



Vehículos Blindados

Victor Julio Clavíjo Pulido
Ricardo Medina S.

Trabajo de grado para optar al título profesional:

Curso de Estado Mayor (CEM)

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"

Bogotá D.C., Colombia

TES 5-
1240



FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

TRABAJO DE METODOLOGIA

DOCTOR LUIS ENRIQUE RUIZ LOPEZ

MAYOR VICTOR JULIO CLAVIJO PULIDO

MAYOR RICARDO MEDINA SOTO

CURSO CCEM - 94

Santafé de Bogotá, D.C.

Febrero - 1994

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
8.1.3. Vehículo de reconocimiento	12
8.1.4. Asombrosos	13
8.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	12
8.2.1. Fabricación y montaje	13
8.2.2. Tipo de vehículo	13
8.2.3. Protección	14
8.2.4. Sistema de defensa	14
INTRODUCCION	14
1. PRIMEROS VEHICULOS BLINDADOS	1
2. QUIENES DEBEN USAR LOS VEHICULOS BLINDADOS	2
3. SELECCION DEL BLINDAJE	2
3.1 SELECCION DEL VEHICULO A BLINDAR	3
4. NIVELES DE BLINDAJE	4
5. MATERIALES EMPLEADOS PARA EL BLINDAJE	8
6. ACCESORIOS Y SISTEMAS ADICIONALES AL BLINDAJE	9
7.. UTILIZACION DEL VEHICULO BLINDADO COMUN EN LA GUERRA IRREGULAR	10
8. ANALISIS TACTICO Y TECNICO DEL VEHICULO BLINDADO COMUN	11
8.1 CARACTERISTICAS TACTICAS	11
8.1.1. <i>Facilidad de mimetismo</i>	11
8.1.2. <i>Velocidad y rapidez</i>	12
8.1.3. <i>La sorpresa</i>	12
8.1.4. <i>La maniobrabilidad</i>	12

	Pag.
8.1.5. Vehículo de reconocimiento'	12
8.1.6. Es multifuncional	13
8.2. CARACTERISTICAS TECNICAS	13
8.2.1. Fabricación y montaje	13
8.2.2. Tipo de vehículo	13
8.2.3. Protección	14
8.2.4. Sistema de botafuegos	14
8.2.5. Volúmenes de fuego	14
8.2.6. El ruido	14
8.2.7. El rodamiento	15
9. EN LA GUERRA DE CONTRAGUERRILLA EN QUE SE PUEDE UTILIZAR	15
9-1 COMO CASA-RETEN GUERRILLERO	15
9.2 COMO VEHICULO DE COMANDO	15
9.3 COMO VEHICULO DE RECONOCIMIENTO	15
9.4 COMO AMBULANCIA	16
9.5 COMO MEDIO DE TRANSPORTE DE VALORES	16
9.6. COMO VEHICULO DE ESCOLTA	16
10. TECNICAS DE MOVIMIENTO	16
CONCLUSIONES	
REFERENCIAS	

LISTA DE TABLAS

	<i>Pág.</i>
TABLA 1 Límite de los niveles de blindaje	6

INTRODUCCION

¿Conoce usted el vehículo blindado y como utilizarlo en la guerra de guerrillas?. Como es natural la mayor parte de nuestra sociedad al hablarle y preguntarle acerca del vehículo blindado, traslade de inmediato su imaginación al taque de guerra, arma de inconmensurable valor en los ejércitos del mundo.

EL VEHICULO BLINDADO

Sin embargo, existen otros vehículos que a pesar de no ser de tamaño capacidad y potencia, son también blindados. La intención es que ustedes conozcan y se familiaricen con algunos términos para que adquieran ciertos conocimientos básicos sobre las características de balística, materiales y utilización del vehículo blindado común, cuya finalidad de su construcción es la protección, seguridad personal y familiar de quienes lo utilizan; al mismo tiempo, promover su utilización en la guerra de guerrillas, con la idea de proteger la vida de nuestros hombres, como también, vincular poco a poco la industria nacional privada al mejoramiento y tecnificación de nuestro ejército.

1. LOS PRIMEROS VEHICULOS BLINDADOS

Con el fin de lograr un completo conocimiento del vehículo es necesario trasladarnos a la historia militar y detallar que los carros protegidos se remontan a la época de los Asirios en el siglo X a.C. Carrajes de lino hechos en maderas muy finas y las propiedades inmediatas del tanque de guerra actual datan de los primeros años del presente siglo, cuando varios países europeos permitieron la prohibición, con fines militares, de construir vehículos blindados para la protección de las

EL VEHICULO BLINDADO

En Francia, Alemania y el Imperio Austro-Húngaro, a partir de 1880 se comenzaron experimentalmente dichos automóviles. En Inglaterra, primera potencia mundial a comienzos de siglo, las firmas privadas "Victoria y Schmidt", en 1892 diseñaron dos modelos de vehículos que no dieron resultados. En Rusia, el conductor personal del zar Francisco A. Romanov, realizó en 1898 las ruedas y partes del eje de un vehículo, por una de ellas que le daba más capacidad de agarre y una mayor protección y estabilidad al vehículo, ya por esta época el progreso tecnológico permitía la disponibilidad de los motores y de sistemas de rodamiento. Fue la primera guerra mundial el evento catalizador que hizo posible el nacimiento del hoy vehículo blindado debido a la necesidad imperiosa de la protección personal. (Continúa...)

LOS PRIMEROS QUE USARON LOS PRINCIPALES BLINDADOS

1. LOS PRIMEROS VEHICULOS BLINDADOS

Con el fin de lograr un completo conocimiento del vehículo es necesario trasladarnos a la historia militar y deducir que los carros protegidos se remontan a la época de los Asirios en el siglo X a.c.. Carruajes de tiro hechos en maderas muy finas y los precedentes inmediatos del tanque de guerra actual datan de los primeros años del presente siglo, cuando varios países europeos percibieron la posibilidad, con fines militares, de construir vehículos blindados para la protección de los líderes y comandantes de tropas. (ALICARNESO: S.L.)

En Francia, Alemania y el imperio Austro-húngaro, a partir de 1902 se construyeron rudimentariamente dichos automóviles. En Inglaterra, primera potencia mundial a comienzos de siglo, las firmas privadas "Vickers y Maxim", en 1902 diseñaron dos modelos de vehículos que no dieron resultados. En Rusia, el conductor personal del zar Francis A. Kegresse, sustituyó en 1909 las ruedas y partes del caparazón de un vehículo, por una de goma que le daba más capacidad de agarre y una mayor protección y velocidad al vehículo; ya por esta época el progreso tecnológico permitía la disponibilidad de los motores y de sistemas de rodamiento. Fue la primera guerra mundial el evento catalizador que hizo posible el nacimiento del hoy vehículo blindado, debido a la necesidad indiscutibles de la protección personal. (WENDTH: S.L.)

2. QUIENES DEBEN USAR LOS VEHICULOS BLINDADOS?

Está comprobado que más del 80% de los atentados se han llevado a cabo contra personajes de la política, de las fuerzas armadas, líderes comunitarios, empresarios y autoridades de la justicia. La mayoría, se han presentado cuando se movilizan en un vehículo, entre otros, podemos mencionar los atentados contra el Señor General Manuel José Guerrero Paz, Ministro de Defensa, en esa entonces; contra el Señor General exdirector del DAS, Miguel Maza Márquez y, últimamente, contra el señor Ministro de Hacienda, Rudolf Homes, así como otros atentados realizados contra ejecutivos y empresarios en todo el país. Sus móviles casi siempre son el terrorismo selectivo, el secuestro o el asesinato político. La mayoría de personas se han logrado salvar, gracias al vehículo protegido. Consiguientemente, estos ciudadanos deben usar vehículos blindados. (EL TIEMPO: 1988, 1989, 1994)

3. SELECCION DEL BLINDAJE

Sin lugar a dudas la selección de un buen blindaje es el tema de mayor importancia, porque su fin es proteger vidas humanas. Se hace necesario que su análisis y decisión sean tomados al más alto nivel, con la ayuda y asesoría de personal especializado de las fuerzas militares y los jefes de seguridad de las empresas. Esta responsabilidad no se puede delegar a mandos medios y mucho menos se deben confiar las intimidades familiares o de empresa a cualquier persona. En las firmas de blindaje esta información puede ser útil en contra de la personalidad, luego, la

recomendación es tratar el tema a nivel directivo en todos los campos, para ello se hace necesario conocer los siguientes pasos:

3.1. SELECCION DEL VEHICULO A BLINDAR

Hay personalidades que requieren comprar vehículo de lujo para blindarlo y no se justifica para muchos de sus accionistas no van a quedar incorporados, por ejemplo: los vehículos blindados. Algunas personas opinan que por la situación del país y para pasar inadvertidos, es más conveniente blindar cualquier vehículo común y corriente, esto es cierto, pero no definitivo; el que cree esconderse utilizando un vehículo económico, además de lo incómodo y molesto que se puede sentir, en poco tiempo ya será reconocido el vehículo, el vehículo tendrá problemas en su estructura, entonces no habrá ganado nada.

El gusto y el estilo de vida de quienes van a utilizar un vehículo blindado juega en cierta forma un papel muy importante en la selección del automotor. Es preferible que quien ha utilizado un vehículo de lujo toda la vida blinde uno de éstos, por simple contra inteligencia personal pasará inadvertido. ¿Entonces qué vehículo se puede blindar? Para resolver esta inquietud los siguientes son los aspectos a recomendar. (Entrevista Dr. Restrepo, Gerente Empresa de Blindajes Veimas: 1994).

1. Es preferible el vehículo Sedán (4 puertas) al vehículo Cupé (2 puertas)
2. La marca debe ser conocida por su calidad, solidez . Debe cerciorarse de que tenga repuestos en el mercado en el país.
3. Se recomienda el vehículo nuevo al usado.
4. El motor debe poseer el más alto cilindraje posible. Lo que se requiere es buena potencia en bajas revoluciones

5. El más sólido de los chasis es el convencional de dos vigas en sus fuentes
6. El sistema de frenos de disco es preferible al de campana
7. La suspensión es la que más recibe transformaciones, en la mayoría de las veces se cambia en su totalidad.

Hay personalidades que requieren comprar vehículo de lujo para blindarlos y no se justifica pues muchos de sus accesorios no van a quedar incorporados, por ejemplo: los vidrios polarizados, los elevavidrios eléctricos, el desempañador trasero, los espejos eléctricos, el control crucero, los asientos eléctricos, los rines de lujo, las farolas de lujo, etc. En cambio, la antena eléctrica, el aire acondicionado, las luces halógenas, el tacómetro, la dirección hidráulica, la barra estabilizadora, el equipo de sonido, la rueda libre automática, el baúl de apertura eléctrica, la llanta ancha, el espejo retrovisor, los cinturones de seguridad y la alarma, entre otro, son recomendables utilizarlos en todos los vehículos blindados.

4. NIVELES DE BLINDAJE

Existen varios tipos de niveles de blindaje, medidos por la capacidad de resistencia al proyectil, dependiendo del tipo de arma que se dispare. En América el más usual es la U.L: Norma 7.52

(Armar Systems: 1993)

Según el método U.L. se considera que un objeto está protegido balísticamente, cuando el material de blindaje transparente que lo cubre resiste tres disparos en un triángulo equilátero con una distancia entre sus vértices, puntos de impacto de los proyectiles, de diez centímetros entre

sí y a una distancia de diez metros. En el material opaco, (material de blindaje que se encuentra dentro de la latonería del vehículo) debe resistir los mismos impactos a una distancia entre sí de tres veces el calibre de la bala, por ejemplo: para un proyectil de 9 mm el segundo proyectil lo debe resistir el material a los 27 centímetros de distancia del sitio donde cayó el primer impacto, y un tercer impacto a la misma distancia equidistante de los dos anteriores.

El siguiente cuadro establece los diferentes niveles de blindaje, según el método U:L. (El Blindaje: S.L.). Tabla 1.

Sobre el cuadro anterior debe decir que es decisivo tener en cuenta el tipo de munición, la velocidad, el peso del proyectil, el ángulo de tiro y la distancia a que se dispara contra el blindaje y por supuesto el tipo de arma utilizada.

Uno de los campos más delicados en la protección de un vehículo, es el sometimiento a pruebas del blindaje seleccionado, pues alternando uno o varios de los factores enumerados, se logra dar apariencia de que el material es adecuado para ofrecer la protección balística requerida, y a la hora de la verdad, resulta no apto, con las consecuentes experiencias normalmente fatales para el usuario.

Otro de los motivos por el cual las empresas de blindaje se preocupan, es el peso del vehículo al instalar el tipo de blindaje seleccionado por el usuario. Esta preocupación ha venido a través de todos los tiempos.

La firma "Mercedes Benz" fabricó el automóvil blindado que requería Hitler en la Segunda Guerra Mundial y su peso fue de 12.960 libras. El año antepasado para el blindaje de la limosina del Presidente de Estado Unidos de Norte América, señor George Bush, el peso que se adicionó fue

TABLA 1

LIMITES DE LOS NIVELES DE BLINDAJE

NIVEL	UL .752	CARACTERISTICA DE LA MUNICION	ARMA
I	Potencia media para armas cortas	130 Grains Vel. 1280 pies/seg. Energía 475 Lbs/pie ²	Cal. .38
II	Potencia alta para armas cortas	158 Grains Vel. 1450 pies/seg Energía 740 Lbs/pie ²	Cal. .35 Magnum Revólveres y algunas pistolas
III	Super potencia para armas cortas	240 Grains Vel. 1470 pies/seg Ener. 1.150 Lbs/pie ²	Cal. .44 Magnum Revólver Pistola - Cal. 765 y 9 mm
IV	Alta potencia para disparos de fusil	220 Grains Vel. 2410 pies/seg. Ener. 2.830 lbs/pie ²	Cal. 7.62 Fusil 6-5 7.62 Galic Cal. 5.56 Fusil R-15 Metralla

de 6.500 kilos. Este año el mejor automóvil alemán que fue blindado en fábrica con un nivel IV, pesa 1.250 kilos (Experiencia en el Blindaje: 1993).

En Colombia los blindajes superiores en aceros incorporados, pesan más de 1.300 kilos en un vehículo normal, por ejemplo, un Mercedes Benz, o un Volvo Sedán. Existe un material llamado spectra más liviano para un blindaje superior, sin embargo, se le adiciona al mismo vehículo un peso de 600 kilos, este material últimamente es el que se utiliza en los Estados Unidos y Gran Bretaña, por su fácil incorporación al vehículo en la parte opaca del mismo.

El nivel III es el más utilizado en Colombia, especialmente por los ejecutivos y empresarios. Es un nivel que debidamente elaborado brinda una buena protección en general al usuario, por ejemplo, contra el secuestro, sin embargo, para atentados terroristas y armas de largo alcance o de repetición concentrada no es suficiente.

Es necesario hacer saber que en esta categoría se pueden blindar todos los automóviles y camperos, porque es un nivel que está dentro del límite de capacidad de carga y generalmente muy pocas son las modificaciones numéricas que necesita el vehículo.

El nivel IV es el que mayor y mejor protección brinda contra la mayoría de las armas incluyendo fusiles, subametralladoras, ametralladoras livianas. Además, por su peso y características soporta atentados con explosivos y metralla. En la mayoría de vehículos de este nivel el piso está protegido con una capa de nylon ballístico, sometido a 10.000 libras de presión, el cual ofrece un excelente comportamiento en caso de atentados con bombas. Normalmente este nivel es el que utilizan los presidentes, los embajadores, empresarios y altos ejecutivos en todo el mundo.

Existen también los blindajes a nivel V y VI, que son los que normalmente utilizan los carros de combate de las fuerzas armadas en el mundo; este blindaje no es permitido para el personal civil y en Colombia su control lo ejerce el Comando General de las Fuerzas Militares.

5. MATERIALES EMPLEADOS PARA EL BLINDAJE

Es bueno, también, conocer muchas de las tantas clases de materiales para el blindaje de vehículos. Hoy en día se consideran dos especialmente: los transparentes y los opacos. El material transparente es el que se instala en reemplazo de los cristales originales que trae de fábrica el vehículo. Estos cristales de alta pureza, formados por la superposición de múltiples capas hasta adquirir el espesor adecuado al nivel de protección requerido, son tratados para obtener de ellos la dureza y curvatura necesaria a altas temperaturas; en su parte interna están recubiertos de láminas o películas de polietileno especial que evitan el desprendimiento de esquirlas. Durante el proceso de preparación se pueden añadir compuestos químicos colorantes con los cuales se les da el tinte o color solicitado del buen cristal, así como de la forma de un marco del vehículo depende la durabilidad y la protección esperadas.

Material opaco: todo el compartimento de pasajeros debe ser recubierto con materiales que ofrezcan la protección requerida, no debe encontrarse espacios que no haya sido protegido adecuadamente, incluyendo: el techo, las puertas, los costados, los parales, etc. Especial cuidado se debe recomendar en las uniones de las puertas para que no tenga acceso directo el proyectil. También deben blindarse el tanque, los conductos principales de la gasolina y la caja de la batería.

Los pisos de un vehículo que se haya sometido a un blindaje de nivel superior deben estar protegidos, para ello se recomienda el nylon balístico por su altísima resistencia a la explosión de una bomba. Hay en el mercado otros materiales, tales como los aceros balísticos, los aramidas que son básicamente telas gruesas superpuestas en un número no menor de cincuenta con aditivos especiales y sometidas de ocho a diez mil libras de presión.

El spectro, es otro material, se trata de un polietileno de alto peso molecular. Como anteriormente dijimos es el más utilizado en el mundo, en naves, aeronaves, automóviles, chalecos, etc. Es ligero y resiste a la humedad y a la mayoría de ácidos diluyentes. Además, está provisto de materiales retardadores de la combustión. Es el más recomendable para el blindaje a todo nivel. Exige gran cuidado en la instalación para evitar que el proyectil lo desprenda. Otros materiales son la cerámica, la fibra de vidrio y el aluminio balístico poco utilizado hoy.

6. ACCESORIOS Y SISTEMAS ADICIONALES AL BLINDAJE

El buen blindaje en sí no es suficiente para una adecuada protección personal. Se necesitan otros accesorios más incorporados al blindaje, de los cuales voy a enumerar algunos, a mi juicio, los más importantes:

a) Escotillas de seguridad o comunmente llamadas botafuegos: Existen varios modelos con un fin común. Consiste en un dispositivo que permite disparar el arma de defensa personal desde el interior del vehículo, sin que exista riesgo de que un proyectil desde el exterior pueda penetrar. En un vehículo blindado hay de seis a ocho dispositivos.

b) Pasadores de Seguridad: Normalmente son instalados en las puertas. Consisten en unas barras de pasador que son accionadas desde el interior, que cierran herméticamente las puertas sin que sea posible abrirlas desde el exterior. Ofrecen una seguridad adicional a los ocupantes, sobre todo, en el caso que se trate de abrir el vehículo, estrellándolo contra otros o forzando las puertas. Los hay dobles y sencillos, el más común es el doble.

c) El tanque y el conducto de gasolina blindados: Es un blindaje especial que tiene como finalidad evitar que se incendie el tanque o el vehículo.

d) Extintores incorporados: Se encuentran dentro del carro, son de acción mecánica, en razón a que cualquier incendio podría impedir su actividad, si fuesen eléctricos. Tienen un dispositivo especial que lleva el material al motor, llantas y tanques de la gasolina para apagar incendios si es que se presentan.

e) Megáfono y sirenas: Son de suma importancia, por lo general son de alto poder, es decir, de más de 60 watts de salida.

f) Ruedas blindadas: Es un cuerpo sólido como una rueda maciza que se encuentra alojada en el interior de la llanta, permite que el vehículo continúe su marcha por varios kilómetros una vez la llanta haya sido desinflada.

7. UTILIZACION DEL VEHICULO BLINDADO COMUN EN LA GUERRA IRREGULAR

Como se ha podido ver, la ciencia y la tecnología, han avanzado extraordinariamente en el mejoramiento y eficacia de los vehículos blindados, con un solo fin. La protección personal y

familiar de quienes los usan. Sin embargo, quedaría un vacío en la presente investigación al no dejar registrada una inquietud y es, la utilización de este tipo de vehículo en operaciones militares de contraguerrilla, aprovechando las características benévolas que posee. Hagamos un análisis técnico y táctico del vehículo para pasar nuestras conclusiones.

8. ANALISIS TACTICO Y TECNICO DEL VEHICULO BLINDADO COMUN

8.1.3. La sorpresa

Como el proyecto es su utilización en la guerra que azota al país, es lógico pensar y analizar las características técnicas y tácticas que el vehículo nos ofrece para ver los pro o los contra de su utilización en la guerra de guerrillas.

8.1 CARACTERISTICAS TACTICAS

8.1.4. La maniobrabilidad

Se refieren a las ventajas que ofrece su utilización en el terreno álgido de la guerra de guerrillas. Enumeremos algunos.

8.1.1 Facilidad de mimetismo

8.1.1.1. Velocidad de transformación

Se considera ventaja en razón a que bien utilizado puede pasar inadvertido, confundiéndose con el común de los vehículos, ya sea en el campo como en la ciudad. Su color puede ser modificado rápidamente.

8.1.2. Velocidad o rapidez

Es una característica táctica importantísima en la guerra de guerrillas, porque con ella elude la concentración del fuego enemigo. La velocidad favorece el mimetismo

8.1.3. La sorpresa

Nace de las dos características tácticas anteriores y es fundamental para el éxito en este tipo de guerra. Quien sorprende gana, porque normalmente las acciones armadas de este tipo son rápidas y violentas, no admiten reajustes de dispositivos a gran escala. Por ejemplo, en un retén de la guerrilla.

8.1.4. La maniobrabilidad

Una vez se establezca el contacto armado el vehículo puede ser fácilmente maniobrado y puede salirse de la emboscada, por ejemplo, y ubicarse a una distancia y un terreno favorables.

8.1.5. Vehículo de reconocimiento

Se puede destacar adelante en movimientos en columnas con tropa armada, con el fin de evitar emboscadas, retenes y asegurar puntos críticos.

8.1.6. Es multifuncional

Es decir, se puede utilizar con los mismo resultados y eficacia en áreas urbanas y rurales, para transportar valores, en evacuaciones de enfermos, heridos, detenidos, como vehículo de comando, en escoltas a personajes, etc.

8.2 CARACTERISTICAS TECNICAS

Estas se refieren a su fabricación, acomodamiento, funcionalidad técnica y blindaje.

8.2.1. Fabricación y montaje

El montaje y fabricación es colombiana, con alta experiencia y rentabilidad.

8.2.2. Tipo de vehículo

Automotor de alto cilindraje, liviano, con buen stock de repuestos en el comercio y mecánicamente reconocido en el país.

8.2.3. Protección

Un IV nivel puede proteger concentraciones de disparos de fusil y ametralladoras livianas, de ondas explosivas y la metralla de bombas de dinamita, de granadas antipersonales de fusil y de mano.

8.2.4. Sistema de botafuegos

A un vehículo se le puede acondicionar de seis (6) a diez (10) botafuegos para ser utilizados con armas de largo alcance, lanza granadas, lanza gases, disparadas todas desde su interior.

8.2.5. Volumen de fuego

Como se puede observar en el numeral anterior, el volumen de fuego que en un momento dado se puede utilizar, es excelente, ya sea en posición estable o en rodamiento.

8.2.6. El ruido

El tanque blindado, utilizado hoy en día, es fácilmente detectado por su ruido y lentitud. El vehículo blindado ofrece esas ventajas, su ruido es normal al de cualquier vehículo y es muy rápido.

8.2.7. El rodamiento

Sus llantas poseen una rueda de hierro macizo por dentro que en caso de inutilizarse la carcaza, el vehículo puede continuar rodando sin ningún contratiempo.

9. EN LA GUERRA DE CONTRAGUERRILLAS EN QUE COSAS SE PUEDE UTILIZAR?

9.1 COMO MEDIO DE TRANSPORTE DE FLETES

Es un servicio muy importante que el vehículo blindado puede prestar. Debido a sus características y analizadas, el vehículo blindado se puede utilizar en los siguientes casos:

9.1 COMO CASA-RETEN GUERRILLEROS

9.1.1 COMO VEHICULO DE ESCUETA

Debido a su alta movilidad y sorpresa y a su excelente volumen de fuego.

Es el más adecuado para ser usado en las zonas de alta montaña, por su protección, movilidad, autonomía

de movimiento y volumen de fuego.

9.2. COMO VEHICULO DE COMANDO

9.2.1 COMO VEHICULO DE COMANDO

10. SECCION DE MOVIMIENTO

Por su comodidad y protección y su facilidad para maniobrarlo.

Debido a su alta movilidad y su utilización en combates de tropas, se ofrece el siguiente

9.3 COMO VEHICULO DE RECONOCIMIENTO

vehículo en las técnicas y técnicas utilizadas en combates guerrillas. En estos casos, se ofrece

el siguiente vehículo blindado de las unidades de tropas.

Por su mimetismo, alta velocidad, facilidad de manejo, protección y el excelente volumen de fuego que posee.

9.4 COMO AMBULANCIA

2. Casos típicos:

Por su protección, velocidad y comodidad. Además, porque puede llegar hasta el área misma de combate, ejemplo, en una emboscada.

Los vehículos técnicos son los medios utilizados por las tropas en movimientos técnicos en áreas críticas, pero sin vehículos protegidos.

9.5 COMO MEDIO DE TRANSPORTE DE VALORES

Es un servicio muy importante que el vehículo puede prestar en áreas críticas. Muchas vidas se han perdido en esta actividad por falta de protección.

9.6 COMO VEHICULO DE ESCOLTA

Es el uso más común que hoy se le da en las F.F.M., por su protección, movilidad, mimetismo, fácil reacción y volumen de fuego.

10. TECNICAS DE MOVIMIENTO

Debido a su fácil maniobrabilidad, su utilización en movimientos de tropas, no ofrecen ninguna variabilidad en las tácticas y técnicas utilizadas en contra guerrillas. En estos casos, su avance puede desarrollarse dentro de las siguientes técnicas: (REGLAMENTO OPERACIONES DE CONTRAGUERRILLA T3-19: S.L.)

1. Saltos vigilados
2. Saltos sucesivos
3. Avance con reconocimiento selectivo a puntos críticos

CONCLUSIONES

Las anteriores técnicas son las mismas utilizadas por las tropas en movimientos tácticos en áreas críticas, pero sin vehículos protegidos.

El vehículo blindado ofrece grandes ventajas para su acantonamiento y utilización en la guerra de guerrillas que azota al país. Conocimiento al acantonamiento y la destreza vehicular de los hombres en aprovechar su maniobra, la armadura, la velocidad y su protección, dará sin lugar a dudas, golpes en contra del enemigo.

El vehículo blindado cuando se compare con las técnicas y tácticas de contraguerrilla presentadas en ejecución, en movimientos tácticos con tropas amigas en áreas críticas, que bien utilizadas puede convertirse en un arma de mucho poder de fuego y maniobrabilidad, que demostrará y fortalecerá la voluntad de lucha de los guerrilleros, especialmente en áreas críticas y carreteras del país.

En el país hay gran cantidad de empresas chinas de vehículos, muy reconocidas por su alta técnica y eficacia, aunque no hay necesidad de importar, antes por el contrario se están exportando vehículos blindados a países como el Perú, Ecuador y Venezuela.

Los servicios que presta son múltiples, especialmente en zonas de alto riesgo, luego vale la pena para el enemigo, en estos, más que una sola vida humana que se logra salvar por los servicios del vehículo, creo que ha servido este artículo satisfactoriamente.

CONCLUSIONES

El vehículo blindado ofrece grandes ventajas para su acondicionamiento y utilización en la guerra de guerrillas que azota al país. Solamente el entrenamiento y la destreza adecuada de los hombres en aprovechar su mimetismo, la sorpresa, la velocidad y su protección, dará sin lugar a dudas, éxitos en contra del enemigo.

El Vehículo Blindado común es compatible con las tácticas y técnicas de contraguerrilla puestas en ejecución, en movimientos tácticos con tropas armadas en áreas críticas, que bien utilizado puede convertirse en un arma de mucho poder de fuego y maniobrabilidad, que desmoralice y quebrante la voluntad de lucha de los delincuentes, especialmente en áreas urbanas y carreteras del país.

En el país hay gran cantidad de empresas civiles de blindaje, muy reconocidas por su alta técnica y eficacia, luego, no hay necesidad de importar, antes por el contrario se están exportando vehículos blindados a países como el Perú, Ecuador y Venezuela.

Los servicios que presta son múltiples, especialmente en zonas de alto riesgo, luego, vale la pena para su inversión; es más, con una sola vida humana que se logre salvar por los servicios del vehículo, creo que ha llenado este requisito satisfactoriamente.

El vehículo blindado común puede llegar a ser un arma eficiente en la lucha contra la delincuencia organizada, solo con la sorpresa, la pericia y la habilidad de sus ocupantes le negaremos éxitos a un enemigo que no tiene contemplaciones con sus adversarios, es más en sus mentes solo existe el terrorismo y la muerte.

REFERENCIAS

ARMAN SYSTEMS, U.S.A. 1983

DE ALCARNESO, Ramón. Armas y Poder Militar. Chile, Editorial Ercilla.

DICIONARIO ENCICLOPÉDICO MILITAR

EJERCITO COLOMBIANO. Reglamento T-3-1. Tercer Especial de Patrullaje. Capítulo III.

EJERCITO COLOMBIANO. Reglamento Operaciones de Contraguerrillas T-3-10. Cap. II.

EL TIEMPO. Artículo el Ministro de Hacienda. Santiago de Bogotá. Enero 15 de 1988

EXPERIENCIA DE GUERRA Nº 3. Compañía Interarmada de Servicios. 1981

FUERZAS MILITARES COLOMBIANAS. Manual de Exploración. F.M.

LA GUERRA DEL RECONAJE. Industria de Servicios Varios. 1987

MONDTH, Herbert. El vehículo. U.S.A.

REFERENCIAS

ARMAR SYSTEMS. U.S.A. 1993. ?

DE ALICARNESO, Herodoto. Armas y Poderío Militar. Chile. Editorial Eralia.

DICCIONARIO ENCICLOPEDICO MILITAR

EJERCITO COLOMBIANO. Reglamento T-3-1. Texto Especial de Patrullajes. Capítulo III.

EJERCITO COLOMBIANO. Reglamento Operaciones de Contra Guerrillas T-3-19. Cap. II.

EL TIEMPO. Atentado al Ministro de Hacienda. Santafé de Bogotá. Enero 18 de 1994

EXPERIENCIA DE BLINDAJE NO. 3. Compañía Internacional de Blindajes. 1993.

FUERZAS MILITARES COLOMBIANAS. Manual de Explosivos. F.M.

LA GUERRA DEL BLINDAJE. Industria de Blindajes Veimas. 1994.

WENDTH, Heribert. El Blindaje. U.S.A.

38618.