de identidad. Al parecer, trabajaba como dibujante y fotógrafo en la oficina del Abwehr en Dresden, y gracias a su novia encargada del archivo, tenía acceso al material secreto. Explicó que ofrecía sus servicios por tener que saldar deudas, además de proyectar casarse en breve". Yo, nos veíamos con frecuencia en el restaurante Manes.

"Llevaba consigo algún material de interés, por ejemplo, los planes organizativos del Abwehr y de la Gestapo en Dresden, un esquema de las redes de agentes en la zona fronteriza y otro de las que operaban en Checoslovaquia".

"Somético a un habil interrogatorio, demostró la presencia de ánimo y los conocimientos de un agente experto. En vista de ello tuvimos la certeza de que no se trataba de un elemento

provocador, sino de un hombre interesado en colaborar con nosotros. Concertamos una próxima entrevista y lo dejamos de nuevo en Weipert. El desconocido era ya agente nuestro. Aquel mismo día se le dió una denominación, A-54", por la que sería conocido en lo sucesivo".

"A-54, resultó de inapreciable valor para nosotros. Esperabamos su próxima visita con auténtica inquietud, y por eso nos alegramos al saber que pensaba trasladarse a Praga para mediados de agosto".

"nunca utilizó personalmente el transmisor, le resultaba mucho más sencillo enviar los mensajes por medio de los

"El Coronel Frantisetk Fryc, que entonces como el Coronel Frank,

era Teniente del Servicio Secreto checo, atendió a "A-54", el cual por cierto, se hacía llamar Voral, durante su estancia en Praga".

"Mientras Voral estuvo en Praga en agosto de 1938 -informa el Coronel Fryc, nos veíamos con frecuencia en el restaurante Mánes. Aquella misma noche, el cuerpo de voluntarios Heimein se dedicó a realizar diversos actos de terror, y nuestro Gobierno

proclamó la Ley marcial en el territorio de los Sudetes. El -
Aun cuando ignorábamos su verdadero nombre, teníamos al fin la
oportunidad de conocer mejor a nuestro agente número uno. Re-
cuerdo muy bien que me dijo: Qué quiere saber de Alemania, aque-
llo es un feudo de los uniformes negros, y los odio a muerte. -
Me explicó la razón. Convinimos en abrirle una cuenta en Suiza,
a donde le enviaríamos los fondos en lo sucesivo, para el caso
de que tuviera que abandonar a Alemania".

"Voral compareció nuevamente a Praga a principios de septiembre
de 1938. Esta vez nos reunimos en un hotel de Podbaba. Tría
muestras del más reciente explosivo germano, que enviamos a los
laboratorios del arma aérea para su investigación".

"Antes de este encuentro, A-54, nos había escrito diciendo que
desaba aprender. Esto significaba que había llegado el momento
de familiarizarse con el manejo de un transmisor pues se acerca
ba la fecha de la invasión alemana en Checoslovaquia. Sin embar
go, A-54, nunca utilizó personalmente el transmisor, le resul-
taba mucho más sencillo enviar los mensajes por medio de los -
aparatos de nuestra resistencia".

Los acontecimientos se precipitaron como un alud. Chamberlain
"En la noche del 12 al 13 de septiembre de 1938 - informa el -
Coronel Frank. Llevamos a A-54 a Weipert. El discurso que -
había pronunciado Hitler unos días antes en Nuremberg con mo-
tivo de la jornada del Partido, no tardó en dar sus frutos. -
Aquella misma noche, el cuerpo de voluntarios Heinlein se de-
dicó a realizar diversos actos de terror, y nuestro Gobierno

proclamó la Ley marcial en el territorio de los Sudetes. El viaje fue muy arriesgado. Salimos de Praga a las nueve y media de la noche, las calles de la ciudad que atravesamos estaban atestadas de fanáticos seguidores de Heinlein. De pronto, y en plena noche, nos vimos rodeados por una quincena de hombres empuñando los fusiles; uno de ellos hizo varios disparos al aire. ESTO SE PONE FE0, pensé. Todos nosotros aseguramos nuestras pistolas en la cintura y esperamos, con el ánimo tenso, para ver lo que ocurría. A-54, resolvió la situación, se apeó del vehículo y gritó algo a los exaltados. Habló con uno del grupo, en voz baja y durante varios minutos, y regresó diciéndonos que podíamos seguir adelante. Cuando pasamos, la patrulla nos aludó militarmente. Llegamos a Weipert, sin más contratiempos, y A-54, nos dió a conocer el santo y seña que nos permitía volver a Praga con seguridad. Langer Max. Por cierto que hubimos de recurrir a ella en varias ocasiones; nuestro conductor, de lejos decía en voz alta. Langer Max, e inmediatamente nos dejaban paso libre, saludando luego con vivas muestras de júbilo".

Los acontecimientos se precipitaron como un alud. Chamberlain se entrevistó con Hitler, se firmó el tratado de Munich y los alemanes se alexionaron el territorio de los Sudetes. A-54, solicitó una entrevista para la primavera de 1939 y mi colega e el Teniente Fryc, lo atendió".

Praga, después de cuatro horas de espera apareció un hombre -

"El 3 de marzo de 1939, conversé con A-54 en Turnau-dice el -

Coronel Fruc. Empezó con estas palabras: En Berlín se ha tomado la decisión final: El 15 de marzo, a más tardar, Checoslovaquia habrá dejado de existir. Me quedé atómido. Estaba seguro de que el hombre decía la verdad, pero aún así me resistía a creerle. A juzgar por los detalles que nos facilitó, no había la menor duda sobre las intenciones de los altos mandos que por entonces dirigían la política alemana".

"Todo se ajustó a las informaciones de A-54".

El jefe de nuestra sección, coronel Moravec, se apresuró a informar al Gobierno. Mientras tanto, nosotros procedíamos a salvar los documentos más importantes, a fin de que todo estuviese listo antes del 15 de marzo. El coronel Moravec, visitó al embajador británico, para tratar con él la cuestión del traslado de nuestros documentos secretos, que sería efectuado por un agente del Servicio Secreto inglés, debidamente autorizado. El material se reuniría en una villa de Praga-Podbaba, para ser recogido por un camión de la embajada británica".

"Mi colega Frank se ocupó del transporte de los legados desde el Ministerio de Poadbba, así como de disponer lo necesario para nuestro viaje a Londres por vía aérea".

"El 14 de marzo de 1939, sigue informando el coronel Frank, llegaba yo hacia la una de la tarde al aeropuerto Ruzyn de Praga, después de cuatro horas de espera apareció un hombre

del Abwehr y se hacía llamar doctor Holm. Su domicilio oficial
bajo y corpulento, se dirigió a mi y preguntó: El comandante -
Frank, EL MISMO, respondí. Un piloto de la compañía Holandesa
KLM nos informó que el avión estaba listo para despegar. A las
cinco y media nos encontramos a bordo del aparato, especial de
la KLM y con el abandonaron el país los dirigentes del Servicio
Secreto checo. Además del equipaje personal, llevamos varios -
paquetes sellados que contenían nuestros más importantes documen
tos, entre los que se encontraban los facilitados por el agente
A-54. Después de una breve escala en Rotterdam, continuamos el
viaje en dirección al aeródromo londinense de Croydon. Un miem
bro de nuestra embajada nos condujo al hotel Grosvenor. El -
coronel Maravec se puso inmediatamente en contacto con el primer
Ministro, doctor Benes que ya había abandonado el país tras la
anexión del territorio de los Sudetes. Mi colega Fryc fue en
viado a París, mientras que a mi me destinaron a la Haya, donde
teníamos organizada una pequeña red de agentes 2.

"El 15 de marzo de 1939, a las seis de la madrugada, las tropas
alemanas invadieron Checoslovaquia.

En tanto que Von Neurath se instalaba en el castillo de Praga,
como protector de Reich, el doctor Paul Hans se hospedaba en -
el hotel Pato Dorado, situado en la plaza de San Wnseslao; es-
te personaje a quien ya conocemos como agente A-54 tenía varios
alias. Ahora se encontraba en Praga como hombre de confianza -
so y cortés; en una palabra lo que aquí llamamos UN BUEN ALEMAN.

del Abwehr y se hacía llamar doctor Holm. Su domicilio oficial radicaba en Dejvice en la llamada Casa de Cristal, sede del --
"Utilizaba dos coches oficiales, uno de ellos con chofer, or-
Abwehr.

Pero su nombre como doctor Holm y su residencia oficial solo --
interesantes, en especial señoras. Su esposa casi siempre se
eran utilizadas en actos de servicio, en el terreno particular-
encontraba en Alemania." El Abwehr sabía que a themmel le agrá
daba este juego de nombres. Un día de mayo el doctor Paul se pu-
so a buscar vivienda, la encontró al norte de la ciudad de Brev-
nov, zona residencial. Había un apartamento libre.

"fue hacia últimos de mayo. Alguien llamó mientras cenábamos en
el jardín. Se trataba de un desconocido que nos preguntó en ale
mán si teníamos una vivienda por alquiler. Me quedé asombrado,
en efecto, disponíamos de una pero no habíamos dicho a nadie --
que estuviera libre. Lo invité a entrar, y mi esposa y yo le --
mostramos el apartamento, situado en la planta baja. El doctor
Ateinberg se presentó con este nombre - manifestó su conformidad
y dijo que estaba decidido a alquilarlo. Pero somos checos, le
advertí. Al parecer eso no le importaba gran cosa, ya que son-
rió y me puso una mano sobre el hombro. Para cerrar el trato, -
nos entregó 1.200 coronas y nos dió los datos siguientes: Doc-
tor Paul Steinberg, nacido el 15 de enero de 1902 y Feistal -
(Sajonia), funcionario casado con Elsa Steinberg, de soltera --
Jensen".

"El doctor Steinberg fue un inquilino muy agradable, obsequio-
so y cortés; en una palabra lo que aquí llamamos UN BUEN ALEMAN.

"Nos entrevistamos el 3 y el 4 de junio en casa del matrimonio -
"Utilizaba dos coches oficiales, uno de ellos con chofer, or-
ganizaba frecuentes reuniones y a menudo tenía visitas muy --
interesantes, en especial señoras. Su esposa casi siempre se
encontraba en Alemania."

"Hombre simpático y alegre, era un verdadero amigo de los che-
cos, como no tardamos en comprobar. Mientras tanto el Teniente
Alois Frank, se estableció en la Haya como representante de la
firma Foster & Co. dedicada a la exportación de carbones. Los
informes procedentes de la Checoslovaquia ocupada, se reunían
en una tienda de antigüedades situada en el centro de la ciudad
y dirigida por el matrimonio checo Jalinet".

"Lo último que recibimos de A-54 en la Haya fue un telegrama.
"Poco después de mi llegada a la Haya - continúa el informe del
coronel Frank, me presenté en casa de los Jalinec. "A-54" tam-
bién sabía su dirección desde nuestro último encuentro en Praga,
a fin de estar en contacto permanente después de que abandonamos
el País. El 13 de abril de 1939 se recibió en la empresa Jelinek
una postal de "A-54", en la que comunicaba haber obtenido una p
representación comercial en Praga. ¿Que mejor cosa podría lograr.
Aparte de las noticias de carácter militar, podía transmitir --
informes precisos acerca de las condiciones de vida en el Pro-
tectorado. Pasado algún tiempo nos envió una postal, anuncián-
donos su llegada a la Haya".
destinado entonces en París, fue -
el siguiente en recibir un informe de Francis. A este respec-
to informa:

"Nos entrevistamos el 3 y el 4 de junio en casa del matrimonio Jelinek. Al siguiente encuentro, acaecido a primeros de agosto, manifestó que Alemania se preparaba para atacar a Polonia. Era su primera información de alcance internacional."

Transmitido por medio de nuestro hombre de confianza en Suiza, nos indicaba con todo detalle el plan ofensivo alemán contra Francia. Inmediatamente di cuenta a mi superior, al cual se mostro sorprendido y nervioso; no perdió tiempo en ponerse en contacto con el Estado Mayor Francés. Los franceses pusieron en entredicho la veracidad de la noticia, pues creían que los alemanes no se atrevían a rodear la línea Maginot.

"En esta ocasión decidió cambiar de pseudónimo; hasta entonces nos había escrito como Voral, pero a partir de agosto utilizaría el nombre de Franta. Nos proporcionó una dirección falsa, que correspondía a la de su amiga Libusé Hubalkova, de Praga. Esto no representaba ningún peligro, ya que enviavamos las cartas desde Alemania, y, además, los párrafos importantes los escribíamos en una tinta invisible especial".

"Lo último que recibimos de A-54 en la Haya fue un telegrama urgente de Praga, en el que nos informaba - en clave - que Holanda sería invadida el 10 de mayo de 1940. Los acontecimientos se apresuraron y el 11 de dicho mes yo había vuelto a Londres".

"Resumiendo, todo ocurrió de conformidad con las predicciones de A-54 y regresé a Londres con mis colegas."

El primer Ministro doctor Benes escribe en sus memorias:

"Desde primeros de abril de 1940 recibíamos diariamente noticias fidedignas de Praga y de Berlín, informándonos que Alemania preparaba el ataque contra Francia y la Gran Bretaña a través de Bélgica y Holanda".

El coronel Frantisek Fryc, destinado entonces en París, fue el siguiente en recibir un informe de Francia. A este respecto informa:

"Lo hacía en unión del Capitán de Estado Mayor, Vaclav Mora-

"Nos alojábamos en una villa de la Avenida Victor Hugo, no muy lejos del Bois de Buologne. Una tarde de febrero de 1940, descifré la noticia de (Francia) Franta que, si no recuerdo mal, fue de las más importantes que nos envió. En su mensaje radiado -- Transmitido por medio de nuestro hombre de confianza en Suiza, nos indicaba con todo detalle el plan ofensivo alemán contra Francia. Inmediatamente di cuenta a mi superior, el cual se mostró sorprendido y nervioso; no perdió tiempo en ponerse en contacto con el Estado Mayor Francés. Los franceses pusieron en entredicho la veracidad de la noticia, pues creían que los alemanes no se atrevían a rodear la línea Maginot".

"En cuanto el mensaje llegó a la capital británica, fuimos objeto de una severa reprimenda. En Londres se molestaron con nosotros por haber advertido en primer lugar al Servicio Secreto Francés; supongo que el coronel Marevec, habría preferido informar antes a los británicos".

"Resumiendo, todo ocurrió de conformidad con las predicciones de A-54 y regresé a Londres con mis colegas."

"En junio de 1940 pusimos a A-54 - ahora Franta en relación con un grupo de oficiales del Servicio Secreto que había permanecido en Praga, desde donde se comunicaban con Londres".

"A partir de entonces obteníamos informes casi diarios reunidos por Franta. Por otra parte, también trabajaba para la resistencia checa."

"A partir de entonces, Marevec transmitía los mensajes desde un lugar diferente cada vez. Hasta que el 3 de octubre de 1941

entonces, se le envió a su casa vigilada."

"Lo hacía en unión del Capitán de Estado Mayor, Vaclav Moravek, uno de nuestros mejores elementos en Praga. Franta le entregaba los mensajes en buzónes, entre los que se encontraban los siguientes: debajo de una cabina telefónica próxima a la iglesia Tein de Praga; detrás de una lápida en memoria del conde austriaco Schipka von, y en una tienda de filatelia situada en el número 6 de la calle Na Porici".

"Supimos que la operación SEELOWE (Leon Marino) había sido diferida, y algún tiempo después a finales de 1940 A-54 nos comunicó que el ataque a la Unión Soviética tendrá lugar en la segunda quincena de mayo de 1941. Esta noticia la recibimos una semana después de que Hitler firmase la instrucción número 21, referente a la operación BARBARROJA (invasión de Rusia). Leímos sus más destacados párrafos antes que muchos generales alemanes".

"Transcurridos algunos días, recomendamos a A-54 que cambiara de seudónimo: desde entonces ya no se haría llamar Franta, sino René".

"Entretanto, la Gestapo no permanecía inactiva: desde 1940 seguía de cerca la pista de Moravek y su organización. René, que a través de un amigo que trabajaba en la sede de la Gestapo en Praga estaba al corriente de las pesquisas, advirtió a Moravek: LA GESTAPO ya conoce la casa donde se halla instalada la emisora".

"A partir de entonces, Moravek transmitía los mensajes desde un lugar diferente cada vez. Hasta que el 3 de octubre de 1941 entonces, se le sometió a estricta vigilancia."

sucedió lo inevitable: la emisora de Moravek fue localizada y capturada. Al mismo tiempo los alemanes se apoderaron del material informativo suministrado por René".

"Una vez descifrado el material, la Gestapo tuvo la seguridad de algo que, había venido suponiendo desde mucho tiempo atrás: que un alto funcionario alemán trabajaba para la resistencia checa facilitándole informes secretos de gran valor. Heydirch el nuevo PROTECTORZ, se ocupó personalmente del caso, ordenando que se formara una comisión especial para que tratara de desemmascarar al TRAIIDOR. La comisión se instaló en un inmueble para oficinas ubicado en la Plaza de San Wenceslao. El caso fue declarado SECRETO ESPECIAL".

"Unos días más tarde se supo, por medio de dos agentes capturados, que René era un alto funcionario alemán residente en algún lugar al norte de Praga. Revisados los archivos se descubrió que Thummel, hombre de toda confianza, que respondía a los seudónimos de doctor Holm y doctor Steinberg, vivía en Praga-Brenov, es decir, en la zona norte de la capital checa. Fue detenido el 13 de octubre de 1941. Durante el interrogatorio manifestó que sus actividades en el seno de la resistencia checa, y los contactos con el servicio Secreto del país, obedecían a que preparaba el golpe definitivo contra la red de Moravek. Pero aún necesitaba algún tiempo para concluir la tarea".

"El doctor Holm-Steinderg fue puesto en libertad, bajo palabra de honor, el 2 de marzo de 1942... aun cuando, a partir de entonces, se le sometió a estrecha vigilancia."

"No dudaban que intentaría nuevas entrevistas con Moravek, y optaron por esperar un poco, así que matarían dos pajaros de un tiro".

"Pero René no tenía el menor deseo de complacer a la Gestapo, aparentemente dejó de verse con Moravek, pero los informes que envió éste el 14 de marzo de 1942 los recibió secretamente de René. En una de sus comunicaciones por radio, Moravek propuso que se intentase salvar a René: un avión podría llevarlo a Inglaterra, donde quedaría a cubierto. Sin embargo, ya era demasiado tarde".

M. Boswart, el casero del doctor Holm alias René, alias Paul recuerda tan azaroso período:

"Al correr el tiempo nos encariñamos con nuestro inquilino; fue era persona de buen carácter y, como he indicado en otro lugar, muy amigo de los checos. Estuvo ausente durante una corta temporada; luego nos enteramos de que lo habían detenido. Después de ser puesto en libertad, un hombre de la Gestapo dormía todas las noches en la sala de estar de su casa. Pero el doctor Steinberg se retiraba siempre muy tarde y es probable que el guardián, fatigado, se quedara profundamente dormido y no se percatase de que el doctor Steinberg saliera a la calle por la ventana de su cuarto para reunirse con el Capitán Moravek y advertir a su organización del riesgo que corría. Los agentes de la Gestapo no perdían de vista al doctor Steinberg, para así atrapar al Capitán Vaclav Moravek."

Thummel ostenta la medalla de Honor del Partido, y su número de afiliado es el 61.574. Será inmediatamente transferido a la Jefatura provisional de Dresden".

"Ha confesado que desde 1933-1934 hasta su detención, ha venido trabajando para los Servicios Secretos checo e Inglés, y que por su traición ha recibido 40.000 marcos".

Las autoridades holandesas confirmaron que nunca había existido un agregado. Pero el caso del TRAIADOR X, no estaba cerrado para la Gestapo. Bajo el nombre de Peter Toman, Thummel ingresó en la Cárcel de Praga-Pancrak. La madre de Thummel, panadera en Neuhausen, escribió al REICHSFUHRER de las SS, Himmler, que contestó el 12 de septiembre de 1944:

En el lugar donde se realizaban las ejecuciones. Era el 20 de abril de 1945, día del último cumpleaños.

"Estimada señora Thummel: he recibido su carta el 25-8-1944 - relativa a su hijo Paul, y lamento no poder corresponder a sus deseos. Su hijo deberá comparecer ante un tribunal militar, - acusado de alta traición, tan pronto como se concluyan las oportunas averiguaciones. HEIL HITLER. Firmado: Himmler".

Paul Thummel no será llevado ante ningún tribunal, ni las pesquisas continuarán hasta el final.

Se supone que las SS organizaban un proceso contra Canaris y su Servicio Secreto Militar: Thummel se ofreció para declarar en calidad de testigo, con el objeto de salvar la vida.

Contraseña: Orquesta Roja.

Más, para evitar que el Abwehr interviniera en su defensa, -

las SS lo hicieron desaparecer bajo el nombre de Toman, Así, -
Moscu, 1942. Desde la capital soviética se manejan los ni -
es la pequeña fortaleza de Terezin, ingresó el COMANDANTE -
los de las mas vasta organización de espionaje que haya existi
HOLANDES PETER TOMAN, ex agregado militar en Praga. Ninguno
de jamás.

de sus compañeros de prisión le oyeron hablar holandés, sino
Durante la Segunda Guerra Mundial sus redes se hallaron exten -
en alemán con acento sajón. Por otra parte, las autoridades
didas por toda Europa. Centenares de emigradas calvinistas -
holandesas confirmaron que nunca había existido un agregado -
enviaban información acerca de los planes estratégicos de El -
militar llamado Toman.

tler, al parecer con tanta precisión, que hasta se daban los -
Y, para rematar su afición a los nombres supuestos, Paul Thu
nombres de Jefes de Compañía de la Wehrmacht.

mmel, pasó un día aquella puerta de la fortaleza de Terezin -
En Moscu se reunían las piezas de tan gigantesco mosaico, y el -
de la que no se volvía jamás. La llamaban LA PUERTA DE LA -
resultado era una imagen fiel del enemigo.

MUERTE, pues conducía al lugar donde se realizaban las ejecu -
Expertos soviéticos, funcionarios del Partido y jóvenes Oficia -
ciones. Era el 20 de abril de 1945, día del último cumpleaños
les del Ejército Rojo, seleccionaban los datos recibidos de ca -
de Fuhrer.

si todos los países de Europa, donde tenían situados agentes,
a los que, aparte su nacionalidad, ideas y credo religioso, les
unía el objetivo común de aniquillar a Hitler.

Primavera de 1926. La policía polaca detiene al obrero Leopold
la organización.

Trepper, de veintidos años, y lo envía a prisión por varios me -
ses. Trepper ha sido el instaurador de las huelgas ocurridas -
en Silesia.

Una vez puesto en libertad, al joven se traslada a Varsovia. Na
ce en 1904, en la pequeña ciudad polaca de Nowy Targ; estudia -

Contraseña: Orquesta Roja.

Historia y literatura en las universidades de Gascovia y Lem -
berg, antes de que la crisis económica le obligue a buscar tra -
Moscu, 1942. Desde la capital soviética se manejaron los hi -
bajo en una fundación. Pasa varios meses en la Capital, sin -
los de las más vasta organización de espionaje que haya existi -
trabajo estable ni vivienda fija, hasta que desahogado y -
do jamás.

hiente, decide emigrar a Palestina. Desde entonces se hace -
Durante la Segunda Guerra Mundial sus redes se hallaron exten -
llamar Leibs Dab y encuentra ocupación, en principio de peon -
didas por toda Europa. Centenares de emisoras clandestinas -
camino, luego como bracero en un kibutz y por fin se coloca -
enviaban información acerca de los planes estratégicos de Hi -
de administrativo en una fábrica de aparatos eléctricos.

tler, al parecer con tanta precisión, que hasta se daban los -
Se afilia al partido comunista, y al poco tiempo es detenido -
nombres de Jefes de Compañía de la Wehrmacht.

por las autoridades británicas a causa de sus actividades poli -
En Moscú se reunían las piezas de tan gigantesco mosaico, y el -
ticas. Al verse libre, se traslada ilegalmente a Francia, a -
resultado era una imagen fideligna del enemigo.

principios de los años treinta.
Expertos soviéticos, funcionarios del Partido y jóvenes Oficia -
Después de permanecer un breve periodo en Marsella, como lava -
les del Ejército Rojo, seleccionaban los datos recibidos de ca -
platos en una taberna del puerto, se dirige a París donde tra -
si todos los países de Europa, donde tenían situados agentes,
baja de mozo y pintor de brocha gorda. En la capital francesa
a los que, aparte su nacionalidad, ideas y credo religioso, les
establece el primer contacto con el Servicio Secreto Ruso, in -
unía el objetivo común de aniquilar a Hitler.

grasando en la red soviética de espionaje, muy bien organizada y
activa, que actuó tres años, hasta que un denunciante acabó con
Primavera de 1926. La policía polaca detiene al obrero Leopold
la organización.

Trepper, de veintidos años, y lo envía a prisión por varios me -
Leopold Trepper, alias Leibs Dab, huyó oportunamente a la Unión
ses. Trepper ha sido el instaurador de las huelgas ocurridas -
Soviéticas. En Moscú se le adiestra para el espionaje en la academia
en Silesia.

demia Militar, y en 1935, cinco años después de marcharse de -
Una vez puesto en libertad, el joven se traslada a Varsovia. Na -
Francia, regreso de nuevo a este país.
ce en 1904, en la pequeña ciudad polaca de Nowy Targ; estudia -
Durante tres años viaja entre Rusia y la Europa Occidental.

realizando con éxito las misiones que le fueron encomendadas, historia y literatura en las universidades de Gracovia y Lem - En 1938 se establecieron Bruselas como ciudadano belga. berg, antes de que la crisis económica le obligue a buscar tra donde procedió a montar una red de espionaje. Oficialmente se bajo en una fundación. Pasa varios meses en la Capital, sin asoció con el comerciante Leo Grossvogel, conocido suya de la trabajo estable ni vivienda fija, hasta que desesperado y ham lestina. Trepper y Grossvogel fundaron la empresa The Foreign-biento, decide emigrar a Palestina. Desde entonces se hace - Excellent Raincoat, organización ficticia con sucursales en llamar Leiba Dab y encuentra ocupación, en principio de peón - Bélgica, Francia, Holanda y países escandinavos. Cuenta al va-caminero, luego como bracero en un KIBUTZ y por fin se coloca-rano de 1939. Stalin era entonces aliado de Hitler, y la red de administrativo en una fábrica de aparatos eléctricos. recibió la orden de actuar contra la Gran Bretaña. Se afilia al partido comunista, y al poco tiempo es detenido - Estalla la Segunda Guerra Mundial; los tropas alemanas invaden por las autoridades británicas a causa de sus actividades polí Bélgica en mayo de 1940. Con las unidades alemanas blindadas ticas. Al verse libre, se traslada ilegalmente a Francia, a - viajaban unos diplomáticos búlgaros y dos destacados comercian-principios de los años treinta. tes. Trepper y Grossvogel, quienes de este modo lograron recupe Después de permanecer un breve período en Marsella, como lava-rar interesantes detalles sobre la estrategia y la táctica de - platos en una taberna del puerto, se dirigè a París donde tra-la guerra relémpago. Mucho antes de que los militares alemanos baja de mozo y pintor de brocha gorda. En la capital francesa pudieran presentar al Führer un estudio completo sobre dicho - establece el primer contacto con el Servicio Secreto Ruso, in-tema. Moscú estaba al corriente de todos los movimientos sobna-grsando en la red soviética de espionaje, muy bien organizada y el mismo. activa, que actuó tres años, hasta que un denunciante acabó con la organización.

Mientras tanto, Trepper obtuvo la colaboración de dos oficiales. Leopold Trepper, alias Deiba Dab, huyó oportunamente a la Unión Soviética: Mijail Makarov, secretario de Molotov, titular de la - Soviética. En Moscú se le adiestró para el espionaje en la aca-cartera de asuntos Exteriores, más como súbdito extranjero que - demia Militar, y en 1935, cinco años después de marcharse de - gía en Ostende la filial de la empresa de Trepper y el Capitán-Francia, regresó de nuevo a este País. Victor Sukulov, que utilizaba el seudónimo de ISNI y vivía en - Durante tres años viajó entre Rusia y la Europa occidental, -

realizando con éxito las misiones que le fueron encomendadas. En 1938 se estableció en Bruselas como ciudadano canadiense, donde procedió a montar una red de espionaje. Oficialmente se asoció con el comerciante Leo Grossvogel, conocido suyo de Palestina. Trepper y Grossvogel fundaron la empresa The Foreign-Excellent Raincoat, organización ficticia con sucursales en Bélgica, Francia, Holanda y países escandinavos. Corría el verano de 1939, Stalin era entonces aliado de Hitler, y la red recibió la orden de actuar contra la Gran Bretaña. Estalla la Segunda Guerra Mundial; las tropas alemanas invaden Bélgica en mayo de 1940. Con las unidades alemanas blindadas viajaban unos diplomáticos búlgaros y dos destacados comerciantes, Trepper y Grossvogel, quienes de este modo lograron recuperar interesantes detalles sobre la estrategia y la táctica de la guerra relámpago. Mucho antes de que los militares alemanes pudiesen presentar al Führer un estudio completo sobre dicho tema, Moscú estaba al corriente de todos los pormenores sobre el mismo. Hillel Katz, de origen polaco quien, al igual que Grossvogel, conoció a Trepper en Palestina. Este era conocido. Mientras tanto, Trepper obtuvo la colaboración de dos Oficiales Soviéticos: Mijail Makarov, sobrino de Molotov, titular de la cartera de asuntos Exteriores, que como súbdito uruguayo dirigía en Ostende la filial de la empresa de Trepper y el Capitán Victor Sukulov, que utilizaba el pseudónimo de KENT y vivía en una celada de los ingleses.

Bruselas como estudiante uruguayo. En Rusia el 22 de junio -
Ambos militares soviéticos habían sido enviados a España en 1937, donde lucharon al lado de los republicanos con las tropas del General Franco. Kent alquiló unas oficinas en el segundo piso del número 192 de la calle Royale, en Bruselas, cuando al frente de la empresa Simexco, dedicada a la importación y exportación.

Trepper que se hacía nombrar Jean Gilbert, se trasladó a París con una parte de su red de espionaje, dejando a Kent al cuidado de la zona belga al frente de la Simexco. Poco tiempo después, Trepper fue nombrado jefe del espionaje soviético en la Europa occidental, con el grado de General del Ejército Rojo. Leo Grossvogel también se instaló en París, después de ser confiscados todos sus bienes por las autoridades de ocupación alemanas. El brillante organizador y hombre de negocios que era, no tardó en conseguir los fondos necesarios para crear una nueva red de espionaje en la capital francesa. Un tercero se sumó al grupo: Hillel Katz, de origen polaco quien, al igual que Grossvogel, conoció a Trepper en Palestina. Este era conocido por sus hombres como el GRAN JEFE, y en mayo de 1941 pudo enviar a Moscú una información de muchísimo valor: la inminente ofensiva hitleriana a la Unión Soviética. Pero Stalin, aunque entusiasmado con la actuación de Trepper, opinaba, que en este caso, el GRAN JEFE había sido víctima de una celada de los ingleses.

La irrupción de las fuerzas alemanas en Rusia el 22 de junio -
de 1941, probó la veracidad de las informaciones suministradas
por Trepper. Desde entonces comenzó el auténtico trabajo de -
En la red creada por él: París se transformó en colector de noti-
cias procedentes de toda Europa, y desde la capital francesa -
se partían los mensajes de Trepper hacia las más diversas zonas
del continente.

La organización montada por Trepper hizo concebir grandes es-
peranzas en Moscú, resumidas en la frase de Stalin: ALGUN DIA
NOS SONREIRA LA VICTORIA.

Mientras tanto, llegó el otoño y aquel 16 de octubre de 1941,
Moscú que el Gobierno Soviético y el cuerpo diplomático abandona-
ron la capital rusa, ante el empuje incontenible de los ejérci-
tos alemanes, para trasladarse a Kuibishev 300 km más al este.
Con la misma fecha, la firma Simex, de importación y exporta-
ción se inscribió con el número 285031 en el Registro Mercan-
til del departamento del Sena, adscrito a la Cámara de Comercio
de París. Instaló su domicilio social en un piso del edificio Número 78
de los Campos Elíseos. El lugar no podía ser más distinguido.
Por otro lado, y repartidos en varios distritos de París, te-
nían alquilados otros diez locales, que utilizaban como puntos
de reunión y de escondite si llegaba el caso. Esto, natural-
mente, lo ignoraba la dirección comercial de Simex.
propio centro de comunicaciones de Abwehr.

La Firma Simexco de Bruselas, continuaba siendo un importante centro de intercambio de mensajes, y sobre todo comunicaciones gracias al transmisor PTX.

En noviembre de 1941, Kent recibió orden de trasladarse a Berlín. En el parque Zoológico se entrevistó con dos destacados miembros alemanes de la red. El operador del grupo berlinés había conectado inadvertidamente el transmisor a la corriente continua: como era un aparato que funcionaba con corriente alterna, quedó inutilizado, por lo que Kent les proporcionó una nueva instalación y un experto que les adiestrara. A pesar de que Berlín contaba con medios propios de transmisión, Moscú ordenó al poco tiempo que los mensajes de la capital alemana fueran enviados a Bruselas por medio de mensajeros para transmitirlos desde allí a la capital moscovita por medio del transmisor PTX de Kent. El transmisor PTX se encontraba en su interior en algún lugar de la costa belga.

Mientras tanto, Las emisoras clandestinas habían brotado como hongos en casi todas las grandes ciudades europeas. Los alemanes trataban de localizarlas mediante vuelos de reconocimiento con aviones FIESELER STORCH, cuyas largas patas daban la impresión de rozar los tejados, o con trimotores JUNKER 52, que siempre llevaban a bordo instrumentos de localización. Pero las emisoras cambiaban a menudo las señales y de frecuencia. En Berlín había tres - una de ellas a poco menos de tres kilómetros del propio centro de comunicaciones de Abwehr.

Pero cuando se intentó localizarlas, las tres enmudecieron de repente.

La única emisora que funcionó con regularidad fue la PTX, descubierta el 26 de junio de 1941 por los servicios localizadores de la Wehrmach en Cranz, pequeño pueblo del litoral báltico entre Danzig y Koenigsberg.

Con objeto de la localización, investigaron en primer lugar desde tres estaciones radiolocalizadoras permanentes, Breslao-Oslo y Brest, los instrumentos registraron las ondas enviadas a la ionosfera por el trasmisor, siendo reflejadas después a tierra. El punto de intersección de las tres líneas indicó el emplazamiento de la emisora. No fue mucha la precisión, aunque sí suficiente, el llamado TRIANGULO DE LOCALIZACION tenía unos 30 kilómetros de lado. El transmisor PTX se encontraba en su interior en algún lugar de la costa belga. El Abwerhr ordenó a su hombre de Bélgica Capitán de la Reserva, Harry Piepe, que procediera de inmediato a la búsqueda de la emisora clandestina. Con la falsa personalidad de comerciante holandés de nombre Riepet, individuo jovial, Piepe llegó a Bruselas y por un capricho de azar estableció su domicilio comercial en la misma casa y en la misma planta donde radicaba la Simexco, en el número 192 de la calle Royale. Ambas compañías estaban separadas por una puerta encristalada; sus directivos

Piepe siempre estaba con ellos. Por lo visto el operador del PTX se sentía tan seguro, que ni siquiera se tomó la precaución más elemental: montar un servicio de vigilancia. De totalidad.

dos modos para observadores había resultado difícil descubrir A finales de noviembre de 1941, Piepe recibió ayuda de una unidad especial de radiocalización dotada con los más modernos aparatos para operar en campo limitado, Sus vehículos localizadores, siempre en comunicación, trazaban círculos y más al técnico llevaba pegado al oído. El zumbido se intensificó conforme avanzaban hacia la casa donde estaba instalado el camuflado como furgonetas o automóviles de turismo comunes y transmisores; frente al número 101 parecía registrar la máxima perturbación. Por lo tanto el aparato debía estar muy cerca. Tras varias jornadas de ímprobos esfuerzos - las casas, los conductores de alta tensión, los puentes y las líneas férreas

En la noche del 12 al 13 de diciembre de 1941, Piepe se presentó con diez hombres de la GFP (Gendarmeria Secreta del Ejercito), dotados de escaleras de salvamento y de lanchas, para rodear la manzana en cuestión, formada por tres edificios. Y Para comenzar, se envió una sola furgoneta, prevista de un aparato localizador de corto radio de acción, el vehículo inició su recorrido por el barrio, haciendo funcionar sus instrumentos de medición; en cierta ocasión, se interrumpió el suministro de energía eléctrica de determinadas acometidas, y el transmisor enmudeció, prueba evidente de que la investigación marchaba por buen camino. A las dos semanas de continua labor, llevaban las botes envueltas con trapos y rodearon la manzana se localizó en una manzana de la rue de Atrebatos.

desde cierta distancia. A las dos y media de la madrugada Los especialistas reconocieron la calle en traje de paisano; orden de actuar, y mis hombres penetraron a un tiempo.

Piepe siempre estaba con ellos. Por lo visto el operador del PTX se sentía tan seguro, que ni siquiera se tomó la precaución más elemental: montar un servicio de vigilancia. De to-

dos modos para observadores había resultado difícil descubrir el peligro, ya que los alemanes deambulaban como inocentes peatones, si bien debajo del abrigo llevaban unos diminutos aparatos localizadores, dotados de un minúsculo articular que el técnico llevaba pegado al oído. El zumbido se intensifica

ba conforme avanzaban hacia la casa donde estaba instalado el transmisor; frente al número 101 parecía registrar la máxima perturbación. Por lo tanto el aparato debía estar muy cerca.

En la noche del 12 al 13 de diciembre de 1941, Piepe se presentó con diez hombres de la GFP (Gendarmería Secreta del Ejército), dotados de escaleras de salvamento y de lanchas, para rodear la manzana en cuestión, formada por tres edificios. Y como quiera que proyectaba interrumpir en todos a la vez, llamé a un cuartel vecino para que le enviaran veinticinco soldados de refuerzo.

Con el objeto de capturar la emisora con el mayor sigilo posible, informa el Capitán de la Reserva Harry Piepe- los soldados llevaban las botas envueltas con trapos y rodearon la manzana desde cierta distancia. A las dos y media de la madrugada di el orden de actuar, y mis hombres penetraron a un tiempo.

La emisora fue localizada en el edificio central, al mismo tiempo un hombre saltó la valla y desapareció en el jardín vecino, pero más tarde fue capturado por los gendarmes.

En la planta baja había una mujer, que por lo visto estuvo tumbada en un catre de campaña. El transmisor situado en el primer piso, aún estaba caliente y junto a él había un gran número de mensajes, casi todos en alemán, además de las instrucciones destinadas a la radiotelegrafía alemana.

En la segunda planta encontramos a otra mujer, no tardamos mucho en saber que se trataba de una emigrante alemana. Con lagrimas en los ojos nos contó que la habían obligado a desempeñar su cometido y nos suministró muchos informes acerca de lo que ocurría en la casa. Nos advirtió que tuviéramos mucho cuidado al andar por el piso bajo.

Nos trasladamos a él y procedimos a interrogar a la mujer, natural de París, pero que no dió gran cosa. Al registrar la vivienda encontramos una puerta, disimulada tras unas cortinas, y hallamos fotografías, impresos de la Wehrmacht y todo cuanto puede resultar necesario a un soldado alemán en territorio ocupado. Descubrimos varios frascos llenos de líquidos, que enviamos a Colonia para su análisis. La inspección produjo un resultado sorprendente; encontramos cultivos microbianos, con los que se podían provocar epidemias de tifus y disentería, como en realidad ya había ocurrido en París.

SECRETO OFICIAL. El propio Hitler manifestó: "Conviene extir-

Después de un breve interrogatorio en la rue des Atrébates -
sigue informando el Capitán, abandonamos la casa hacia las -
seis de la madrugada. Allí quedaron tres hombres de vigilanc
cia, con instrucciones de detener a cuantas personas entraran
en el edificio, hasta que nosotros regresáramos al medio día.
Hacia las nueve de la mañana se presentó un hombre con un ces
to, y dijo querer hablar con la señora de la casa. Le llevaba
unos conejos que le había encargado el día anterior. Su do-
cumentación parecía estar en regla, se trataba de un ciudada-
no de Bruselas, que no inspiró la menor sospecha. Después se
supo que era nada menos que el GRAN JEFE, que deseaba valorar
la situación con sus propios ojos. Su título era LE MIRA-

Posteriores indagaciones nos llevaron a la conclusión de que
EL GRAN JEFE ordenó al resto de gente que permaneciese inmóvi-
les.

En la mañana del 13 de diciembre de 1941, Peipe se dirigió a -
la oficina del Abwehr en Bruselas e informó a su jefe de lo -
ocurrido en la rue des Atrébates. Se redactó un memorandum -
repleto para enviarlo a Berlín, y surgió la cuestión de poner
nombre a esta KAPELLE (orquesta), como denominaba el Abwehr a -
las emisoras clandestinas. Tras corta vacilación, Peipe apuntó,
ORQUESTA ROJA. Choro - Charlottenburg, Fredericiastrasse,

La Gestapo y el Abwehr, dieron prioridad a las investigaciones
sobre el asunto ORQUESTA ROJA, convirtiéndose éste en ALTO -

SECRETO OFICIAL. El propio Hitler manifestó: "Conviene extirpar inmediatamente este tumor".

Los hombres de Piepe encontraron un trozo de papel quemado en la chimenea del cuarto de Makarov. Todavía resultaban legibles varias series numéricas. Se dedujo que el papel estaría relacionado con los elementos de la organización en Berlín.

Después de seis semanas de ardua tarea, los hombres del servicio criptográfico alemán descubrieron que las series comprendían el vocablo PROCTOR. Se pensó que se podía tratar de un héroe literario y que la obra tratara de sus hazañas sería el libro clave utilizado para cifrar.

Después de varias semanas de afanosa búsqueda, se encontró la obra en una librería parisina de lance. Su título era LE MIRACLE DU PROFESSEUR WOLMAR, de Guy de Téraumont. Había sido publicada en 1910, en tirada especial, por los editores de la revista MONDE ILLUSTRE, y no se encontraba en las librerías desde hacía mucho tiempo.

El libro permitió descifrar casi la tercera parte de los mensajes transmitidos por la emisora PTX. Uno de ellos procedente de la central, iba dirigido a Kent y decía textualmente: "A Kent, Del Director. Personal. Diríjase sin tardanza a estas tres direcciones: Neu-Westend Altenburger Allee, número 19, tercero derecha, Choro - Charlottenburg, Fredericiastrasse, número 26 a, segundo izquierda, Wolf.- Friedennau, Wilhemshoher Syrasse, número 18, cuarto izquierda, Bauer".

Era la comunicación por la que se ordenaba a Kent dirigirse -
Las primeras sentencias fueron cumplidas el 22 de diciembre -
a Berlín, para entrevistarse con una o varias personas en el -
de 1942 en la prisión de Plötzensee; ocho hombres murieron en
parque Zoológico.

Una vez descifrado el mensaje, la Gestapo no tardó en averi -
Por entonces el traslado de Trepper a París había dado muy -
guar que Choro era el Teniente de la Reserva Harro Schlze pro
buenos resultados. La nueva firma de Simex había elegido muy
tegido del mariscal Goering, en cuyo ministerio prestaba ser -
bien su sede, estaba muy poco de las oficinas centrales de la
vicio como oficial de Abwehr. Schulze, era el jefe del grupo -
organización Todt en Francia, además numerosos altos cargos -
Choro; Bauer el seudónimo de Arvid Harnack, alto empleado del
frecuentaba en cabaret lido. A las pocas semanas de su crea -
Ministerio de Economía, jefe del grupo Arvid. Wolf era el -
ción, la empresa Simex, se convirtió en uno de los más impor -
nombre clave del doctor Adam Kukhoff escritor y escenógrafo.
tantos proveedores de la organización que por mandato de Fuhrer
A las pocas semanas a mediados de octubre se había arrestado
se alzaba en la construcción de la muralla del Atlántico. A
a 117 personas, que fueron recluidas en los calabozos de la -
Excepción del armamento, todo lo demás era suministrado rápida -
Gestapo.

y económicamente por la Simex de París o la Simexco de Bruselas:
Muchos de los prisioneros no lograron soportar muchos de los -
cemento, hormigones, gruas, maderas para el andamiaje, herra -
refinados y crueles métodos de la policía secreta, y acabaron
mientas, vagones, rebeldes para el alojamiento de los obre -
por revelar los nombres de los colaboradores. Solo unos pocos
ros, una gama completa de máquinas para la construcción de ca -
consiguieron guardar silencio.

Hitler, el jefe de la Gestapo, dejó el asunto en manos del -
los repadores, e incluso caminos y automóviles de turismo.
mariscal Goering, una vez concluidos los interrogatorios, por

orden expresa de Hitler, quien manifestó que el caso debía -
La muralla de Atlántico fue el más importante plan de construc -
quedar resuelto para la navidad de 1942.

Se montó la correspondiente farsa legal. 16 de los acusados -
variedad en el cumplimiento de sus obligaciones, los dos fir -
tuvieron defensor de oficio, aunque éste desconocía a menudo -
mas citadas gozaban de absoluta confianza por parte de las au -
el acto de procedimientos. Se dieron 61 penas de muerte.

Ascendía a miles de millones de francos. La formidable expansión de ambas sociedades llamó la atención de los elementos de la resistencia francesa, que vigilaban sus actividades para después, una vez finalizada la guerra, ajustarles las cuentas por haber servido tan fielmente al enemigo.

Las primeras sentencias fueron cumplidas el 22 de diciembre de 1942 en la prisión de Plotzensee; ocho hombres murieron en la horca, y tres mujeres en la guillotina.

Por entonces el traslado de Trepper a París había dado muy buenos resultados. La nueva firma de Simex había elegido muy bien su sede, distaba muy poco de las oficinas centrales de la organización Todt en Francia, además numerosos altos cargos se dedicaban a sostener una competisima red de espionjes y el frecuentaba en cabaret Lido. A las pocas semanas de su creación, la empresa Simex, se convirtió en uno de los más importantes proveedores de la organización que por mandato de Fuhrer se afanaba en la construcción de la muralla del Atlpántico. A excepción del armamento, todo lo demás era suministrado rápidamente y económicamente por la Simex de París o la Simexco de Bruselas: cemento, hormigoneras, grúas, madera para el andamiaje, herramientas, vagonetas, pabellones para el alojamiento de los obreros, una gama completa de máquinas para la construcción de carreteras y aeropuertos, material pesado y ligero para el uso de los zapadores, e incluso camiones y automóviles de turismo.

La muralla de Atlántico fue el más importante plan de construcción de la Segunda Guerra Mundial. Gracias a su eficiencia y seriedad en el cumplimiento de sus obligaciones, las dos firmas citadas gozaban de absoluta confianza por parte de las autoridades alemanas de ocupación; su volumen de operaciones

Ascendía a miles de millones de francos. La formidable expansión de ambas sociedades llamó la atención de los elementos de la resistencia francesa, que vigilaban sus actividades para después, una vez finalizada la guerra, ajustarles las cuentas por haber servido tan fielmente al enemigo.

Sin embargo, los hombres de la resistencia ignoraban que los beneficios de ambas compañías del orden del 50 a 100 por ciento se destinaban a sostener una completísima red de espionaje y el mantenimiento de sus promotores.

Kent ocupaba con su amante una magnífica residencia de veintisiete habitaciones en el Boulevard de Bruselas, tenía más de 50 trajes y una quinta de recreo; por su parte, Trepper adquirió un palacio en Francia central, haciéndolo servir como lugar de refugio para sus agentes. También montó una extensa granja que surtía de alimentos frescos a todos sus hombres.

Las informaciones eran transmitidas a Moscú con la regularidad y eficiencia con que trabajaba una gran agencia internacional de noticias. Leopold Trepper el GRAN JEFE y general del Ejército Rojo, logró lo que no pudieron los servicios secretos aliados durante la Segunda Guerra Mundial; introducir a sus elementos en los más importantes organismos del mando alemán.

Poco después de haberse localizado el transmisor de Bruselas, en diciembre de 1941, comenzó la más importante redada de agentes enemigos en la historia del Tercer Reich: el Abwehr, la

gendarmería, unidades de radiolocalización, la Gestapo y los órganos de seguridad emprendieron la lucha contra la ORQUESTA ROJA. Al capitán Piepe se le destinó un ayudante, Karl Giering, capitán de las SS y abogado criminalista, que organizó en Bruselas el llamado GRUPO ESPECIAL ORQUESTA ROJA. Sin embargo, el GRAN JEFE actuó con su habitual diligencia. Ordenó a Kent, su hombre en Bélgica - conocido por el PEQUEÑO JEFE, que se trasladara a Marsella, donde establecería una nueva red de espionaje, a partir de diciembre de 1941. El grupo especial alemán no tardó en comprobar que los espías enemigos habían interrumpido sus actividades en Bélgica, para continuarlas en París. Así poco después de haberse creado dicho grupo especial, a principios de 1942, fue enviado el bloque a la capital de Francia. Las unidades de transmisiones comenzaron a explotar en el Sena: en algún lugar trabajaba una nueva emisora clandestina, oculta entre los millares de viviendas parisienses. El 10 de junio de 1942, se descubrió el emplazamiento de un transmisor en el Distrito de Rueil-Malmaison. Los alemanes dieron el golpe y capturaron a un matrimonio, oriundo de Polonia. Sometidos a tortura, se resistieron a confesar, hasta que la Gestapo decidió ejecutar a HERSCH, en presencia de su esposa. Esta acabó por dar información sobre los mensajes, el

Europe occidental continuó en su puesto, si bien el servicio de

nombre de los colaboradores y, lo que era más importante, el -
seudónimo del GRAN JEFE.

Terminado el asunto de la pareja Sokol, se averiguó de pronto -
que en Bruselas volvía a funcionar una emisora clandestina.

El transmisor cambiaba continuamente de lugar - informa Harry
Piepe-, y además sus operadores trabajaban con mucha cautela,
sin embargo, conseguimos localizarlo en algún lugar de Schaer-
beck, en una casa de por lo menos cuatro pisos; los hombres de
transmisiones determinaron que el operador actuaba desde el te-

jado. Se rodeó el edificio con una compañía y al irrumpir en -
la casa observamos luz en el desván. Una vez forzada la puerta-
vimos que la habitación estaba vacía, pero a juzgar por la ven-
tana abierta, alguien parecía haber escapado por ella. En efec-
to, descubrimos a un hombre que se alejaba corriendo por las --
azoteas. Hizo varios disparos y nuestros soldados respondieron
el fuego. Al terminársele las municiones, se coló por una buardi-
lla, rompiendo la ventana. Escuchamos gritar a una mujer.

Al registrar la casa le encontramos en el sótano, oculto en una
bañera. Le detuvimos. Los papeles que hallamos junto a la emi-
sora estaban redactados en alemán.

Johannes Wenzel, operador en jefe de la GRUPO ROJO en la --
Europa occidental continuó en su puesto, si bien al servicio de

la Gestapo, enviando mensajes a las dos emisoras capturadas - por el grupo berlinés.

En el verano de 1942, el capitán Piepe y sus hombres regresaron a París, donde instalaron su cuartel general en el número 11 de la calle des Saussaies. Volvía a dar comienzo la búsqueda del GRAN JEFE.

Ahora ya se disponía de mucha más información que antes, se tenía una foto del personaje, encontrada en Bruselas, se le conocía el seudónimo y, Wenzel informó que el hombre residía en París.

También se conocían las verdaderas actividades de las empresas Simex y Simexco.

El GRAN JEFE que ya estaba al corriente de la grave situación ordenó paralizar temporalmente las actividades de sus hombres y se trasladó al sur de Francia con sus más allegados colaboradores. En su último mensaje desde París, advirtió a sus Jefes moscovitas del doble juego de la Gestapo en el asunto de las comunicaciones.

Y con todo cuidado se puso a arreglar su desaparición. Un médico amigo extendió un certificado de defunción, se enterró a otra persona en su lugar y el GRAN JEFE dejó de pertenecer oficialmente al mundo de los vivos.

Sin embargo, poco antes de retirarse, pensó en hacerse arreglar la dentadura.

antes de la hora señalada, y esperamos en la sala hasta casi -
Ya no vimos ni supimos nada sigue informando Piepe - Las pes-
quisas resultaron infructuosas, estábamos lo mismo que al prin-
cipio. vimos voces en el consultorio. Entramos en él, ...
Las empresas que tan buenos negocios habían realizado con los
alemanes eran la Simexco de Bruselas y la Simex de París, co-
mo quiera que no podíamos extender nuestras investigaciones -
a las dos empresas, dedicamos nuestra atención a la segunda.
La Simexco ya no podía sernos útil, mientras que la Simex de
París, continuaba al frente de un director al que ayudaba su
esposa y su hija. Como medida preventiva todos ingresaron en
prisión, les interrogamos por si sabían donde paraba el GRAN
JEFE. No tenían la menor idea, por supuesto ya que una de las
instrucciones de los rusos era precisamente que nadie supiera
el paradero del GRAN JEFE. pero no todo como puede suponer.
Hasta que un día pasado algún tiempo, la hija recordó a su
madre que el GRAN JEFE, ellas no le conocían como a tal, sino
por el nombre del señor Dubois - había preguntado en cierta
ocasión por un buen dentista. La madre lo recordó y nos dijo
que le había facilitado una dirección en la rue de Rivoli.
Visitamos al odontólogo en cuestión. Giering, yo y varios
agentes de la Gestapo. Llamado doctor Maleplate-, con cierta
sorpresa nos manifestó, que era en efecto, tenía un paciente
llamado Dubois, a quien estaba tratando.
Justamente lo esperaba para el día siguiente. Acudimos poco
fueron arrestados sus más inmediatos colaboradores.

antes de la hora señalada, y esperamos en la sala hasta casi -
las dos de la tarde, pero nadie compareció.
Poco antes de dicha hora nos dispusimos a abandonar la vigilan-
cia, cuando oímos voces en el consultorio. Entramos en él....
y allí estaba el GRAN JEFE, acomodado en el sillón clínico.
No tardó en sonar el clic de las esposas. "HAN REALIZADO US-
TEDES UN BUEN TRABAJO," admitió él. Por fin teníamos ante -
nosotros al gran JEFE, buscado durante tanto tiempo.
Trepper fue conducido a la sede del servicio especial CRQUESTA
ROJA en la rue de Saussanies, número 11. En el camino pregun-
tó a Piepe, que vestía traje civil, si iba a ser interrogado -
por el Abwehr o por la Gestapo, se sintió aliviado al convencer
se de que Piepe era Oficial de la Wehrmach. Todo ha concluido
para mí; le diré muchas cosas, pero no todo como puede suponer.
Llegados al cuartel General de la Gestapo, conversaron mientras
tomaban café y fumaban sendos puros, como es usual entre viejos
conocidos. Trepper penetraba en la farmacia. Desde -
Trepper fue recluido en una celda individual situada en la plan-
ta baja del edificio del grupo especial, permaneció allí duran-
te diez semanas, era visitado por un médico alemán, especialis-
ta del corazón, se le trataba bien y los interrogatorios, que -
más bien parecían conversaciones amistosas, solo se llevaban a-
cabo después de las comidas del medio día.
Trepper informó a la Gestapo de todos los detalles y pronto -
fueron arrestados sus más inmediatos colaboradores.

De acuerdo con el plan la Gestapo le proporcionó dinero y documentos a Trepper, instalándolo en una villa del suburbio parisiense de Neuilly y alegando que Grossvogel y Katz resultaban imprescindibles para el envío de mensajes, logró que se pusiera en libertad a sus dos colaboradores.

Al comprobar que la Gestapo parecía haber conseguido detener a un miembro de enlace del partido comunista francés, con lo que podrían haber encontrado la pista del último informe enviado a Moscú. Trepper decidió huir.

Aunque al principio era seguido con discreción por dos agentes de la Gestapo y finalmente solo por uno, el GRAN JEFE, circulaba por París con entera libertad de movimientos.

El 13 de septiembre de 1943 se dirigió a la farmacia Bailly - próxima a la estación de Lazare, con el agente Willi Berg, su acompañante habitual. Este solía quejarse del estómago y Trepper le prometió un remedio efectivo. Berg permaneció en el automóvil, mientras Trepper penetraba en la farmacia. Desde entonces no lo volvieron a ver.

Situada en una esquina, la casa tenía dos puertas de acceso. Pocas horas después, Trepper se trasladó a St. Germanin-en-La-Union, donde se ocultó en una pensión que conocía.

Se alertó a toda la Policía Alemana de París, se rodeó el barrio en torno a la estación, pero no se encontró el menor rastro del GRAN JEFE.

Y de que Moscú no tardaría en morder el cebo.

Interrogado Kent indicó la posibilidad de que Trepper se hubiera refugiado en Germain-en-Laye. Los dueños de la pensión fueron detenidos inmediatamente pero Trepper consiguió huir. A partir de entonces cambiaba la resistencia casi a diario, hasta que encontró refugio en una casa de la calle de Surene, justo a unos cien metros de la oficina del grupo especial que se ocupaba del caso de la ORQUESTA ROJA. De este modo observaba las idas y las venidas de sus perseguidores.

En su desesperación, Pannwitz, mandó publicar un anuncio detrás de otro en varios periódicos de la capital en la que bajo el nombre de Georgie de Winters, la amante de Trepper se decía: - ¿Por qué no me telefone/ Edgar Georgie.

Por encargo de la Gestapo, Kent preguntó a Moscú: Qué ocurre con el GRAN JEFE. Hay mandatos de arrestos por todas partes, es que se ha fugado de una cárcel alemana. El director, Fedox Tenientegeneral y Jefe del Servicio de Inteligencia militar de la Unión Soviética, respondió así a la llamada. Evite a Gilbert el partido no le ayudará es un traidor.

Mientras tanto continuaba el intercambio de comunicaciones entre la Gestapo y Moscú. Pannwitz, obsesionado por la idea de tener en sus manos el curso de la historia mundial, estaba convencido de haber tomado la iniciativa una vez descartado Trepper, y de que Moscú no tardaría en morder el cebo.

La mejor batalla de tanques, tres veces repetida.

Pero sus grandes proyectos desmoronaron el 31 de agosto de 1944, los carros de combate aliados entraba a París.

El grupo especial ORQUESTA ROJA recogió apresuradamente a sus bártulos y se dirigió apresuradamente a Alemania.

La misión militar Soviética se estableció en un edificio de la calle General Appert donde antes se ubicaba la Embajada de Estonia. Allí fue donde Leopold Trepper, el GRAN JEFE se presentó un buen día. El primer avión de Moscú a París había de recogerlo en su trayecto de vuelta.

Esto ocurrió el 6 de enero de 1945. Desde un aeródromo parisiense, despegó un DAKOTA, con el GRAN JEFE a bordo.

Una vez en Moscú, Trepper fue llevado a presencia del DIRECTOR su jefe supremo, con el que cruzó unas palabras antes de ser encerrado en la famosa Lubianka.

Leopold Trepper pasó en ella diez años. Al ser puesto en libertad regresó a su patria, Polonia y fijó su residencia en Varsovia.

En el cementerio de la pequeña ciudad alemana de TRIENS, a unos cincuenta kilómetros de TUBINGA, existe la tumba de un hombre, RUDOLF ROESSLER, que hasta el presente sigue siendo uno de los grandes enigmas de la Segunda Guerra Mundial.

Apresado y temido a la vez, considerado por un bando como figura insignificante en el tablero mundial del espionaje, mientras el otro le consideraba como uno de los más destacados elementos que

actuaron entre los batidores, RUDOLF ROESSLER murió solo y olvidado, La mayor batalla de tanques, tres veces aplazada.

12 de julio de 1943. Al sur de KURSK, cerca de la pequeña localidad rusa de PROJOROVSKA, se libró en los campos sembrados de maíz y de girasol la más grande batalla de carros de combate de todos los tiempos.

Envueltos en nubes de polvo y humo, 1.500 colosos de cerco se destruyeron en una lucha a corta distancia, entre explosiones y llamas. Al ponerse el sol sobre el humeante escenario del combate, había fracasado el último intento de HITLER de tomar la iniciativa en RUSIA, con la pérdida de tan crucial batalla. Las colinas de

PROJOROVSKA, sembradas de carros destruidos, señalaban un cambio de signo en la campaña del Este.

Naturalmente, todo esto no lo sabía RUDOLF ROESSLER, el modesto emigrado alemán que por entonces se hallaba a casi 2.000 kilómetros de distancia, conversando con sus amigos.

En el cementerio de la pequeña ciudad suiza de KRIENS, a unos cincos kilómetros de LUCERNA, existe la tumba de un hombre, RUDOLF

ROESSLER, que hasta el presente sigue siendo uno de los grandes enigmas de la Segunda Guerra Mundial.

Apreciado y temido a la vez, considerado por un bando como insignificante en el tablero mundial del espionaje, mientras el otro le consideraba como uno de los más destacados elementos que

actuaron entre bastidores, RUDOLF ROESSLER murió solo y olvidado, pero en su tiempo se permitió el lujo de contemplar despreciativamente a los altos jefes militares alemanes.

RUDOLF ROESSLER vino al mundo en KAUFBEUREN, en año 1897. En 1915 se alistó como voluntario, combatió en el frente occidental y al terminar la guerra consiguió trabajo como redactor en el AUGSBURGUER ALLGEMEINE.

En 1928 se trasladó a BERLIN, donde ingresó como Secretario General de la Unión Escénica Popular, entidad que tenía por objeto la difusión del gusto por el arte escénico.

Cinco años más tarde, ROESSLER entabló amistad con XAVIER SCHNIEPER, hijo de un consejero gubernamental de LUCERNA. SCHNIEPER había estudiado en ALEMANIA, y aconsejó a ROESSLER, que se trasladara a SUIZA.

ROESSLER emigró a este País en 1934, haciéndose cargo de la dirección de la Editorial Vita Nova, de LUCERNA, en uno de cuyos departamentos ocupó una hermosa mansión, junto con su esposa OLGA.

En la primavera de 1939, cuando ya se intuía la inminencia del conflicto, el Estado Mayor Suizo organizó un servicio de información.

Nombróse jefe del mismo al General de División ROGER MASSON, poco después ascendido a Teniente General. Al principio el organismo.

del Abwehr, dirigido por el Almirante CANARIS; del Intelligence - denominado NSI, se ocupó casi exclusivamente de recoger informa - Service, del Deuxieme Bureau, e incluso de la organización separa - ción de ALEMANIA. Bajo el nombre de Oficina Rigi se instaló en - ta del Gobierno polaco en el exilio, a través de cuyo agregado - el Hotel Schweizer Hof, de LUCERNA. Al frente de la misma se pu - millar en SUIZA. J. SEDLACZEK (Mio Tom), contenía las últimas in - so el Comandante Doctor MAX WAIBEL, que durante sus estudios en - formaciones del Agente 54, PAUL THURMEL, directamente desde PRAGA, la Academia Militar de Berlín hizo buenas amistades que luego ha - bría de utilizar.

A partir del verano de 1939 trabajó para la editorial Vita Nova - el periodista Doctor CHRISTIAN SCHNEIDER, natural de WIESBADEN. Además de la oficina antes mencionada se fundó otra, también en - LUCERNA, denominada Pilatus, entidad semioficial al cuidado del - El Doctor SCHNEIDER vivía en GIVERRÍ desde 1927, y trabajó como comandante de la Reserva HANS HAUSAMANN, propietario de un impor - intérprete en la Oficina Internacional del Trabajo. Allí había - tante comercio de material fotográfico y excelente patriota. Du - entablado relaciones con la (asímecon) comunista alemana - RACHEL DUBENDORFER, divorciada de CASPARY, nacida en BERLIN, - comprendía una red de ochenta agentes que mandaban información -- ella procedía de BLOCK, localidad cerca de VARSOVIA, ROESSLER y SCHNEIDER simpáticos desde el primer momento, y el primero obtu - tal llegaron a Villa STUTZ más de 25.000 comunicaciones. El Doc - vo importante información acerca de las más recientes novedades - tor XAVER SCHNIEPER, que ingresó en el servicio de información en - concernientes a la situación militar y política de ALEMANIA, la primavera de 1939, servía de enlace entre su amigo ROESSLER y - la Oficina Pilatus. A través de la misma, y a partir de julio de - 1939, ROESSLER envió regularmente una copiosa información sobre - de vez más interesantes, y SCHNEIDER no pudo resistir la tenta - la situación politicomilitar de ALEMANIA, los planes de HITLER y - ción de comunicárselas a su amigo DUBENDORFER, de quien suponía - la fecha de la invasión de POLONIA. que trabajaba para el Servicio Secreto ruso.

También la Oficina Rigi, el Departamento NSI de LUCERNA, con el - Una vez que RACHEL DUBENDORFER y su compañero PAUL BOETIGER, en - Doctor MAX WAIBEL al frente, aprovechó los valiosos recursos y - servicios de ROESSLER. El Comandante Doctor BERNHARD MAYR VON - BALDEGG, colaborador de WAIBEL, estaba en frecuente contacto con - vieron en sus manos los informes de ROESSLER, proporcionaron una más el editor ROESSLER. El Servicio Secreto Suizo recogía información

del Abwehr, dirigido por el Almirante CANARIS; del Intelligence Service, del Deuxieme Bureau, e incluso de la organización secreta del Gobierno polaco en el exilio, a través de cuyo agregado militar en SUIZA, J. SEDLACEK (Tio Tom), obtenía las últimas informaciones del Agente 54, PAUL THUMMEL, directamente desde PRAGA.

A partir del verano de 1939 trabajó para la editorial Vita Nova - el periodista Doctor CHRISTIAN SCHNEIDER, natural de WIESBADEN. Doctor SCHNEIDER se trasladó a GINEBRA para recibir sus instrucciones. El Doctor SCHNEIDER vivía en GINEBRA desde 1927, y trabajaba como intérprete en la Oficina Internacional del Trabajo. Allí había entablado relaciones con la taquimecanógrafa comunista alemana RACHEL DUBENDORFER, divorciada de CASPARY, nacida en HEPPNER; ella procedía de FLOCK, localidad cercana a VARSOVIA. ROESSLER y SCHNEIDER simpatizaron desde el primer momento, y el primero obtuvo importante información acerca de las más recientes novedades concernientes a la situación militar y política de ALEMANIA. Poco después de estallar la guerra, dichas noticias resultaban cada vez más interesantes, y SCHNEIDER no pudo resistir la tentación de comunicárselas a su amiga DUBENDORFER, de quien suponía que trabajaba para el Servicio Secreto ruso. En BERLIN, estudió geografía y se estableció en PARÍS, en 1933. Organizó la agencia. Una vez que RACHEL DUBENDORFER y su compañero PAUL BOETTCHER, antiguo comunista de LEIPZIG, en 1923 había sido Ministro de Hacienda rojo de SAJONIA, y desde 1936 vivía ilegalmente en SUIZA, tuvieron en sus manos los informes de ROESSLER, propusieron una más

asidua colaboración en el verano de 1941. Tanto SCHNEIDER como ROESSLER, se mostraron de acuerdo. Entonces se les asignaron los correspondientes nombres ficticios: ROESSLER sería conocido por LUCIE, y SCHNEIDER por TAYLOR. RACHEL DUBENDORFER se dio a conocer como SISSY, y la crisis checoslovaca. Al estallar la Segunda Guerra Mundial, la Geopress, dirigida por RADO, se había transformado. Para ROESSLER, no iban a cambiar mucho las cosas, excepto que el Doctor SCHNEIDER se trasladó a LUCERNA para recibir sus instrucciones. SISSY o PAUL BOETTCHER, alias señor DUBENDORFER, recogían los informes escritos de ROESSLER en el domicilio del Doctor SCHNEIDER, y SISSY los transmitía a su jefe, ALEXANDER RADO, propietario de la conocida agencia de noticias Geopress. RADO le pidió construir una potente emisora de onda corta, el experto, RADO, que utilizaba el pseudónimo de DORA, había nacido en HUNGRÍA. Su nombre auténtico era ALEXANDER RADOLFI, pero en ocasiones se hacía llamar MICHAEL WEBER, Coronel del Ejército Rojo. Estaba casado con la comunista alemana HELENE WEBER (cuyo pseudónimo era MARIA), nacida en JANSSEN, en FRANKFURT DEL MAIN.

Desde que, al comienzo de los años veinte, abriera en VIENA una agencia de prensa Soviética, RADO se trasladó a BERLIN, estudió geografía y se estableció en PARIS, en 1933. Organizó la agencia de prensa Impress en la casa número 56 del Faubourg St. Honoré, en el edificio Elysée. RADO, alias WEBER, era incluso miembro de la Royal Geographical Society de la GRAN BRETAÑA. Dominaba a la perfección seis idiomas.

RADO fue enviado a SUIZA en 1936. Se instaló en GINEBRA, y fundó la Agencia Geopress, especializada en facilitar material cartográfico a las redacciones de distintos periódicos, sobre todo con ocasión del conflicto manchú, la guerra de ABISINIA, la contienda civil de ESPAÑA y la crisis checolovaca. Al estallar la Segunda Guerra Mundial, la Geopress, dirigida por RADO, se había transformado en una importante agencia. Los prestados, y por ser el operador del grupo, FOOTE recibió cuatro medallas y el grado de Capitán. RADO conoció al comerciante EDMOND HAMEL por mediación de la Jefatura del partido comunista suizo. Después de haber estudiado en la Ecole Centrale de Radio, de PARIS, HAMEL inauguró en 1933 un negocio de radios en la ciudad de GINEBRA. En 1939, cuando RADO le pidió construir una potente emisora de onda corta, el experto radiotécnico accedió a ello. Sin embargo, la primera que salió de sus manos fue confiscada en 1941 por la policía suiza. No obstante, al comprobarse que el alcance máximo del instrumento sólo era de diez kilómetros, y una vez sabido que HAMEL era un aficionado a la radio, se le impuso una leve multa y nunca le volvieron a importar. "Orquesta Roja" en ALEMANIA. A continuación citamos el radiograma de RADO:

Por entonces, RADO trabajaba con un segundo transmisor. HAMEL se lo había construido en forma de máquina de escribir portátil. El aparato lo manipulaba ALEXANDER FOOTE (alias Jim). FOOTE, era un ciudadano británico que se había instalado en SUIZA una vez acabada la guerra civil española, en la que tomó parte activa como miembro de las Brigadas Internacionales. Figuraba como hombre nada

interesado en cuestiones políticas, y muy acomodado; pocos sabían que, en realidad, era un importante espía soviético en SUIZA y competente radiotécnico.

Los informes de ROESSLER, todos ellos de gran valor, revelaron a ALEXANDER FOOTE, con el alias de JIM, se instaló en LAUSANA, en la calle Langeraine, y el 30 de marzo de 1941 envió su primer mensaje a MOSCU. Por los servicios prestados, y por ser el operador del grupo, FOOTE recibió cuatro medallas y el grado de Capitán del Ejército rojo.

Además de ROESSLER, quien a partir de junio de 1941 mandaba noticias a diario, RADO logró una segunda fuente de información a través del periodista OTTO PUNTER, alias PAKBO, socialdemócrata. PUNTER, que en los mensajes enviados por RADO era citado como PAKBO, se destacó a principios de junio de 1941 con una información de importancia capital: el comienzo de la operación "Barbarroja", es decir, el ataque alemán a la UNION SOVIETICA. También fue quien, en septiembre de 1942, comunicó la destrucción de la "Orquesta Roja" en ALEMANIA. A continuación citamos el radiograma de RADO:

"A director de PAKBO. En septiembre ha sido descubierta en BERLIN una organización que facilitaba informes a la UNION SOVIETICA. Se han practicado ya numerosas detenciones, y se esperan muchas más. La Gestapo confía en desenmascarar a todos los miembros de la Red. El jefe de la misma y el operador han sido

capturados. El transmisor ha sido descubierto por radiolocalización. DORA".

una joven que era amante de RADO desde hacía algún tiempo. Tenía 32 años, se llamaba MARGARET HOLLI, y usaba como seudónimo Los informes de ROESSLER, todos ellos de gran valor, revelaban el movimiento de Staffen, en BASILIA. Había llegado a GINEBRA con detalles acerca de la marcha de las operaciones, número de efectivos y FOOTE le instruyó en el manejo del transmisor, tivos y despliegue de las unidades pertenecientes a las tres armas, así como cifras de producción bélica, todo ello con tal exactitud, que MOSCU creyó al principio que un agente del Abwehr se había infiltrado en su red suiza con el propósito de ganar la confianza de la central, para luego facilitar información errónea. Por eso exigía a RADO que vigilara estrechamente a LUCIE y, sobre todo, que intentara averiguar cuáles eran sus influencias. Pero ROESSLER guardaba silencio.

Mientras tanto, la pareja EDMOND y OLGA HAMEL había alquilado una magnífica casa de doce habitaciones en el número 192 de la calle Florissant, situada en un barrio tranquilo.

En una hornacina disimulada en el comedor, escondía HAMEL un transmisor que manejaba personalmente. En el momento de transmitir, el aparato era trasladado a una habitación del primer piso. EDMOND HAMEL enviaba los mensajes a la central, y su esposa solía recibir las instrucciones del director. La central se mostraba muy satisfecha de los servicios de HAMEL, tanto, que en noviembre de 1942 se le otorgó una preciada condecoración soviética.

La tercera emisora de la red se encontraba en el apartamento de una joven que era amante de RADO desde hacía algún tiempo. Tenía 22 años, se llamaba MARGARET BOLLI, y había sido cajera en el restaurante Staffen, en BASILEA. Había llegado a GINEBRA como estudiante, y FOOTE la instruyó en el manejo del transmisor.

Desde 1942, MARGARET BOLLI enviaba mensajes a MOSCU tres veces por semana. En septiembre de dicho año conoció a un apuesto joven llamado HANS PETERS, residente en GINEBRA; era alemán de nacimiento, y trabajaba como peluquero en el salón Paulette, - dirigido por madame FROSCHE. Lo que, por supuesto, no confesó a la muchacha es que era agente del Abwehr y operaba con el significativo alias de ROMEO.

En 1929, PETERS se había trasladado a SUIZA procedente de COBLENSA. En 1938, HERMANN HENSELER, de COLONIA, funcionario de la Oficina Internacional del Trabajo, cuyo pseudónimo era RHENANUS había recibido orden de BERLIN de averiguar el paradero de los transmisores que operaban para el Komintern. Al mismo tiempo, HANSELER confió a ROMEO la misión de intimar con la no despreciable MARGARET BOLLI. A espaldas de su amigo ALBERT, - como ella conocía a RADO, la joven llevó al guapo HANS a su piso de la calle Muller Brun. No tardó PETERS en facilitar al Abwehr el código utilizado para comunicar con el general FIODOROV KUSNETZOV, el director en MOSCU. Dicho código era la novela Empesó en Septiembre, escrita por GRETE Von URBANITZKY,

juvenemigrante alemana. Los descifradores alemanes pusieron -
menos a la obra, la ciudad de GINEBRA, el otro no lejos de ella
y el tercero en LAUSANA.

Hacia tiempo que el departamento de transmisiones del Abwehr es
taba sobre la pista de las comunicaciones entre SUIZA y MOSCU. -
El 6 de septiembre de 1941, hacia medianoche, se detectaron dos
mensajes muy extraños. No consiguieron descifrarlos, pero se -
notó que su número de orden eran respectivamente 207 y 208, y -
tal vez correspondían al orden de los mensajes enviados a MOSCU
desde el comienzo de la guerra entre alemanes y rusos.

Desde marzo de dicho año, los Grupos de Ejército Centro y Sur -
SUIZA enviaba mensajes a MOSCU. Los alemanes tardaron varios -
meses en localizar los transmisores con los que se enviaban es -
tos mensajes. La situación se había fijado desde un principio -
en el oeste del país, pero había resultado muy difícil determi -
narla, a causa del accidente relieve, en opinión de HITLER, la
mejor posibilidad para obtener una gran victoria sobre los

El Abwehr y el Servicio de Seguridad de HIMMLER, organismo éste
mandado por WALTER SCHELLENBERG, general de brigada de las SS, -
instalieron en la región de STUTTGART, a unos 120 Km de la fronte -
ra suiza, una oficina de sus respectivos departamentos que se -
ocupaba únicamente del CASO SUIZA. A mediados de abril de 1942,
dicho centro había interceptado una larga serie de mensajes se -
cretos. Pronto se determinó que tres emisoras clandestinas - -
transmitían regularmente desde la neutral SUIZA numerosos mensa -
jes con destino a MOSCU. Sin embargo, no se había conseguido -
te que concentró una gran cantidad de efectivos en el saliente

descifrar el texto de los mismos. Uno de los transmisores estaba situado en la ciudad de GINEBRA, el otro no lejos de ella y el tercero en LAUSANA. El Ejército Rojo: el 40% de la infantería y todos los ejércitos acorazados disponibles.

Aun cuando se hallaban en posesión del libro clave, los alemanes no habían logrado descifrar el código empleado por los "Tres Rojos". Pero, ya en la primavera de 1943, ROESSLER había enviado información que habría de provocar consecuencias insospechadas.

Desde marzo de dicho año, los Grupos de Ejército Centro y Sur preparaban una ofensiva de verano en RUSIA que decidiría la lucha en el frente oriental.

El saliente de KURSK, que los rusos habían proyectado sobre el Oeste durante el invierno, brindaba, en opinión de HITLER, la mejor posibilidad para obtener una gran victoria sobre los ejércitos enemigos. El plan de ataque había sido ultimado para finales de marzo, y fue sometido al Estado Mayor de la Wehrmacht. Se colocaron más de 5.000 minas por

Dos días más tarde, el 10 de abril, RADON informó al director del contenido del plan. Su fuente de información había sido LUCIE. anticarro, lanza cohetes, artillería de los más diversos calibres, redes de ametralladoras, lanzallamas, etc. El 15 de mayo actuó con inusitada celebridad. En pocos días, el Ejército Rojo concentró una gran cantidad de efectivos en el saliente

de KURSK. La defensa del sector fue confiada a los generales KONSTANTIN ROKOSOVSKI y NIKOLAI F. VATUTIN, que mandaban las -- más potentes unidades del Ejército Rojo: el 40% de la infantería y todos los ejércitos acorazados disponibles.

Los Mariscales GEORGI K. ZUKOV y ALEXANDER VASILIEVSKI, este último jefe del Alto Estado Mayor soviético, se pusieron al frente de la gran operación. En breve plazo, los rusos fortificaron considerablemente los flancos norte y sur del saliente. Las ciudades de OBOIAN y MAIO ARJANGUEISK, que desempeñaban un destacado papel en la ofensiva alemana, fueron transformadas en formidables puntos de apoyo. Las poblaciones de KURSK, OREL, VORONEZH y otras localidades fueron utilizadas en la construcción de las defensas: intervinieron más de 300.000 personas, la mayor parte campesinos, obreros y mujeres. En tres meses se abrieron miles de kilómetros de trincheras, reconstruyéndose más de 250 puentes y 3.500 kilómetros de carreteras y vías férreas. El director en MOSCU sabía, desde el 29 de abril, que el comienzo de la ofensiva no tendría lugar hasta mediados-

Se tendió un verdadero laberinto de trincheras, campos de minas y refugios subterráneos. Se colocaron más de 5.000 minas por kilómetro cuadrado, seis veces más que en la defensa de MOSCU. A todo esto se añadió un gran número de tanques enterrados, baterías anticarro, lanzacohetes, artillería de los más diversos calibres, nidos de ametralladoras, lanzallamas, etc. El 15 de abril de 1943, HITLER impartió su instrucción número 6 relativa a la operación "ZITADELLE".

Transcurridos cinco días, es decir, el 20 de abril, DORA informó al Director: "Ha sido aplazada la ofensiva alemana sobre KURSK, que estaba prevista para comenzar en la primera semana de mayo".

3. ¿Cuándo y dónde tendrá lugar otra ofensiva en el Este, aparte de la mencionada en el sector Sur?

Se comprobó que la época señalada al principio resultaba impropia; los expertos militares sugirieron el 15 de mayo como fecha más adecuada para el comienzo de la ofensiva. Al ser informado HITLER de los trabajos defensivos efectuados por los rusos obligaron a un tercer aplazamiento de la operación "Zitadelle" ordenó lanzar a la batalla los más recientes carros blindados, que se fijó para el 5 de julio.

aún cuando no habían sido suficientemente probados, en la creencia de que las armas defensivas enemigas no podían con ellos. Para asegurar el factor sorpresa, el mando planeó la realización de una maniobra diversiva. El mariscal ERICH VON MANNSTEIN y FERDINAND le obligaron a diferir hasta mediados de junio el inicio de la trayectoria ofensiva proyectada.

el 4 de julio hacia BUCAREST, donde, según se dijo, permanecería por algún tiempo para hacer entrega al mariscal ANTONESCU. El 11 de mayo HITLER dió a conocer la fecha definitiva: el 12 de junio. El director en MOSCU sabía, desde el 29 de abril, que el comienzo de la ofensiva no tendría lugar hasta mediados-

de junio. El 9 de abril, RADO comunicó otros detalles en no me a las 2:30 del 5 de julio, miles de señores rusos arrieron fue nos de 120 grupos numéricos. Para hacerse una idea de la precisión sobre las posiciones alemanas. Ya no existía la sorpresa, con que trabajaba LUCIE, bastará consignar las preguntas - pues no cabía la menor duda de que los rusos estaban preparados de MOSCU en 30 de mayo de 1943:

1. En qué lugar del sector meridional del frente se centrará la batalla después de iniciarse la batalla, ya no se podía decir -

quién atacaba y quién se defendía. Nunca se había producido una ofensiva alemana?

una estancia semejante en un espacio tan reducido.

2. Con qué fuerzas y en qué dirección se efectuará el ataque?

A los pocos meses, hacia finales del verano de 1943, el Servi -

3. Dónde y cuando tendrá lugar otra ofensiva en el Este, apar -
cio Secreto suizo comenzó sus investigaciones sobre las tras -
te de la mencionada en el sector Sur?

emisoras de RADO. El asunto se confió a MARC PAYOT, experto -

criminólogo y persona muy hábil en la difícil tarea de deacti -

Dificultades técnicas de producción surgidas en el último mo -
frar claves.

mento, unidas a la creciente actividad de los guerrilleros, -

obligaron a un tercer aplazamiento de la operación "Zitadelle"

"Al iniciarse las hostilidades - informe MARC PAYOT -, el Co -
que se fijó para el 5 de julio.

bierno turco requirió mis servicios de especialista en crimino -

logía, para instruir en allí a los mandos superiores de la po -

Para asegurar el factor sorpresa, el mando planeó la realiza -
ción de una maniobra diversiva. El año anterior

había participado en las investigaciones realizadas con motivo

IN, comandante en jefe del grupo de ejércitos del Sur, partió -
del atentado contra VON PAPPEN, embajador alemán en ANKARA. Co -

el 4 de julio hacia BUCAREST, donde, según se dijo, permanece -
mo consecuencia de estas investigaciones fueron condenados va -

ria por algún tiempo para hacer entrega al mariscal ANTONESCU -
rios miembros de la embajada rusa, de modo que mi situación en

de la gran medalla de Oro de Crimea, creada por el Führer con -
TURQUIA comenzó a resultar un tanto peculiar. Por eso en mar -

motivo de la conquista de SEBASTOPOL.

zo de 1943 accedí a la sugerencia del general de brigada RO -
GERN MASSON, entonces jefe del Servicio Secreto suizo, quien -

A las 2:30 del 5 de julio, miles de cañones rusos abrieron fue -
me pidió que volviera a la Confederación Helvética.

go sobre las posiciones alemanas. Ya no existía la sorpresa, -

pues no cabía la menor duda de que los rusos estaban prepara -

"Mi cometido era servir de enlace entre la sección de cifrado -
dos.

del Alto Mando del Ejército y la del contraespionaje".

Poco después de iniciarse la batalla, ya no se podía decir - -

"En agosto de 1943, inmediatamente después de la caída de MU -
-

SSOLINI, nuestro Estado Mayor ordenó redoblar la vigilancia en

quién atacaba y quién se defendía. Nunca se había producido una matanza semejante en un espacio tan reducido.

A los pocos meses, hacia finales del verano de 1943, el Servicio Secreto suizo comenzó sus investigaciones sobre las tres emisoras de RADO. El asunto se confió a MARC PAYOT, experto criminólogo y persona muy hábil en la difícil tarea de descifrar claves.

"Al iniciarse las hostilidades - informa MARC PAYOT -, el Gobierno turco requirió mis servicios de especialista en criminología, para instruir en ella a los mandos superiores de la policía turca. Desempeñé el puesto hasta 1943. El año anterior había participado en las investigaciones realizadas con motivo del atentado contra VON PAPEN, embajador alemán en ANKARA. Como consecuencia de estas investigaciones fueron condenados varios miembros de la embajada rusa, de modo que mi situación en TURQUIA comenzó a resultar un tanto peculiar. Por eso en marzo de 1943 accedí a la sugerencia del general de brigada ROGERN MASSON, entonces Jefe del Servicio Secreto suizo, quien me pidió que volviera a la Confederación Helvética"

"Mi cometido era servir de enlace entre la sección de cifrado del Alto Mando del Ejército y la del contraespionaje".

"En agosto de 1943, inmediatamente después de la caída de MUSSOLINI, nuestro Estado Mayor ordenó redoblar la vigilancia en

la frontera sur del país. Entre las medidas adoptadas figuraba la creación de una compañía especial de radiolocalizadores, que funcionaba desde el comienzo de la guerra, al mando del Teniente MAURICE TREYER. Para mayor seguridad, dicha compañía se llamaba "Groupe du lac" (Grupo del Lago), y se dedicaba a explorar el éter en busca de transmisores clandestinos. El grupo de TREYER operaba en CORSIER, localidad próxima a GINEBRA, y en el domicilio particular del Teniente TREYER en dicha ciudad, situado en el número 65 de la avenida Wendt.

En el casco urbano de GINEBRA operaban escuchas provistos de aparatos detectores de corto alcance, tan pequeños que se disimulaban en maletines ordinarios. El grupo de TREYER estaba formado por 50 a 60 hombres, de los que 20 o 30 salían a la vez en misión de vigilancia.

Los esfuerzos realizados en la zona ginebrina dieron fruto en el otoño de 1943. El 10 de septiembre se escuchó por primera vez un transmisor, que operaba desde algún lugar de la SUIZA occidental; al día siguiente, se localizó una segunda emisora, y, por último, el 27 de septiembre, la tercera. Las tres operaban con iguales características de funcionamiento. El emplazamiento de las dos primeras, situado en GINEBRA, se descubrió con bastante rapidez: la primera en el número 192 de la calle de Florissante, la segunda en una casa de alquiler de la calle Henri-Mussard. Sin embargo, no se intervino al momento, sino que se continuó con la búsqueda en una manzana de pisos alquilados. Mi colega KNECHT,

que durante algún tiempo se vigiló a los operadores, a fin de capturar la red completa y sorprender a los agentes principales. Una vez determinada la localización de las emisoras clandestinas, averiguamos que las respectivas direcciones correspondían a personas afiliadas al partido comunista. Al principio pensamos que la actividad de las emisoras se limitaba a las comunicaciones normales; de ahí que se confiara el esclarecimiento de los hechos a la policía federal, y no al contraespionaje. El 5 de octubre de 1943 comencé a ocuparme del asunto, juntamente con el inspector CHARLES KNECHT de la policía federal.

El 15 de octubre decidimos que había llegado el momento de actuar. Hacia la medianoche, 40 gendarmes y agentes de la policía secreta del cantón de GINEBRA, al mando del jefe de policía FRANCOIS VIBERT, cercaron la antigua mansión del matrimonio HAMEL, situada en la calle de Florissante. Un cerrajero llevado a propósito abrió sin el menor ruido la puerta de la casa. Subimos rápidamente al primer piso y sorprendimos a OLGA HAMEL en acción, con la mano en el pulsador. EDMOND HAMEL, a quien por lo visto habíamos despertado, no tardó en aparecer en pijama. El matrimonio fue detenido inmediatamente.

"Mientras que resultó fácil la localización del primer transmisor por estar instalado en una vivienda aislada, con el segundo tuvimos que hacer mayores esfuerzos, debido a su emplazamiento en una manzana de pisos alquilados. Mi colega KNECHT,

el teniente TREYER y un especialista dotado del pertinente instrumento, recorrieron las casas planta por planta, hasta que -- descubrieron la existenciade la emisora en el piso de una mujer llamada BOLLI. Se la sometió a estrecha vigilancia, y fue detenida pocas horas después que el matrimonio HAMEL, pero no en su domicilio, sino en el de su amigo, el peluquero alemán HANS PETERS".

"La detención del matrimonio HAMEL nos permitió obtener una buena cantidad de interesante material y varios sobres llenos de hojas con cifras, seudónimos y fechas. Entre el material confiscado encontramos pruebas suficientes para reconstruir el sistema de cifrado utilizado por la emisora".

"Los rusos trabajaban entonces con números y libros. A partir de un vocablo clave y un conjunto numérico tabulado, las letras del texto a enviar se traducían a guarismos. Después se convertía en cifras un pasaje del libro utilizado, con la palabra clave tomada de la misma página; ésta era distinta en cada mensaje. Las dos series numéricas, dispuestas en grupos de cinco, eran escritas una sobre otras y adicionadas luego, resultando lo que podríamos llamar un SOBRECIFRADO. El resultado de la suma, llevado sobre un papel carbón, era el mensaje propiamente dicho. Una vez determinado el libro clave, se cambiaba con frecuencia el pasaje, y se comunicaba así en el propio mensaje, sin riesgo de ningún género".

"Por ejemplo, 05447 indicaba que se había tomado como palabra-clave una de la página 47, línea 5 comenzando por abajo, a la derecha, la cuarta palabra leída al revés".

Con todo, el número clave resultante no era transmitido directamente, sino que se añadía a otros dos grupos numéricos del mensaje, para ser colocado como séptimo grupo del mensaje general".

"Se comprende que fuera absolutamente imposible descifrar una clave así, a menos de saber cuál era el libro base".

"La verdadera importancia de la emisora se nos reveló al descubrir un borrador con el texto de varios mensajes, durante los registros que efectuamos en la casa de la calle Florissante. Pronto dimos con el nombre de unos de los principales agentes de la red internacional, ya que conseguimos identificar la caligrafía del borrador con la de ALEXANDER RADO".

"Estábamos ya sobre la pista de la clave, pero nos faltaba el libro, que por cierto descubrimos por pura casualidad".

"Después de arrestar a la señorita BOLLI en casa de su amigo, procedimos a registrar el domicilio de la primera y sobre el escritorio encontramos una máquina de escribir, varias hojas de papel y un libro".

"Los mensajes se referían a la detención de los agentes en GINEBRA. En uno de ellos, RADO propuso a los soviéticos la continuación de sus actividades, buscando un para una máquina inglesa - para los demás agentes y no para ejercitarse en dactilografía - como manifestó en el interrogatorio, alegando que pensaba de - "Pero no se realizó el plan, y no sólo porque MOSCU rechazó la - sugerencia, sino porque, después de un intento fallido, tuvi - COMENZO EN SEPTIEMBRE. Este era precisamente el que buscába - mos, es decir, la clave".

"Una vez descifrados los mensajes, sólo faltaba averiguar quié - nes eran los informantes que se comunicaban bajo los pseudónimos de TAYLOR, LUCIE y SISSY".

"Tras la detención del matrimonio HAMEL y de la señorita BOLLI, nos dimos cuenta de que habíamos descubierto una importantísi - ma red de espionaje; por este motivo dejamos que la tercera - emisora continuara actuando durante algún tiempo. Esta emiso - ra había sido localizada en LAUSANA. Así pues, la vigilamos - bien. La manejaba una persona llamada ALEXANDER FOOTE, de na - cionalidad británica. Para comunicarse con RADO utilizaba una clave, que no habíamos podido descifrar. Poco después de ha - ber sido localizada la emisora de GINEBRA, nos sorprendió com - probar que FOOTE enviaba mensajes con la clave de RADO, que po - díamos descifrar con tranquilidad. Lógicamente, la emisora de FOOTE representaba la última posibilidad de RADO para mantener contacto con MOSCU".

"Los mensajes se referían a la detención de los agentes en GINEBRA. En uno de ellos, RADO propuso a los soviéticos la continuación de sus actividades, buscando amparo en la embajada inglesa de BERNA".

"Pero no se realizó el plan, y no sólo porque MOSCU rechazó la sugerencia, sino porque, después de un intento fracasado, tuvimos la suerte de sorprender a FOOTE con las manos en la masa el 20 de noviembre de 1943".

"Una vez descifrados los mensajes, sólo faltaba averiguar quiénes eran los informantes que se ocultaban bajo los seudónimos de TAYLOR, LUCIE y SISSY".

A juzgar por lo que se desprende de los mensajes, LUCIE era el más importante ya que sus informes gozaban de absoluta prioridad, y además era quien percibía las mayores sumas, de acuerdo con los apuntes de RADO".

En investigaciones posteriores salió a relucir el nombre de SCHNEIDER, que correspondía al seudónimo de TAYLOR. El Doctor CHRISTIAN SCHNEIDER, domiciliado en GINEBRA, calle Carteret, número 10, resultó ser ciudadano alemán".

Se le mantuvo bajo vigilancia durante algún tiempo, con el fin de establecer sus relaciones. No se tardó en comprobar que era visitado con cierta asiduidad por un individuo, que nunca llegaba directamente por la calle hasta el número 10, sino que,

procedente de otra dirección, salía por una calle adyacente. RADO se ocultó en casa del director de orquesta PERMANN SCHER. Se investigó al extraño visitante, y resultó llamarse DUBENDORFCHEN, pariente suyo, con domicilio en NEUCHÂTEL. Después de haber estado en lo visto, DUBENDORFER había nacido en ZURICH. En esta ciudad vivía un tal HEINRICH DUBENDORFER, pero no se parecía en nada al DUBENDORFER de GINEBRA. también abandonaba la prisión Bois-Marnet, de LAUSANA. El resto de detenidos también fueron que La policía federal continuó sus investigaciones durante varios meses, hasta que le detuvo en abril de 1944. Cuando el inspector CHARLES KNECHT penetró en el piso de DUBENDORFER, éste trató de huir por otra salida, aunque no logró su propósito. Confesó ser el periodista PAUL BOTCHER, natural de LEIPZIG, y que residía ilegalmente en SUIZA desde 1936.

Una vez que la policía hubo interrogado a fondo a SCHNEIDER, las investigaciones se concentraron en el principal informador, RUDOLF ROESSLER, residente en LUCERNA. ROESSLER fue detenido el 19 de mayo de aquel mismo año.

Los tres acordaron que FOOTB también se marcharía a PARIS, con SCHNEIDER manifestó haber trabajado para el ejército suizo, el cual le daba informaciones que él cambiaba por otras recibidas de la señora DUBENDORFER; la nación nada perdía en ello, y por eso él no consideraba delictivas sus acciones. Le Bourget a las 9 horas del 6 de enero de 1945. Era el mismo que abordó PAKBO, seudónimo del periodista OTTO PUNTER, y DORA, el correspondiente a ALEXANDER RADO, no pudieron ser detenidos; ambos -- consiguieron encontrar un buen refugio.

RADO se ocultó en casa del director de orquesta HERMANN SCHER-
CHEN, pariente suyo, con domicilio en NEUCHATEL. Después de
ciento once días de arresto preventivo, ROESSLER fue puesto en
libertad el 6 de septiembre de 1944.

Dos días más tarde, FOOTE también abandonaba la prisión Bois -
Mermet, de LAUSANA. El resto de detenidos también fueron pue-
tos en libertad, en espera de que se celebrase el juicio.

RACHEL DUBENDORFER y RADO se entrevistaron el 7 de noviembre.-
Este manifestó a la mujer que pensaba trasladarse a PARIS -
aquel mismo día, a fin de ponerse en contacto con la misión mi-
litar soviética y pedir fondos con que reorganizar el grupo.

FOOTE y ROESSLE se reunieron por primera y última vez el 15 de
diciembre de 1944. RACHEL DUBENDORFER estuvo presente en la -
conversación.

Los tres acordaron que FOOTE también se marchara a PARIS, con-
el objeto de apoyar a RADO en sus negociaciones con los rusos.
La misión militar soviética facilitó sendas plazas a RADO y a
FOOTE en el primer avión que desde 1939 efectuaba el vuelo PA-
RIS-MOSCU; el aparato despegó del aeródromo de Le Bourget a --
las 9 horas del 6 de enero de 1945. Era el mismo que abordó -
LEOPOLD TREPPER, alias GILBERT, "ex-gran jefe" de la "Orquesta
Roja", reclamado por el "director" en MOSCU.

El grupo de agentes al mando de RADO, con varias docenas de colaboradores, que envió valiosa información a MOSCU durante los años decisivos de la guerra, había significado para la central un desembolso de unos 30.000 dólares, que significaba aproximadamente el costo de un blindado de medio tonelaje. ~~es para el Ministerio de Defensa de Praga, netamente prosoviético.~~ ROKSSLER-RADO se perdió de vista aprovechando la escala en EL CAIRO. -- MOSCU intervino cerca de la policía británica, y RADO fue detenido y entregado a los soviéticos, en contra de sus deseos, ~~de~~ por supuesto. El pasaporte que se le extendió en PARIS por razones de seguridad, constituyó un obstáculo, pues MOSCU no reclamó al ciudadano húngaro ALEXANDER RADOLFI, sino al desertor ruso ALEXANDER VASILIEVITCH KULICZEV, coronel del Ejército Rojo.

RADO llegó a MOSCU en el verano de 1945, donde fue detenido. -- Después de someterlo a juicio, fue condenado a veinticinco años de prisión. Fue indultado al morir STALIN, y se trasladó a BUDAPEST, en cuya universidad ostenta la Cátedra de Geología. El Profesor ALEXANDER RADOLFI es un científico de fama mundial.

En cuanto a FOOTE, logró salir airoso tras una serie de interrogatorios, y una vez resuelto su caso se le asignó un cargo importante en la ALEMANIA ORIENTAL. Sin embargo, se pasó a BERLIN-Oeste en cuanto tuvo oportunidad, y de allí tomó un avión con rumbo a INGLATERRA. ~~sistema de claves; tampoco tenía un~~

RUDOLF ROESSLER volvió a su labor de espía en 1947. Los informes que obtenía en la ALEMANIA FEDERAL los entregaba a Tío Tom, agregado militar del Gobierno checo en el exilio, cuyo verdadero nombre era J. SEDLACEK, por mediación de su amigo el Doctor XAVER SCHNIEPER. El citado SEDLACEK trabajaba a su vez para el Ministerio de Defensa de Praga, netamente prosoviético. ROESSLER fue descubierto gracias a un risible incidente: un tarro de miel que contenía un microfilm con detalles sobre los objetivos militares de la República FEDERAL ALEMANA y las bases aéreas de la OTAN, no llegó a su destinatario en DUSSELDORF. Al ser devuelto a su punto de origen, se desenmascaró al remitente. El 5 de noviembre de 1953, las autoridades suizas impusieron a ROESSLER doce meses de prisión, y nueve a su amigo el doctor SCHNIEPER.

ROESSLER falleció en LUCERNA en 1958, a los cuatro años de su liberación.

Ha quedado sin solucionar la cuestión de quién o quiénes fueron sus informadores alemanes durante la guerra.

En más de una ocasión, ROESSLER transmitió importantísimas decisiones del Alto Mando de la Wehrmacht a las pocas horas de haberse tomado éstas. Al principio se supo que ROESSLER dispuso de enlace por radio, pero después se ha sabido que desconocía el manejo de una emisora y el sistema de claves; tampoco tenía un

operador asignado. Por otra parte, el Abwerh estaba muy alerta en todo lo relativo a la vigilancia de las comunicaciones, ya que llegó a descubrir incluso la existencia de las tres emisoras clandestinas en SUIZA. Una vez desbaratado el grupo "Orquesta Roja" en BRUSELAS, BERLIN y PARIS, no existió en ALEMANIA ninguna emisora clandestina desde 1942.

Como los aliados afectaron por entonces experimentos para la fabricación de la bomba atómica, temieron que su enemigo conseguiría pronto el mismo resultado si se desperdiciaba de la planta productora de agua pesada. Se había iniciado la carrera para la fabricación de la bomba atómica.

La meseta de HARDANGERVIDDA, situada a unos mil metros sobre el nivel del mar, al sur de NORUNGA, fue escenario de una dura lucha por la preparación de la bomba atómica durante la guerra.

Dicha meseta es la más alta en su género de la EUROPA septentrional y una de las zonas de mayor antigüedad, su vegetación está compuesta de espadales breves, animada casi exclusivamente por rebordes de cervicónes abundantes. Tan frecuentes e intensas resultan las temporales de nieve en estos parajes, que casi hacen insostenible la vida del ser humano. Al borde de tan inhóspita región, y cerca de VEMORK, se encuentra

Objetivo Norsk-Hydro: La planta Norsk-Hydro para fabricación de agua pesada.

Abril de 1940. HITLER invade NORUEGA. Una vez vencida la resistencia local, las tropas alemanas ocupan el País. En la provincia meridional noruega de TELEMARK se encuentra la única fábrica de agua pesada del mundo, la Norsk-Hydro, situada en VEMORK, cerca de RJUKAN. Después de la ocupación, un equipo alemán compuesto por 500 especialistas puso manos a la obra. Como los aliados efectuaban por entonces experimentos para la fabricación de la bomba atómica, temieron que su enemigo consiguiera pronto el mismo resultado al apoderarse de la planta productora de agua pesada. Se había iniciado la carrera para la fabricación de la bomba atómica.

El Servicio Secreto británico tuvo conocimiento de estos trabajos. La meseta de HARDANGERVIDDA, situada a unos mil metros sobre el nivel del mar, al sur de NORUEGA, fue escenario de una dura lucha por la preparación de la bomba atómica durante la Segunda Guerra Mundial. Serie de bombardeos sobre la fábrica.

Dicha meseta es la más extensa en su género de la EUROPA septentrional y una de las zonas yermas de mayor antigüedad, su vegetación está compuesta de vegetales enanos, animada casi exclusivamente por rebaños de cérvidos errabundos. Tan frecuentes e intensos resultan los temporales de nieve en estos parajes, que casi hacen insoportable la vida del ser humano. Al borde de tan inhóspita región, y cerca de VEMORK, se encontraba

oculta entre las montañas, la planta Norsk-Hydro para fabricación de agua pesada.

Al principios de la investigación nuclear, el agua pesada resultaba un elemento imprescindible. La posesión de la Norsk-Hydro significaba para los alemanes un gran avance en el desarrollo de la bomba atómica. Poco después de la ocupación, un equipo alemán compuesto por 500 especialistas puso manos a la obra. Pocas semanas más tarde se aceleró la producción. Según los planes, hasta 1942 se debía decuplicar la producción, que hasta entonces había sido de 500 kg de agua pesada al año, elevándola por lo tanto, a 5.000 kg.

El Servicio Secreto británico tuvo conocimiento de estos trabajos en el verano de 1941; desde entonces, la destrucción de las instalaciones de agua pesada Norsk-Hydro se convirtió en objetivo de máxima prioridad. CHURCHILL ordenó a la Royal Air Force que efectuara una serie de bombardeos sobre la fábrica.

El mando aéreo informó que el ataque a un objetivo rodeado por tan altas montañas no podía realizarse con los aparatos disponibles. Por otra parte, el Gobierno noruego en el exilio consideraba inoportuno el bombardeo de la fábrica; los científicos opinaban que el estallido de los depósitos de amoníaco representarían un grave riesgo para la población civil de los alrededores. Así, pues, la destrucción de la fábrica sólo podría lograrse -

por medio de una operación tipo comando, que tendría que ser realizada por el Grupo de Operaciones Combinadas en coordinación con la sección noruega del SOE.

A principios de marzo de 1942, la prensa noruega informó sobre el naufragio del Galtesund, barco de cabotaje dedicado al transporte de pasajeros. Se ignoraba que la nave fue capturada por un grupo de miembros de la resistencia noruega, quienes tras azarosa travesía, llegaron al puerto escocés de Aberdeen. Entre los secuestradores se hallaba el ingeniero EINAR SKINNARLAND, que se dirigía a GRAN BRETAÑA para seguir un cursillo especial y recibir instrucciones que le permitirían ampliar sus trabajos por cuenta del SOE. SKINNARLAND participaba en la construcción de una presa en RIUKAN, destinada al servicio de la Norsk-Hydro. Tras un breve período de ausencia, fue lanzado en paracaídas sobre las cercanías de RIUKAN, reanudando al punto su labor en la presa como si nada hubiera sucedido. Los mensajes enviados por SKINNARLAND alarmaron a la central londinense. Estaba claro que la Norsk-Hydro fabricaba agua pesada en gran cantidad, y que se habían acumulado grandes reservas que estaban dispuestas para su envío a ALEMANIA. El Gabinete de Guerra exigió acción, y sin demora. CHURCHILL ordenó al Grupo de Operaciones Combinadas que se ocupara de efectuar los preparativos necesarios para destruir la fábrica en cuestión.

El SOE reunió un pequeño grupo formado por cuatro soldados de

NORUEGA instruidos en INGLATERRA, al mando del Teniente JENS - ANTON-POULSSON, excelente montañero. Estos hombres se reuni - rían en NORUEGA con el ingeniero EINAR SKINNARLAND. El grupo - sería la avanzadilla de las fuerzas aerotransportadas británi - cas que llegarían en planeadores cerca de RIUKAN, para atacar - por sorpresa la fábrica de agua pesada.

Mientras tanto, en INGLATERRA se preparaba conscientemente a - Los tres intentos realizados en septiembre de 1942 para dejar - en tierra al grupo noruego se malograron a causa del mal tiem - po. El grupo, llamado "Swallow" (golondrina), aterrizó por -- fin el 19 de octubre de 1942, a pesar de los malos tiempos, en una colina situada al este de FIARIEFITT, en el valle del Sog - ne, a muchos kilómetros de distancia del objetivo. Entre el - lugar donde aterrizaron y RIUKAN había numerosos glaciares y - lagos.

Los británicos, y todos voluntarios. A las cinco de la tarde - del 17 de noviembre de 1942, dos bombarderos despegaron de la - Necesitaron dos jornadas para reunir los contenedores, disemi - nados por el terreno, antes de emprender la marcha hacia el - teatro de operaciones, no lejos de SANDVATN.

El equipo completo pesaba más de 250 kg, y tuvieron que hacer - un gran esfuerzo para cogerlo. La capa de nieve era densa y - profunda, y sólo avanzaban a razón de unos pocos kilómetros dia - rios. El 6 de noviembre alcanzaron las cercanías del objetivo, es decir, a las tres semanas de haberse efectuado el lanzamien - to.

"Freshmen".

Se instalaron en una cabaña deshabitada, y en vano trataron de establecer comunicación con LONDRES. Por fin, lo consiguieron el 6 de noviembre de 1942, informando de su llegada al SOE; a su vez recibieron la orden de salir al encuentro del comando - aerotransportado. resultado muertos, y seis con heridas de gravedad. Los ocupantes del planeador llevaban gran cantidad de. Mientras tanto, en INGLATERRA se preparaba concienzudamente a los miembros de dicho comando. Serían transportados en dos - planeadores-17 hombres en cada uno- hasta las proximidades de RIUKAN, volarían las instalaciones de la Norsk-Hydro y después tratarían de huir a SUECIA atravesando las montañas. La operación recibió el nombre clave de "Freshman" (novato). Sería la primera intervención de tropas aerotransportadas inglesas. Los 43 hombres que integraban el comando eran en su mayoría zapadores británicos, y todos voluntarios. A las cinco de la tarde del 17 de noviembre de 1942, dos bombarderos despegaron de la base aérea de Wick, al norte de ESCOCIA, cada uno remolcando un planeador. Sobre la media noche, una estación de radio captó una débil señal procedente de uno de los bombarderos, por la que pedía el rumbo para volver a la base. Poco después se perdió el contacto, y no regresó al lugar de partida. A los pocos minutos comunicaba el segundo avión: "Mi planeador se ha estrellado contra una montaña". al SOE la orden de arresar la Norsk-Hydro. La sección noruega del SOE, con sede en la Ba El mensaje enviado por REDIESS, jefe de las SS y de la Policía en NORUEGA, a BERLIN facilita más informes sobre la operación "Freshman".

"Sobre las tres de la madrugada del 20 de noviembre, un avión y un planeador británicos se han estrellado en las proximidades de EGERSUND. Los tripulantes del aparato han perecido en el accidente. En el planeador había 17 individuos, casi seguro agentes; tres han resultado muertos, y seis con heridas de gravedad. Los ocupantes del planeador llevaban gran cantidad de dinero noruego. La Wehrmacht ha ejecutado a los sobrevivientes, de modo que, por desdicha, ya no es posible lograr más aclaraciones".

Entretanto, había llegado a LONDRES el Doctor IOMAR BRUN, ex - Los miembros del comando reposan hoy en un cementerio situado al oeste de OSLO. Al día siguiente, los alemanes descubrieron a los supervivientes del otro planeador, que fueron sometidos a interrogatorios y ejecutados.

El General VON FALKENHORST comunicó a BERLIN que lo sucedido indicaba claramente los propósitos del enemigo. El General se trasladó a RUIKAN acompañado por TERBOVEN, comisario del REICH en NORUEGA. La guarnición de la zona recibió nutridos refuerzos, y fueron minados los alrededores de la fábrica.

De acuerdo con los datos y esquemas facilitados por TRONSTAND - Pero en LONDRES no se dieron por vencidos. El grupo de operaciones combinadas volvió a impartir al SOE la orden de arrasar la Norsk-Hydro. La sección noruega del SOE, con sede en la Baker Street londinense, había sido creada en enero de 1942, por mandato del Gabinete de Guerra. Formar el comando se adelantaron sin descanso en el conocimiento del modelo de la fábrica,

Uno de los objetivos primordiales de este organismo lo constituía la destrucción de la fábrica de agua Norsk-Hydro.

El Coronel JACK WILSON, que antes de la guerra había sido jefe de Policía en CALCUTA, y estuvo al mando de los boy-scouts ingleses, fue puesto al frente de la sección noruega del SOE. WILSON se ocupó de instruir a los jóvenes noruegos en las técnicas del sabotaje.

Entretanto, había llegado a LONDRES el Doctor IOMAR BRUN, ex ingeniero jefe de la Norsk-Hydro. El Doctor BRUN llevaba consigo fotografías de toda la instalación y sus alrededores; además, suministró valiosos detalles sobre los puntos más vulnerables de la fábrica.

Además del Doctor BRUN, el SOE disponía de otro buen conocedor de la fábrica: el físico noruego profesor LEIF TRONSTAND, que había sido asesor técnico en los trabajos de construcción de dicha planta.

De acuerdo con los datos y esquemas facilitados por TRONSTAND y BRUN, se reconstruyeron a escala natural las partes más importantes de la instalación, entre ellas las secciones de concentrado y de embotellamiento.

Los seis noruegos elegidos para formar el comando se adiestraron sin descanso en el conocimiento del modelo de la fábrica,-

hasta ser capaces de situar los explosivos con rapidez y seguridad, e incluso sin luz, en caso necesario. Los planos que el Doctor BRUN sacó de NORUEGA sirvieron para disponer el conjunto de la operación.

KNUT HANSEN, operador del grupo "Swallow", no se alejaba del punto en un instante. La fábrica Norsk-Hydro se alzaba sobre una elevación rocosa en medio de un profundo valle. Sólo tenía dos caminos de acceso: un puente suspendido que salvaba un barranco de casi 50 mts de profundidad, y una línea férrea.

En mi función de radiotelegrafista debía enviar a INGLATERRA. Para alcanzar la fábrica por esta última ruta había que escalar la pared del barranco y seguir luego la vía, que terminaba en unos cobertizos, ya en terrenos de la fábrica. El acceso a éstos consistía en una sencilla puerta de alambre, provista de cadena y candado. Una vez ganada la puerta, quedaba libre el camino hacia tan importante objetivo militar.

No resulta nada fácil instalar una estación de radio en terreno pedregoso. Los cables y los botones de sus aparatos, como mástiles, etc., etc., requieren una excelente comunicación. También establecimos un buen enlace con la fábrica que preparaba el agua pesada. Un ingeniero empleado en ella nos facilitaba los datos relativos a la manipulación del agua pesada, así como noticias sobre las medidas de seguridad e instalaciones, sus alrededores y accesos, a base de modelos y fotografías, el grupo "Swallow" continuaba en su refugio solitario. De la cabaña disimulada con nieve emergía una rama a sector estaba fuertemente minado, y eso nos preocupaba".

guisa de antena; la única comunicación con el mundo era un -
transmisor, cuyas baterías y acumuladores se debilitaban por-
momentos, dificultando el enlace con LONDRES.

El 23 de marzo supieron, al fin, por medio de la radio que se
había iniciado en marcha la operación. KNUT HAUGLAND, operador del grupo "Swallow", no se alejaba -
del aparato ni un instante.

"Pertenece al primer grupo "Swallow" ocupado en el asunto -
del agua pesada".

En mi función de radiotelegrafista debía enviar a INGLATERRA-
datos sobre la fábrica y recibir instrucciones de LONDRES.

"La tragedia ocurrió a poco de comenzar: los planeadores bri-
tánicos se estrellaron, murieron 32 soldados y la dotación de
grupo SWALLOW. Se vieron detenidos por una formidable tempe-
stad de nieve y por la ardua búsqueda de los paquetes de viveres

"No resulta nada fácil instalar una estación de radio en te-
dos esquileadores del grupo SWALLOW, que los danzaron al refu-
rreno pedregoso. Los esquís y los bastones no son adecuados-
como mástiles. Pero, al fin, logramos una excelente comunica-
ción. También establecimos un buen enlace con la fábrica que
preparaba el agua pesada. Un ingeniero empleado en ella nos
facilitaba los datos relativos a la manipulación del agua pe-
sada, así como noticias sobre las medidas de seguridad adop-
tadas por los alemanes, y sobre todo acerca del emplazamiento
de ametralladoras pesadas y campos de minas. Sabíamos que el
sector estaba fuertemente minado, y eso nos preocupaba".

Claus Helberg se había adelantado hasta Ruikan para explorar el terreno. Los restantes hombres del grupo se dirigieron - El 23 de enero supieron, al fin, por medio de la radio que se había puesto en marcha la operación GUNNERSIDE, esta era la Ruikan. En ella arreglaron los detalles finales de la operación, nueva denominación en clave. Se les ordenó que en cuanto detectaran los bombarderos ingleses, señalaran a sus camaradas noticias, que por cierto no era algunas y los nidos de ametralladoras contaban ahora con numerosos reflectores.

El 16 de febrero de 1943, El Coronel Wilson despidió a los - El puente parecía ser la más cómoda, pero se verían obligados hombres de la operación, que iban previstos de cápsulas de - a eliminar a dos centinelas alemanas, y ello naturalmente por cianuro... por si acaso.

Con el objeto de no alarmar a los alemanes, hasta el último - Optaron por la vía más difícil, la del barranco, que entraña - minuto no sería indicado el lugar de aterrizaje, el grupo tomó doble esfuerzo del descenso y de la ascensión.

El sábado 27 de febrero de 1943 iniciaron el descenso al - del lago Skrykken, a unos 40 Kilómetros de donde acampaba el - barranco hacia las diez de la noche. Una vez abajo escondieron grupo SWALLOW. Se vieron detenidos por una formidable tempestad de nieve y por la ardua búsqueda de los paquetes de víveres

ascensión vistiendo uniforme británico, pero a los siete días del lanzamiento fueron encontrados por - Les acompañó mucho la suerte pues un pequeño deshielo les -- dos esquiadores del grupo SWALLOW, que los dondujeron al refugio de Sandvatn.

El jueves 25 de febrero, todos emprendieron la marcha hacia - Cuando llegaron a la vía férrea, Joachim Ronneberg, responsable RIUKAN. Les aguardaban 70 km. de camino a base de esquí, tanto más peligroso cuanto más se acercaban a la poblada comarca grupos uno de cobertura y otro de sabotaje, el jefe se puso al de RUIKAN-eran diez hombres con uniforme británico, oculto por frente de este último, mientras Knut, mandaba el primero, al la ropa blanca del camuflaje. Pasaron la noche del viernes -- cual dejaría expedita la entrada y protegería al grupo de sabotaje, caso de ser descubierto por los centinelas alemanas.

Claus Helberg se había adelantado hasta Ruikan para explorar el terreno. Los restantes hombres del grupo se dirigieron a su último escondrijo, una cabaña situada a unos tres Km. de Ruikan. En ella arreglaron los detalles finales de la operación. Claus Helberg había regresado con las más recientes noticias, que por cierto no era alagueñas y los nidos de ametralladoras contaban ahora con numerosos reflectores.

El puente parecía ser la más cómoda, pero se verían obligados a eliminar a dos centinelas alemanes, y ello naturalmente provocaría represalias.

Optaron por la vía más difícil, la del barranco, que entrañaba doble esfuerzo del descenso y de la ascensión.

El sábado 27 de febrero de 1943, iniciaron el descenso al barranco hacia las diez de la noche. Una vez abajo escondieron los esquís y los trajes blancos, para iniciar la penosa ascensión vistiendo uniforme británico.

Les acompañó mucho la suerte pues un pequeño deshielo les abrió la posibilidad de ganar la pared rocosa, de otro modo inaccesible a causa del hielo.

Cuando llegaron a la vía férrea, Joachim Ronneberg, responsable de la operación GUNNERSIDE, dividió a sus hombres en dos grupos uno de cobertura y otro de sabotaje, el jefe se puso al frente de este último, mientras Kanut, mandaba el primero, el cual dejaría expedita la entrada y protegería al grupo de sabotaje, caso de ser descubierto por los centinelas alemanes.

Alguien había caminado previamente junto a la vía, y ellos siguieron las huellas dejadas en la nieve.

El ataque se inició treinta minutos después de la media noche. Los hombres avanzaban con lentitud y cautela por temor a las minas. Arne Kielstrup cortó la helada cadena, última barrera hacia el interior de la fábrica, se aproximaron a los edificios y Ronneberg, se deslizó con su grupo hasta la planta de electrolisis, a la que llegaron por el túnel de los cables. Ronneberg situó las cargas explosivas, junto a la cebelillas electrónicas y prendió las mechas. Apenas habían salido de la planta, cuando ya empezaban a explorar las cargas. Después, todos se encaminaron hacia el lugar señalado para emprender la retirada, cuando llegaron al barranco, las sirenas iniciaban su lúgubre aullido. Volvieron a ponerse los trajes blancos y a ganar la meseta de Hardangervidda, desde donde cada uno marcharía por su lado.

A la mañana siguiente se entrevistaron en Riukan, el Comisario del Rech, Tervoven y el jefe de las SS y de la policía. Rediess como primera medida se retuvo a 50 personas en calidad de rehenes, pero después compareció el general Von Falkenorst, comandante de la Wehrmacht en Noruega y ordenó poner en libertad a los prisioneros. El General alegó que se había tratado de una operación puramente militar, ajena a la población civil, manifestó la ocasión para manifestar que había sido la acción sabotadora mejor planeada de cuantas tenía noticia.

La base de las celdillas electrónicas había quedado destruída, desparramándose media tonelada de agua pesada. La operación GUNNERSIDE había resultado perfecta, se cumplió el objetivo señalado y sin pagar tributo en vidas humanas. Una vez consumado el sabotaje, los alemanes creyeron que un fuerte grupo de tropas aliadas se ocultaba en la meseta de Handargevidda, de ahí que enviaban en su busca a más de 3.000 hombres. Todos los refugios de las montañas fueron incendiados, y se ordenó la salida de una escudrilla de aparatos para bombardear la zona. Mientras tanto cinco hombres del grupo saboteador había cruzado ya la frontera con Suecia, después de correr unos 400 Km en dos semanas con los esquís y de uniforme, en condiciones durísimas y con mal tiempo. No tardaron mucho en trasladarse a Inglaterra en avión. Junto al Teniente Knut Haukelid, que aguardaba nuevas instrucciones de Londres, solo permaneció Elinar, como encargado de manejar la emisora. Claus Helberg, el antiguo operador, verdadero as del esquí también se dirigió a Suecia. Fue descubierto por una patrulla alemana y he aquí lo que se presentó, referido por el mismo Helberg: "Era el atardecer del 25 de marzo de 1943, cuando de repente me tropecé con tres soldados esquiadores alemanes. Corrí ladera abajo y al cabo de dos horas de ímprobo esfuerzo comprobé con desespero que uno de los alemanes me seguía muy de cerca, por lo visto esquiaba mejor que yo.

Podíamos vernos el rostro y yo notaba el crujir de la nieve en mi espalda. Me volví empuñando la pistola de 9mm e hice fuego contra el alemán. La respuesta no se hizo esperar. Mi perseguidor disparaba sobre mi con verdadera furia. Sorprendido observé que utilizaba un arma de pequeño calibre, con la cual no podía alcanzarme a la distancia que mediaba entre nosotros. Permanecía a unos 50 m de él, observándole con atención y empuñando el arma, pero sin disparar. Sus balas se estrellaron en la nieve, a pocos metros de mis esquis. Cuando el alemán hubo consumido sus municiones, giró para emprender la retirada. Entonces disparé, el hombre se tambaleó, y por fin, se quedó inmóvil apoyado en los bastones!"

Mientras tanto los alemanes reforzaban considerablemente los dispositivos de seguridad en Riukan. Se colocaron obstáculos en las carreteras, ampliándose al propio tiempo los campos de minas. A lo largo de las conducciones se plantaron numerosos árboles, disimulándolas con tupidas redes de camuflaje.

Unos seis meses después Einar manifestó a los ingleses las noticias les sentaron mal, como es lógico, que los daños inflingidos a la NORSK-HIDRO, habían sido reparados y que la fábrica volvía a trabajar en normalidad. Esta vez Churchill no dispuso una segunda operación de comandos sobre Riukan, los americanos enviarían sus gigantescos bombarderos, que atacarían con luz diurna, aprovechando la pausa del medio día a fin de evitar

riegos a los trabajadores noruegos.

Haukelid y sus amigos bajaron a la cubierta de tercera clase; El 16 de noviembre de 1943 despegaron 155 fortalezas volantes y allí colocaron el material explosivo, unas 17 libras de carga con destino a Riukan, a las 11:30 caía sobre la fábrica la primera granizada de bombas, que destruyeron el puente, las conducciones tendidas sobre la ladera, y causaron daños a la planta de electrolisis. Los depósitos de agua pesada almacenados en bóvedas subterráneas de hormigón armado, no resultaron dañados.

Cuando, a la hora prevista el barco se vio sacudido por las explosiones, se hallaban a bordo 53 pasajeros. Veintiseis de ellos se hundieron con la carga en las frías aguas del lago. Sin embargo, la central productora de energía quedó totalmente arrazada por lo que la instalación dejó de funcionar. En consecuencia los alemanes decidieron trasladar a Alemania todas las existencias de agua pesada, y a finales de enero de 1944 tenían listos para el transporte 39 recipientes con un total de 14 toneladas de agua pesada.

Einar ordenó al SOE, Churchill ordenó al SOE que tomara las medidas necesarias para destruir tan valioso cargamento. Haukelid fue el encargado de cumplir la misión.

Los contenedores serían transportados por ferrocarril y para cruzar el lago Tinn se emplearía el FERRYBOAT, por mediación de uno de los amigos de la Norsk-Hydro, Haukelid supo cual sería el ferry que transportaría los vagones con el cargamento procedente de Riukan. En la mañana del domingo en que debió enfrentarse la travesía del lago. Haukelid subió a bordo muy temprano, acompañado por varios amigos encargados de su protección. Los alemanes habían descuidado la vigilancia en este punto vulnerable de la ruta.

Ahor puesto a salvo. Después de los ataques, se fue al exilio.

Durante los años 1942 y 1943, Holanda fue el escenario de un duelo sin igual, cuyos verdaderos motivos todavía permanecen en la oscuridad; el duelo entre el SOE y el Abwehr. Londres confiaba en una red de espionaje y en una organización quedasen al aire el timón y las hélices, dejando al buque sin posibilidad de maniobrar. Pusieron las espoletas de tiempo -

Durante casi dos años, los alemanes enviaron falsos informes a los despertadores - a las 10:45 hora en que el ferry navegaría a Londres acerca de los éxitos y actividades de los agentes Ho-

landeses del SOE, varias decenas de los cuales se hallaban en el barco. Cuando, a la hora prevista el barco se vió sacudido por las -

su poder, se hallaban a bordo 53 pasajeros. Veintiseis de la sección holandesa del SOE hizo a sus agentes más de 200 envíos ellos se hundieron con la carga en las frías aguas del lago. de armas, explosivos y material de comunicaciones, pero gran - Había terminado la lucha por el agua pesada.

parte de los suministros fueron a parar a manos de los alemanes.

Una vez el juego tocó su fin, nadie parece saber quien fue en realidad el engañado o el engañador.

Los participantes:

El SOE, Special Operations Executive, con sede en la Kaker Street de Londres, cuyo jefe era el general sir Colin Gubbins. Instruía a los holandeses, les proveía de aparatos de radio, explosivos y documentos falsos. El SOE tenía a su cargo la comunicación por radio de los agentes secretos. Llamaba a la operación el PLAN HOLANDA.

El MID, Servicio Militar de Inteligencia del Gobierno Holandés en el exilio. Su jefe Coronel J.M. Somer, seleccionaba a los jóvenes holandeses y los entregaba al SOE para su instrucción.

Abor puesto a salvo.

Durante los años 1942 y 1943, Holanda fue el escenario de un duelo sin igual, cuyos verdaderos motivos todavía permanecen en la oscuridad: el duelo entre el SOE y el Abwehr.

Londres confiaba en una red de espionaje y en una organización clandestina con más de 1.500 agentes y saboteadores.

Durante casi dos años, los alemanes enviaron falsos informes a Londres acerca de los éxitos y actividades de los agentes Holandeses del SOE, varias decenas de los cuales se hallaban en su poder.

La sección holandesa del SOE hizo a sus agentes más de 200 envíos de armas, explosivos y material de comunicaciones, pero gran parte de los suministros fueron a parar a manos de los alemanes. Una vez el juego tocó su fin, nadie parece saber quien fue en realidad el engañado o el engañador.

Los participantes:

El SOE, Special Operations Executive, con sede en la Kaker Stree de Londres, cuyo jefe era el general sir Colin Gubbins. Instruía a los holandeses, les prestaba aparatos de radio, explosivos y documentos falsos. El SOE tenía a su cargo la comunicación por radio de los agentes secretos. Llamaba a la operación el PLAN HOLANDA.

El MID, Servicio Militar de Inteligencia del Gobierno Holandés en el exilio. Su jefe Coronel J.M. Somer, seleccionaba a los jóvenes holandeses y los entregaba al SOE para su instrucción.

La BBC, British Broadcasting Corporation, que en el curso de sus diarios hablados enviaba a Holanda las señales convenidas que anunciaban los lanzamientos de agentes y material. La RAF, Royal Air Force, que facilitó los aviones para los lanzamientos sobre Holanda y perdió algunos valiosos aparatos en su mayoría cuatrimotores. Personas clave de la parte contraria fueron el mayor Hermann Giskes, Oficial de la defensa Alemana en los Países bajos, que dirigía la operación del bando germano, a la cual dió el nombre de OPERACION POLO NORTE. El Teniente Coronel Josef Schreieder del SD, que preparaba el comité de recepción para los lanzamientos, realizando más tarde los encarcelamientos e interrogatorios. Calificó escuetamente su tarea de JUEGO INGLES.

La emisora de vigilancia de la Policía alemana, que descubrió la primera comunicación clandestina, así como el corredor de bolsa George Ridderhof, un traidor Holandés, que puso toda la operación en marcha.

Noviembre de 1941, George Ridderhof sufre arresto preventivo en una prisión belga, acusado de contrabando de diamantes. En su encierro oye hablar de un movimiento de resistencia holandés llamado ORDE-DIENST, a cuyo frente se hallaba un cierto Capitán Van den Berg relacionado con dos agentes del SOE, Tijs Taconis y Humbertus Lauwers. Los dos acababan de ser lanzados en paracaídas sobre Holanda.

británico y de los aliados, el comandante Giskes pensó seguir utilizando el transmisor de Lauwers; prometió a éste y a su

competero Taconis que no serían conducidos a muerte si...
Ridderhof informa de ellos a los alemanes en la primera oportu-
nidad, lo que le vale salir libre y trabajar para el Abwehr
bajo el pseudónimo de George. Antes de la ~~fin~~ de la tarde,
El servicio alemán de vigilancia de las comunicaciones había
detectado varias emisoras clandestinas, aunque hasta el momen-
to desconocía el lugar de su emplazamiento. Interrumpir la
La propuesta de Ridderhof no pudo ser más oportuna. Poco
después de ser puesto en libertad, estableció contacto con
el capitán Ven den Berg, y en algunos meses logró atraer su
confianza, dándole informes para transmitir a Londres, faci-
litados por el Abwehr, deseoso éste de localizar las emiso-
ras. 7 de marzo de acuerdo con los previsto, un bombardero
El 6 de marzo de 1942, se descubrió una de esta emisoras en
la Fahrenheit de la Haya. Aquella misma noche se capturó
el operador, Hubertus, antes de que pudiera efectuar su
transmisión. Unos días más tarde se detenía a Arnheim al
segundo agente. Tijis Taconis. Ambos fueron conducidos a
la prisión de Scheveningen. más importantes detalles durante
Lo más importante era descifrar la clave utilizada por Lauwers
esto se había logrado en parte, de modo que los alemanes cono-
cían texto de los mensajes enviados durante las últimas sema-
nas anteriores de detención. cogerlo todo a la madrugada si
Con el fin de explorar las intenciones del servicio secreto-
británico y de los aliados, el comandante Giskes pensó seguir
utilizando el transmisor de Lauwers; prometió a éste y a su-

compañero Taconis que no serían condenados a muerte si accedían a transmitir a Londres los tres mensajes que debió enviar el día en que fue arrestado.

El 12 de marzo de 1942, poco antes de las dos de la tarde, Lauwers se encontraba ante el transmisor, instalado en un orfanato de Nordwijk, como si nada hubiera sucedido. Junto a él había un operador alemán dispuesto a interrumpir la comunicación, por si Lauwers hacía alguna señal de advertencia. A los pocos días Londres se confiaba una importante misión: disponer una zona de lanzamiento para una gran cantidad de material para sabotaje y un nuevo agente. Nombre clave de la operación, "BERRO".

El 27 de marzo de acuerdo con lo previsto, un bombardero lanzó al agente Arnoldus Baatsen y seis enormes bultos con abundante material de sabotaje: todo ello cayó en poder de los alemanes. Abor, seudónimo de Baatsen, tenía la misión de realizar determinados actos de sabotaje y servirse de la emisora de Lauwers. Ridderhof le dió la bienvenida, y seguidamente, fue informado de los más importantes detalles durante una entrevista.

Sobre las tres de la tarde, Ridderhof le pidió que se despojara de su traje de paracaidista, así como del resto del equipo, para enterrarlo y recogerlo todo a la madrugada siguiente. Cuando lo hizo, varios miembros de la Policía de seguridad le detuvieron y lo trasladaron a la calle Binnenhof

Número 6 en la Haya para interrogarle. Fueron lanzados en para-
A aquella misma mañana, los alemanes informaron a Londres, "La-
OPERACION BERRO", efectuada sin novedad. Abor ha llegado bien.
Las comunicaciones entre el orfelinato y Londres continuaron -
con toda normalidad, como si para los ingleses marcharan las -
cosas a pedir de boca. Pero un día el comandante Giskes fue -
informado de que se sospechaba que Lauwers, emitía algo por --
su cuenta en los mensajes. Los alemanes propusieron a Londres
el envío de un segundo operador y para su asombro los ingleses
aceptaron la proposición sin la menor vacilación. ORDE-DIANT
El SOE no ignoraba que los alemanes tenían medios de sonsacar
a los agentes y, para evitarlas torturas de sus hombres. Les -
autorizaba revelar la clave. Sin embargo para distinguir los
mensajes dirigidos de los verdaderos, los ingleses encargaron -
a sus agentes que en cada transmisión marquen una caracterís-
tica, la llamada SECURITY. Si faltaba ésta en un mensaje o -
su combinación no era adecuada. Londres sabía que su hombre
no podría obrar con libertad. Lauwers dió la clave auténtica
al comandante Giskes, pero la security era falsa. No obstante
y con gran sorpresa para Lauwers, Londres reaccionó el mensa-
je intervenido por los alemanes al igual que si hubiera reci-
bido las características verdaderas. En la fase defensiva del
plan HOLANDA, de junio de 1942 a la primera del siguiente año
los alemanes hicieron fracasar la operación anglo-Holandesa, -
KERN (Núcleo) la vigilancia de la instalación era débil.

A las 23 horas del 26 de junio de 1942 fueron lanzados en paracaídas sobre unos campos inmediatos a Steewijk el jefe del grupo Kern y un radiotelegrafista.

Misión: organizar grupos de resistencia armados para el día X, el de la invasión aliada. El bombardero que los había transportado fue derribado cerca del litoral holandés, en su vuelo de regreso a Inglaterra. Los alemanes extrajeron del mar los restos del aparato y su cargamento. En su mayor parte, consistía éste en armamento para Jambroes, con el que se pensaba organizar los miembros de la organización clandestina, ORDE-DIENT hasta alcanzar el número de 16 grupos de sabotaje y resistencia de 100 individuos cada uno.

En julio de 1942, Londres confió una misión especial al grupo de agentes mandados por Tijs Tacenis, volar los mástiles del gran centro emisor de Kootwijk, desde donde el mando de la flota submarina se mantenía en comunicación con las naves del Atlántico.

Londres envió instrucciones precisas en cuanto al modo de destruir todo el complejo de antenas, mediante la utilización de unas pocas cargas explosivas.

El Abwehr destacó a un grupo de dos hombres -que aparentaban ser miembros de la resistencia holandesa, para informarse sobre las posibilidades de situar las cargas explosivas. Los alemanes comunicaron a Londres que se podía ejecutar el golpe de mano sin dificultad, pues la vigilancia de la instalación era débil.

IV PARTE

En la tarde del 9 de agosto de 1942, llegó a Londres la señal de dar comienzo a la operación. Dos días más tarde comunicó el operador del Abwehr, ATAQUE A KOOTWIJK fracasado. Parte -

Conclusiones:

a) del grupo tropezó con minas cerca de la antena principal. Tjjs Taconis y los restantes lograron salir indemnes.

Poco tiempo después Londres manifestaba su reconocimiento hacia los participantes en la operación de Kootwijk, otorgando a Tjjs Taconis la Medalla del Valor.

Por su parte los alemanes ordenaron difundir la siguiente noticia por medio de la prensa holandesa: "Elementos subversivos

b) han intentado destruir una importante emisora holandesa". El golpe de mano ha fracasado. El material de sabotaje capturado indica que los bandidos han recibido apoyo del enemigo. Se recomienda nuevamente a la población amante del orden que denuncie las maniobras de este tipo, caso de tener noticia de ellas y que se abstenga de presentar colaboración.

En febrero de 1944, terminaba el PLAN HOLANDA. El Abwehr, que

c) en el curso de los años desempeñó su papel en el mismo, siempre confió en poder informarse de las verdaderas intenciones de los aliados. Sin embargo, todo hace suponer que el repetido plan, no fue sino una gran maniobra diversiva británica.

Pero la verdad del asunto quedó celosamente guardada en los archivos del SOE, destruidos poco después de terminada la guerra.

red sirvió de base para la recolección de información vital.

IV PARTE

d) Todas las acciones que en una guerra se llevan a

cabo, fueron planeadas a base de inteligencia, en el pro-

Conclusiones:

prio blanco y por medio de comunicaciones penetradas.

a) Los casos en que se sustenta la tesis, están fundamentados

e) por hechos, que fuera del valor que encierran, indican y -

enseñan que cualquier operación es fuerte y exitosa cuando

se tiene la voluntad para efectuar hechos que requieren en

su mayor parte, el uso de la iniciativa y la acción de -

tomarla.

f) La inteligencia, tanto en el campo subversivo, político, -

b) Toda acción, requiere el tomar decisiones valerosas, pero-

que no exigen el ponerlos en marcha de inmediato, sin du-

dar el posible resultado de las mismas. Es claramente de

mostrado, que los éxitos se obtuvieron por el hecho de no

existir un antecedente en la historia, logrando obtener -

la sorpresa. Parámetros de organización, conducción, medios

y métodos.

c) Las acciones de inteligencia, espionaje y sabotaje, fueron

h) testigos imperecederas de haberse puesto en marcha, median

te el apoyo de todos los medios combinados de fuerzas dis-

ponibles y técnicas conocidas, para obtener el logro de la

misión. Por ejemplo citamos el hecho de haber utilizado -

hasta palomas mensajeras, con el fin de obtener información

de una red amplia de espionaje y que sirvió de base para la

recolección de informaciones vitales.

V. P A R T E

- d) Todas las acciones que en una u otra forma se llevaron a cabo, fueron planeadas a base de inteligencia, en el propio blanco y por medio de agentes infiltrados o penetrados.
- e) La susceptibilidad de la población civil para obtener pronto la feliz noticia del término de la guerra, fue valiosa ayuda, para que se tuvieran redes amplias de información a lo largo de los países invadidos por una u otra fuerza.
- f) La inteligencia, tanto en el campo subversivo, político, industrial y económico; llevándolos con razón, tezón y metodología proporcionan frutos sobresalientes para llevar a descubrir los detalles insignificantes de una investigación.
- g) Los individuos que operan en acciones de inteligencia, se basaron en parámetros de organización, conducción, medios y métodos.
- h) Las pasadas proyecciones de casos de inteligencia, nos demostraron métodos tácticos y estratégicos de otros países como tambien nos enseñaron que el orgullo, la vanidad y otros sentimientos propios del hombre, cuando se trata de efectuar o cumplir una misión de inteligencia, perjudican las operaciones e investigaciones.

V P A R T E

- a) La necesidad inmediata de la reorganización y dirección de nuestros servicios de información para crear y organizar redes de inteligencia, en el seno de las fronteras de los países potencialmente enemigos y vecinos.
- b) Intensificar el esfuerzo de búsqueda de inteligencia estratégica para hacer y tener bases en la información de planes de combate, en el caso de estallar un conflicto bélico con algún país vecino, el cual busca como nosotros, el logro de sus propósitos nacionales.
- c) Programar en la Escuela cursos y adiestramiento de saboteadores con la mentalidad de su empleo en conflictos bélicos que se tengan que afrontar, para la consecución de los objetivos nacionales.
- d) El entrenamiento de los futuros y actuales agentes de inteligencia, debe basarse en igual forma sobre hechos netamente anteriores, puesto que de ellos obtenemos el mayor grado de asimilación.
- e) Dicho entrenamiento debe contemplar en igual forma, y con mayor intensidad, (por ser una razón principal el hecho de haberse creado el Batallón Charry Solano, con el propósito

de efectuar operaciones de inteligencia a nivel internacional), los casos que en las guerras de la historia se han empleado, para el logro de las diferentes misiones, - pues éstas abren la iniciativa y nos permiten tener fijo el conocimiento anterior de operaciones que no hemos tenido por fortuna.

- f) Incluir como programa del curso, una materia importante - que hoy en día está muy desarrollada y detallada, cual es la de "Casos Tácticos de Inteligencia", o "Enseñanzas de inteligencia a través de la historia", pues constituyen el pilar básico para el logro futuro de éxitos en nuestras misiones.

LEON de Poncina "Espionaje Soviético en Acción".

El grupo conformado por los Señores Oficiales, LUX G. Gustavo E., MATA LLANA E. Alvaro y VERGARA M. Nelson, agradece a Uds. la atención - prestada a la presente narración de los casos que consideramos más importantes por su aplicación y enseñanzas de los ocho que compone - nuestro aporte a la Escuela, producto de una - selección, guía metódica y fundamentada en los hechos más sobresalientes en cuestiones de inteligencia acaecidos en la pasada conflagración mundial.

B I B L I O G R A F I A

DAVID S. Dallin "Espionaje Soviético".

HANS Hellmutkirst "Sorge el espía del siglo"

HENRY Lamping "El espiojae"

JANUSZ Piekalkiewicz "Espías Agentes y Soldados".

1a. edición: abril 1972.

KURT Singer "Saboteadores y Espías célebres".

3a. edición. Editorial Zig-Zag, Madrid 1973.

LEON de Poncins "Espionaje Soviético en Acción".

PASTOR Petiz "Los Secretos del Mundo del Espionaje".

1a. edición: diciembre 1972.

ROGAR Hoover "Historia Secreta de la última guerra".

37727



BIBLIOTECA CENTRAL DE LAS FF. MM.

TESG

No. 866

Lux Gutierrez, Gustavo TE.
Acciones de inteligencia
famosas en la historia.