



Campaña Naval del Pacífico II Guerra Mundial

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

CAMPAÑA NAVAL DEL PACÍFICO

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA No. : R-HMN-1900
MATERIA : EL ASALTO A PEARL HARBOR
HORAS : 1

Va transcurrida casi una década desde que Estados Unidos sufrió una de las derrotas militares más grandes de su historia.- En el lapso de una hora y cincuenta minutos, los ocho acorazados que formaban la columna vertebral de la flota del Pacífico fueron hundidos o seriamente averiados: 3 cruceros ligeros, 3 destructores y otros 4 buques fueron desmantelados; 188 aviones militares fueron destruidos, y 2.396 ciudadanos norteamericanos perdieron la vida.- En menos de dos horas Estados Unidos perdió derecho a cualquier pretensión de supremacía naval hasta en las aguas orientales del Océano Pacífico, y quedaron enormemente reforzadas las pretensiones japonesas de crear un Más Grande Imperio en Asia Oriental, protegido por un círculo inexpugnable de fortificaciones isleñas.- Rápidamente Pearl Harbor ocupó su puesto junto a Hastings y Waterloo como sinónimo de contundente derrota y la fecha 7 de diciembre de 1941, se convirtió, según las palabras del difunto Presidente Roosevelt, en "un día fatídico".-

Es difícil que algún historiador futuro, que se interese por los acontecimientos de ese día, pueda quejarse de escasez de documentación.-- En realidad, cualesquiera que se haya familiarizado aunque sea superficialmente con los detalles y declaraciones relativos a todos los aspectos de esta calamitosa derrota, no podría menos que compadecer a ese historiador hipotético si se encontrara perdido en el cúmulo de antecedentes sacados a luz en no menos de ocho investigaciones administrativas y del Congreso .-

Sin embargo, lo que es bastante raro, es que aun esa investigación tipo maratón llevada a cabo en 1945-46 por el comité nombrado para hacer la investigación sobre el ataque a Pearl Harbor, no consideró en ninguna forma cierto aspecto del asunto que tiene una enorme importancia histórica y militar.- En todas las sesiones se dio especial importancia al monto de responsabilidad de nuestras altas autoridades militares por haber fallado en tomar las debidas precauciones, las que habrían podido prevenir el ataque o disminuir su grado de sorpresa.- Bajo este procedimiento, tal vez no era de esperarse que se pusiera mucha atención en formar un panorama detallado del ataque bajo el punto de vista japonés.- Como resultado de ello y su objetivo similar en otras investigaciones, sucede que aún hoy día el norteamericano bien informado posee sólo un conocimiento parcial de las circunstancias del ataque a Pearl Harbor; conoce sólo el lado norteamericano, esto es desde el punto de vista del que recibió un golpe conceptuado en este país como la última palabra en los anales de la traición y perfidia internacional .-

Sin embargo, existe otra parte por donde mirar este episodio, es decir, desde el punto de vista japonés.- Después de todo, ellos planearon y llevaron a cabo algo que nosotros lamentablemente debemos admirar como una de las más grandes victorias navales de este siglo.- Esto exigía un talento especial de su parte, un planeamiento brillante, gran valentía, y arriesgada ejecución.- La ética del asalto es algo completamente aparte, pero mirado desde el punto de vista técnico, el ataque a Pearl Harbor fue una proeza sobresa

liente .- La historia y la gran potencialidad de nuestra actual situación internacional exigen que consideremos este asunto en toda su extensión y que conozcamos algo respecto a la gestación y lanzamiento del ataque desde el punto de vista japonés igual que del norteamericano.- El relato es tremendamente fascinante y su moraleja es tan aplicable al futuro como al pasado .-

Ultimamente se ha podido disponer en este país de los elementos con los cuales ha sido posible reconstruir este relato.- Aparecieron durante las declaraciones y documentación presentada a los recién terminados juicios de crímenes de guerra de Tokio, conocidos técnicamente como el Tribunal Militar Internacional del Extremo Oriente.- Un punto de sumario que se instruyó a los 28 japoneses acusados de conspirar para conseguir se lanzara una guerra agresiva y otros numerosos delitos mayores contra la paz, se refería a los preparativos navales para esta guerra.- Durante las sesiones de la Corte Internacional llegaron a declarar, tanto por la acusación como por la defensa, la mayoría de los funcionarios y oficiales navales japoneses que habían planeado y dirigido activamente el ataque a Pearl Harbor.- Entre ellos estaban, por ejemplo, Shimada Shigetaro, (el apellido primero según la costumbre japonesa), que entonces era Ministro de Marina; Nagano Osami, entonces Jefe del Estado Mayor General Naval; Kusaka Ryunosuke, Jefe del Estado Mayor de la Primera Flota Aérea que llevó a cabo el ataque a Pearl Harbor; Fuchida Mitsuo, que comandó personalmente la primera ola de aviones atacantes; y muchos otros de igual importancia.- Entre los principales documentos que se citaron en las declaraciones estaban las Ordenes Nos. 1, 2, 3 y 7 de operaciones ultrasecretas a la Flota Combinada que, entre ellas, diseñaban el plan general y estrategia de la guerra naval en el Pacífico y que específicamente lanzaban a su misión mortífera a la fuerza de choque de Pearl Harbor.- De estas declaraciones y documentos emerge el siguiente relato :

1.- Planeamiento del ataque a Pearl Harbor

La idea de un ataque aéreo con base de portaaviones contra la flota de los Estados Unidos en Pearl Harbor, provino y fue apoyada oficialmente por el difunto Almirante Yamamoto Isoroku, que en 1941 ocupaba el puesto de Comandante en Jefe de la Flota Combinada, comando operacional superior en la Armada japonesa.- Todos sus colegas sobrevivientes están de acuerdo en esto.- Es sorprendente que ese plan no haya conseguido una aceptación definitiva como parte del concepto estratégico general japonés sino hasta fines de septiembre o principios de octubre de 1941, con sólo dos meses de anticipación al golpe .-

Los amigos y compañeros del Almirante Yamamoto estiman que éste había concebido el plan Pearl Harbor a comienzos de enero de 1941.- La primera evidencia de su existencia se manifiesta a principios del mes siguiente, cuando el Capitán de Navío Genda Minoru, oficial de Estado Mayor de la Undécima Flota Aérea, fue citado a Kanoya por su amigo y superior Contraalmirante Onishi, Jefe de Estado Mayor de la Undécima Flota Aérea.- Allí se le mostró, bajo estricta reserva, una carta particular que Onishi había recibido de Yamamoto.- Esto convenció al Comandante en Jefe que, en caso de una guerra con Estados Unidos, había pocas probabilidades de victoria japonesa a menos que pudiera asestarse un golpe mortífero a la flota de los Estados Unidos en Hawaii, justo al comienzo de las hostilidades.- Según Yamamoto, ese ataque podría lanzarse por los primeros y segundos escuadrones aéreos basados en una fuerza de choque de portaaviones que él en persona comandaría .- Terminaba la carta pidiendo a Onishi llevara a cabo un estudio secreto de las posibilidades de tal plan .-

Al Capitán Genda se le ordenó hacer este estudio, y trabajó como diez días para evacuar un informe de Estado Mayor para su jefe.- Llegó a la conclusión que el plan de Yamamoto, aunque arriesgado y sumamente difícil desde el punto de vista técnico, no era imposible de ejecutar.- El Almirante Onishi envió este informe a Yamamoto junto con sus observaciones personales, más o menos a mediados de febrero de 1941.-

Después de esto, el plan quedó en manos de las autoridades superiores del Cuartel General de la Flota Combinada, transcurriendo varios meses sin que tuviera un desarrollo notorio.- Fué así que, cuando se organizó la Primera Flota Aérea en abril de 1941, seguía siendo un secreto celosamente guardado.- A pesar que esa Flota estaba destinada a llevar a cabo el ataque, y por lo tanto tenía relación más íntima con su planeamiento, solamente cuatro de sus más altos jefes sabían que existía este plan.- En realidad, no fue sino hasta mayo que el Almirante Yamamoto lo comunicó al mismo Estado Mayor Naval japonés.- Esto es más extraño aún, pues oficialmente era el Estado Mayor General Naval, bajo el Almirante Nogano Osami, el responsable del desarrollo de la estrategia naval mayor.- Yamamoto, como Comandante en Jefe de la Flota Combinada, era subordinado directo del Almirante Nagano y estaba obligado a ponerse de acuerdo con él en toda decisión de importancia antes de proceder.- En consecuencia, la aprobación o rechazo final del plan de Pearl Harbor correspondía al Estado Mayor General Naval, en especial a Nagano, y no a la Flota Combinada.- Por lo tanto, antes de mayo de 1941, el plan Pearl Harbor no tenía carácter oficial, ni siquiera como proyecto para ser incluido en el concepto oficial estratégico naval, y sólo constituía una teoría más o menos particular del Almirante Yamamoto y de un grupo muy limitado de su personal en el Cuartel General de la Flota Combinada y de la Primera Flota Aérea.- Al ser elevado al Estado Mayor General Naval, cambió inmediatamente de categoría.-

El plan presentado en mayo de 1941 al Estado Mayor General Naval, no era un plan propiamente dicho.- Incluía muy pocos, o ninguno, de los detalles operacionales o logísticos que constituyen el alma de un plan naval.- Al parecer sólo era una teoría de operaciones para ser ensayadas y posiblemente puestas en operación en el caso de una guerra con Estados Unidos.- Como tal, dependía de dos suposiciones básicas :

1a. Que una parte principal de la flota de los Estados Unidos estuviera en Pearl Harbor, si estallara tal guerra; y

2a. Que el Japón pudiera asestar un golpe mortífero a esa flota, por medio de un ataque aéreo basado en portaaviones.-

El envío de este plan, con todo el peso de la influencia personal y oficial del Almirante Yamamoto, inmediatamente formó una fuerte controversia interna entre las más altas autoridades navales japonesas.- El punto principal en discordia estribaba en que Japón tenía un plan general de estrategia naval mayor completamente opuesto a un ataque de esta naturaleza contra Pearl Harbor, además que existían objeciones de peso, tanto estratégicas como técnicas, contra el plan en sí mismo.- A fin de darse una idea de esta controversia, es necesario conocer en parte la doctrina naval japonesa de 1941.-

Desde antes del rompimiento general de hostilidades en el Pacífico, el planeamiento naval y militar japonés iba dividido, en especial, a la ocupación y control de un cierto número de tierras ricas y estratégicamente situadas en Asia Oriental y Suroriental.- Estos planes eran parte de un concepto más amplio de un objetivo con base político-económica para la formación de una esfera de prosperidad.

de una gran Asia Oriental, bajo las modalidades y dirección japonesas.- Aunque -- los hombres de las altas esferas, con miras de largo plazo, no desconocían la amenaza soviética que se insinuaba contra su parte Norte, alimentaban la esperanza de poder algún día conseguir las tierras siberianas del Este del lago Baikal; pero, por el momento su preocupación se reducía a expandirse hacia el Oeste y -- Sur.- Esta política tenía más asentimiento entre la directiva japonesa que el -- que por lo general se le reconoce y este acuerdo ya regía por lo menos desde julio de 1940.- Como consecuencia, los principales objetivos nacionales del Japón -- en 1941 eran : Terminar con el incidente chino; consolidar su control político -- económico del área chino-manchuria; e integrarlo con la economía japonesa como -- el corazón continental de la gran Asia Oriental.- Simultáneamente y con miras -- más amplias, pensaba conseguir un control efectivo de Indo-china francesa y de -- las Indias Orientales holandesas, lo que sería en un futuro inmediato, dejando -- para poco después igual procedimiento en las restantes regiones sureñas al Este de la frontera india.- Se presumía, y se creyó por un buen tiempo que sería posi -- ble conseguir estos objetivos por medios diplomáticos, respaldados por una pre -- sión militar ejercida con acierto.- La inevitabilidad de una guerra con Estados Unidos y Gran Bretaña fue aceptándose lentamente y a menudo a disgusto; y cier -- tos círculos políticos importantes jamás pudieron convencerse de su conveniencia o necesidad.-

Fue bajo el imperio de este ambiente que se decidió la estrategia naval general.- Por supuesto, se basaba en la hipótesis de que las vías diplomáticas no -- iban a dar resultado y que el Japón estaría obligado a luchar para conseguir -- sus objetivos básicos nacionales.- En esa guerra, considerando la situación in -- ternacional de 1940-41, existía la certeza de que Gran Bretaña, Francia y Holan -- da no podrían oponer una resistencia prolongada en el Extremo Oriente; estaban -- al borde de lo que parecía su derrota final en la guerra en Europa.- La única -- verdadera amenaza para las ambiciones del Japón partía de los Estados Unidos, y, según los japoneses, día a día había probabilidades de una intervención norte -- americana en los asuntos del Extremo Oriente.- En consecuencia, el problema esen -- cial que se presentaba a los planeadores navales japoneses era la forma de apo -- derarse de las regiones sureñas (o sea, la mejor manera de ayudar al ejército a -- hacerlo), y al mismo tiempo tomar precauciones efectivas contra una intervención naval norteamericana .-

La solución, generalmente aceptada en los altos círculos navales japoneses -- en 1941, era sencilla y bien concebida.- Específicamente se reducía a estos dos puntos :

1. Proveer el tonelaje y buques escolta necesarios para transportar un núme -- ro adecuado de tropas hasta los países de Asia Suroriental, y llevar a cabo la -- parte naval del asalto, realizando con ello los objetivos básicos del plan de la gran Asia Oriental, y al mismo tiempo consiguiendo para sí mismos un aprovisiona -- miento adecuado del muy necesario petróleo de las Indias Orientales holandesas; -- y,

2. Ocupación y fortificación del anillo de islas que controlan los accesos -- a Asia Oriental.-

Este segundo aspecto del plan involucraba el control japonés sobre todas -- las islas del Pacífico Sur, extendiéndose por el Sur hasta Nueva Guinea y por -- el Este hasta las Salomón .- No existen datos fidedignos sobre alguna intención -- oficial de apoderarse, en esta etapa, ya sea de Australia o de Nueva Zelandia.- Momentáneamente, al menos, sólo pensaban aislar a estos dos dominios.- A estas --

islas sureñas pensaban agregar las islas bajo mandato japonés y así, después de capturar las Filipinas y Guam, formar lo que suponían una fortaleza isleña-impenetrable, que impediría para siempre la llegada de una flota norteamericana a las playas del Asia Oriental, salvaguardando de este modo sus vitales comunicaciones costeras.--

El Estado Mayor Naval General japonés, estimaba que la ejecución de dicho plan requeriría la mayor parte de sus fuerzas disponibles, especialmente desde que se tenía conocimiento de que los británicos y holandeses estaban gastando grandes energías en el reforzamiento de las defensas de Malaya y en las Indias Orientales holandesas.- Por lo tanto, de mala gana habían llegado a la conclusión de que la operación sureña debía tener la primera prioridad y que las fuerzas que sobraran debían destinarse a las operaciones Filipinas-Guam, a apoderarse de las islas del Pacífico Sur, y a cubrir las defensas en las islas bajo mandato.- En el caso que los Estados Unidos lanzaran un asalto naval mayor en cualquier punto de este anillo isleño durante las primeras etapas de la guerra, se consultaba que las unidades más pesadas de las fuerzas enviadas a Asia Suroriental abandonarían su misión para reforzar la flota local disponible.-

Puede apreciarse fácilmente que la importancia e inspiración de este concepto estratégico estaba completamente reñido con aquel plan audaz y arriesgado de Pearl Harbor que presentaba el Almirante Yamamoto en mayo de 1941.- La controversia que éste formó fue larga y apasionada.-

En general, el Estado Mayor General Naval comandado por el Almirante Nagano, se opuso tenazmente al plan de Pearl Harbor en los primeros estudios.- Era de esperarse una falta de simpatía por parte de la institución autora del plan aceptado de anillo de islas defensor; pero fuera de eso, formularon una lista impresionante de objeciones.- Estimaron que, en vista de los requerimientos de las campañas del área Sur, la fuerza aeronaval del Japón no estaba en condiciones de suministrar aviones de portaaviones con personal para ambas operaciones, y aún si pudiera sería demasiado arriesgado el plan Pearl Harbor. Significaba comprometer para un solo ataque toda la aviación de primera línea de portaaviones que poseía Japón, lo que constituía las tres quintas partes de su fuerza total en este rubro.- Si algo llegara a fallar, su pérdida sería desastrosa.- Aún más, estimaban que era sumamente difícil obtener información precisa adelantada respecto a la disposición de fuerzas navales norteamericanas en el área de Hawaii, y que todo el plan dependía de la presencia de elementos mayores de la flota del Pacífico en Pearl Harbor el día "D".- Cuando más, este era un juego peligroso; y la flota bien podía estar en alta mar, con lo cual el ataque resultaría un fracaso inútil y costoso.- También el éxito de esta aventura dependía más que nada del elemento sorpresa, y se estimaba que sería muy difícil preparar un ataque en tan gran escala y todavía mantener el secreto necesario.- La ruta de Japón a Hawaii, era bastante larga, más o menos 2.800 millas náuticas por el track que efectivamente se siguió, y por lo tanto existían grandes posibilidades de un descubrimiento prematuro.-

Estas objeciones eran convincentes y de peso, lo que se multiplicaba debido a estar respaldadas por la opinión política y diplomática que dominaba en ese entonces dentro de la directiva naval japonesa.- La opinión de las altas esferas navales, durante la primavera y comienzos del verano de 1941, era francamente menos agresiva que la de sus colegas del ejército.- La Armada toda vía se inclinaba a creer que el incidente chino debía finiquitarse antes de embarcarse en nuevas aventuras de ultramar, y que las ambiciones nacionales en

Asia Suroriental aún podrían conseguirse por medios diplomáticos pacíficos.- - Estos almirantes estimaban que una guerra con Estados Unidos no era ni necesaria ni conveniente.- Esta actitud debía variar gradualmente después del rompimiento de las hostilidades ruso-alemanas en junio, del congelamiento de los bienes japoneses en Estados Unidos en julio, y el trizamiento ulterior de las relaciones nipo-norteamericanas que siguió a estos hechos; pero, en mayo de 1941, la directiva naval todavía no estaba de acuerdo con la inevitabilidad de una guerra con Estados Unidos.- En consecuencia, no tenían tanto interés en la teoría de Yamamoto, y mientras tanto no se tomó ninguna decisión respecto al plan Pearl Harbor.-

Sin embargo, a fines de agosto o principios de septiembre, la alta opinión japonesa en general, incluyendo la opinión naval, había experimentado un cambio enorme.- El rompimiento de las hostilidades ruso-alemanas en junio les había dado un grado de seguridad para su frontera Norte muy superior a aquel "garantido" por el pacto de no agresión ruso-japonés en abril de 1941.- La tentación de aprovecharse de esta libertad de acción, inesperadamente adquirida, para aplicar presión sobre el Sur, era enorme.- El curso constantemente descendente de las relaciones japonesas con Estados Unidos, Gran Bretaña y Holanda, aumentaba la certidumbre de que Asia Oriental no se conseguiría solamente por medios diplomáticos.- Gradualmente se fue acentuando la convicción de que había llegado la época de acción franca y decisiva, que debían afrontar se los riesgos de guerra, y que el objetivo valía los riesgos.-

En consecuencia los meses de agosto y septiembre de 1941 fueron de gran actividad en varios cuarteles generales navales japoneses.- El Estado Mayor Naval General retocó el clásico plan de defensa de anillo de islas.- Al mismo tiempo unas órdenes, posiblemente del Cuartel General de la Flota Combinada, llegaron al Estado Mayor de la Primera Flota Aérea, disponiendo se diseñara un plan de operaciones para un ataque contra la Flota de Estados Unidos en Pearl Harbor.- El mismo Comandante Genda, que había hecho el estudio original de las posibilidades de este plan por orden de Yamamoto, actuó como secretario del grupo de Estado Mayor destinado a este objeto.- En su declaración prestada en el juicio de grandes criminales de guerra en Tokio, describió el plan resultante como similar en sus aspectos más importantes al que se empleó después en el verdadero ataque.- Difiera únicamente en el punto de rendez-vous fijado a la fuerza de ataque en el Japón, y a la carencia de un plan de ataque submarino independiente pero coordinado con el ataque aéreo.- Este plan una vez terminado fue elevado de inmediato al Estado Mayor Naval General por el Almirante Yamamoto, con una fuerte solicitud para su aprobación .-

Por supuesto, era imposible desestimar una petición tan solicitada por el segundo comandante naval de la nación.- Por lo tanto, el Estado Mayor Naval General acordó incluir el plan Pearl Harbor diseñado por el Estado Mayor de la Primera Flota Aérea (o posiblemente una versión de él con pequeñas modificaciones) en la lista de una serie de "maniobras superiores" de alto secreto, que debían llevarse a cabo en Tokio a principios de septiembre.- Era un hecho que si el plan soportaba las rígidas pruebas a que sería sometido durante estos juegos de guerra y prometía una buena posibilidad de éxito, se le prestaría nueva consideración como un posible agregado a la estrategia que debería emplearse en el caso de una guerra con Estados Unidos.-

Los Juegos de Guerra se efectuaron en la Academia de Guerra Naval en Tokio entre el 2 y el 13 de septiembre de 1941, asistiendo alrededor de cuarenta jefes de alta graduación y oficiales de Estado Mayor de la Flota Combinada-

y del Estado Mayor Naval General.- Había dos problemas generales que resolver, y los participantes debían :

1. Hacer un itinerario detallado de la participación naval en la ocupación de las Filipinas, Malaya, Indias Orientales holandesas, Burma, e islas del Pacífico Sur; y,
2. Probar las posibilidades de un ataque aéreo basado en portaaviones contra la flota de Estados Unidos en Pearl Harbor.-

Solo nos interesa estudiar esto último .-

Para esta maniobra, los oficiales participantes fueron divididos en dos equipos. "N" (japonés) y "A" (estadounidense).- El equipo "N" (japonés) y "A" recibió de los árbitros un bosquejo de las condiciones hipotéticas según las cuales debían planear su ataque sorpresivo contra Pearl Harbor.- Según el archivero agregado a este equipo -que más tarde fue prisionero de guerra de los norteamericanos- las condiciones estipuladas eran muy similares a aquellas que más tarde fueron especificadas en la Orden ultrasecreta de Operaciones No. 1, que lanzó los ataques japoneses en el Pacífico .- De las discusiones entre miembros del equipo "N", este mismo archivero barruntó que tenían la esperanza de pillar todas las unidades mayores de la flota del Pacífico en Pearl Harbor, y que estimaban perder alrededor de un tercio de la fuerza atacante, incluyendo dos portaaviones.- Es interesante notar también que hubo gran discusión entre los componentes del equipo "N", relativa a la posibilidad de continuar el ataque aéreo inicial con un desembarco de fuerzas y una ocupación permanente de las islas Hawaii.- El almirante Ito Seiichi, jefe de Estado Mayor de la Flota Combinada, era un fuerte partidario de ese empeño.- Yamamoto parecía estar de acuerdo en principio, pero el jefe de Estado Mayor delegado, Capitán de Navío Kurojima Kameto, pudo convencerlos de las insuperables dificultades logísticas que se presentaban.- Esto habría requerido el empleo de una enorme flota de transporte y abastecimiento que habría retrasado mucho el ritmo de toda la operación y aumentado las posibilidades de un descubrimiento prematuro.- En todo caso, el Japón no tenía personal entrenado ni buques que le sobrasen en sus operaciones en el Sur.- Por lo tanto, esta idea se dejó de lado, aunque dio la idea para la ocupación de Hawaii más adelante en el transcurso de la guerra.- Entonces, el equipo "N" procedió a planear y llevar a cabo, en un enorme tablero de juegos, un ataque hipotético contra la flota norteamericana en Pearl Harbor.- Esta experiencia demostró varias graves dificultades técnicas, ninguna de las cuales se consideró sin solución, dando como resultado un veredicto que parecía posible pero arriesgado .-

Sin embargo, la opinión favorable de las maniobras, no significaba la aceptación automática del plan Pearl Harbor.- Los resultados de los juegos de guerra y de los problemas que allí se presentaron siguieron en estudio y discusión en las altas jerarquías de Estado Mayor durante el resto de septiembre. La gran opinión en el Estado Mayor Naval General y en el Cuartel General de la Primera Flota Aérea, -unidad que debería llevar a cabo el ataque si éste se decidía- continuaba opuesta al plan y en favor de la estrategia clásica de defensa de anillo de islas para proteger el continente y las operaciones del Sur.-

Contra esta oposición, el Almirante Yamamoto adujo los siguientes argumentos : Que mientras los Estados Unidos tuvieran una flota poderosa, existía el constante peligro que pudieran llevar a cabo un ataque con éxito sobre una o más islas de las más salientes, y que una vez establecidos allí con bases, -

por saltos de islas podrían gradualmente atravesar el anillo isleño y cortar líneas de suma importancia en las comunicaciones marítimas del Japón con el Asia Suroriental.- Por lo tanto, el plan de acción más seguro para el Japón era reducir e inutilizar el poderío naval norteamericano hasta el punto en que les fuera imposible atacar el anillo isleño.- Entonces, el Japón podría consolidar su posición con tranquilidad en el Sur y donde fuera, y así bien reforzado podría presentar un frente inexpugnable a los Estados Unidos.-

La lógica del argumento probablemente estaba apoyada por el hecho que las instalaciones militares japonesas existentes en las islas bajo mandato, al parecer, no eran muy formidables ni siquiera numerosas.- Es verdad que los japoneses habían fortificado las islas a pesar de estar obligados a no hacerlo según las cláusulas del tratado; pero es erróneo considerarlas como un área efectivamente fortificada en 1941.- Muchas de las instalaciones primitivas, consideradas como militares, no eran únicamente tales; podrían llamarse más propiamente de doble objetivo.- Podían servir igual para necesidades civiles como militares; estando en esta categoría muchos aeródromos, mejoras en puertos, almacenes y adelantos en habitabilidad.- En general, la construcción de instalaciones netamente militares se llevaron a cabo en una fecha sorprendentemente tardía.- La Base Aérea Aslito pudo haber comenzado como proyecto naval definido ya en 1932, pero se dejó de lado y en realidad nunca se le dio término.- También en Saipán en 1935 se comenzó una presunta base aeronaval; pero en la mayoría de los casos parece que los japoneses no construyeron emplazamientos de cañones, montaron cañones en ellos, o tomaron otras medidas finales relacionadas con fortificaciones militares sino hasta el período 1939-40.- Aún entonces sus preparativos fueron algo inconexos y circunscritos, posiblemente debido a limitaciones presupuestarias y técnicas.- La verdad era que la capacidad defensiva del alardeado anillo isleño estaba muy lejos de ser lo que habría querido el Estado Mayor Naval General.- En este sentido la estrategia clásica sostenida por este grupo era vulnerable hasta el punto en que se basara en la presunta invulnerabilidad de una defensa instalada en estas islas.- Los argumentos de Yamamoto en favor del plan alternativo de Pearl Harbor sin duda se robustecían con este hecho.-

El toque final de estos argumentos fue la amenaza de renuncia de Yamamoto, contingencia que al parecer las autoridades navales deseaban evitar. Yamamoto Isoroku era un comandante naval excepcionalmente dotado, en cuya habilidad e integridad tenía fé el alto comando, a pesar de su desacuerdo respecto a estrategia básica.- Aumentando día por día las probabilidades de una guerra mayor, no deseaban escoger y orientar a un nuevo Comandante en Jefe.- Más aún, en el ambiente existente de asuntos domésticos japoneses, la renuncia de un jefe de tanta reputación podría traer serias repercusiones políticas.-

Bajo la presión combinada de estos argumentos y amenazas, empezó a declinar gradualmente la oposición al plan Pearl Harbor.- Primero cambio de opinión del Estado Mayor de la Primera Flota Aérea.- A principios de octubre su comandante, Vicealmirante Nagumo Chuichi, anunció a su plana mayor y personal de graduación que en vista que si hubiera guerra con Estados Unidos probablemente tendrían que atacar Hawaii, sus programas de estudio y entrenamiento deberían tender a dar preferencia a los problemas de ese ataque.- Poco tiempo después, el Estado Mayor Naval General también retiró su oposición y acordó hacer estudios intensivos y finales del plan.- Mientras progresaban estos estudios, la atmósfera sufrió un cambio completo, y casi repentinamente, en octubre de 1941 el plan Pearl Harbor fue aceptado oficialmente por todas las autoridades navales superiores y se convirtió en la actividad más urgente de la Armada.-

En esta etapa comenzaron a salir las órdenes detalladas para lanzar el ataque contra Pearl Harbor.- La orden básica referente a esto era el documento conocido por Orden ultrasecreta de Operación No. 1 de la Flota Combinada.- Allí se indicaba la estrategia mayor, las disposiciones operacionales generales, los planes de comunicaciones, y las formas de abastecimiento para todas las operaciones navales en que tomara parte el Japón, durante las primeras etapas de las hostilidades.- Por lo tanto, abarcaba las Filipinas, Guam, Malaya, los mares del Sur, y otros ataques, como también el ataque a Pearl Harbor.- Era un documento extenso y detallado de 151 páginas, una copia del cual nuestro servicio de informaciones navales pudo rescatar, bajo circunstancias dramáticas, del casco del crucero pesado japonés "Nachi" hundido en bahía Manila.- Esta orden fue redactada en octubre, por lo menos en parte, a bordo del "Nagato", buque insignia del Almirante Yamamoto, entonces fondeado en bahía Saeki en la costa oriental de Kyushu.- La impresión final de esta orden comenzó el 1 de noviembre de 1941, con un anticipo de más de un mes al ataque y demoró alrededor de tres días, sacándose en total 700 copias.- La orden tenía fecha noviembre 5 de 1941, (todas las horas y fechas correspondían al hemisferio oriental, a menos que se diga lo contrario, y por lo tanto, deben ajustarse.- Así fue que el ataque a Pearl Harbor fue el 7 de diciembre de nuestro huso horario, pero en diciembre 8 del japonés) y se repartió a oficiales de Estado Mayor autorizados de otras unidades de la flota, de acuerdo con una orden impartida al Almirante Yamamoto por el Jefe del Estado Mayor General, Almirante Nagano Osami .-

La orden ultrasecreta de Operación No. 1 de la Flota Combinada trataba sólo la disposición general de estrategia naval durante la primera fase de las hostilidades; en consecuencia, era necesario que fuera suplementada por un buen número de órdenes adicionales detallando las necesidades de la ejecución de cada ataque individual.- Esta orden conocida por Orden de Operación ultrasecreta No. 1 de la Fuerza de Ataque fue redactada por el Estado Mayor de la Primera Flota Aérea (que era la unidad designada como Fuerza de Ataque de Pearl Harbor) hacia fines de octubre de 1941, y elevada al Cuartel General de la Flota Combinada para su revisión y aprobación.- El autor no tiene conocimiento que hasta la fecha se haya encontrado alguna copia de este documento; sin embargo, tenemos bastantes informaciones sobre su contenido, obtenidas de fuentes secundarias y de la efectiva conducción del ataque.- Fue rápidamente aceptada por el Cuartel General de la Flota Combinada, devuelta a la Fuerza de Ataque, y allí impresa tal vez en la segunda semana de noviembre.- Se sabe que el 17 de noviembre se distribuyó un limitado número de copias, antes que la Fuerza de Ataque saliera de bahía Saeki para su rendez-vous en el Norte.-

La naturaleza general de esta orden se denota en la descripción del ataque que se hace más adelante, y hay un solo aspecto que requiere un comentario.- La orden especificaba claramente las medidas que debía tomarse para prorrogar o suspender el ataque a Pearl Harbor, en cualquier instante, hasta el momento en que los aviones efectivamente soltaran sus bombas sobre el blanco.- Si, por ejemplo, las negociaciones diplomáticas del Japón con Estados Unidos habían llegado a un buen acuerdo después que la Fuerza de Ataque había zarpado, la orden estipulaba que, previa debida notificación, la flota debía regresar a un punto de rendez-vous situado en latitud 42° N. y longitud 170° E., y permanecer lista hasta recibir nuevas instrucciones.- La posibilidad de no captar una orden de esa naturaleza debido a alguna falla en el sistema de comunicaciones, debía causar más tarde una gran preocupación al jefe de Estado Mayor de la Fuerza de Ataque durante su viaje hacia el objetivo.-

Merecen consideración otras dos órdenes, la Orden ultrasecreta de Operaciones No. 2 de la Flota Combinada expedida por Yamamoto el 7 de noviembre de 1941, disponía el "Día Y" para el 8 de diciembre de 1941.- Ese día se define en la Orden ultrasecreta No. 1 de la Flota Combinada como una fecha posible y aproximada para el comienzo de las hostilidades.- Más tarde esto fue suplementado por otra orden que especificaba el "Día-X" como fecha final y definitiva para el ataque.- Esta segunda orden, cuyo número se desconoce, fue promulgada por el Cuartel General de la Flota Combinada el 2 de diciembre de 1941.- Confirmaba la fecha probable de la orden "Día-Y" y especificaba que el "Día-X" debía ser el 8 de diciembre de 1941 (diciembre 7, hora de los EE. UU.).-

Diciembre 8 había sido aceptado como fecha conveniente en las discusiones y conferencias celebradas en la Sección Naval del Cuartel General Imperial japonés antes del 7 de noviembre de 1941.- Se había notado que, desde el punto de vista de un ataque de amanecida contra Pearl Harbor, el 10 de diciembre habría sido más apropiado, pues esa noche no había luna; pero el 10 de diciembre (hora japonesa) era jueves en Hawaii y se temía que la flota de Estados Unidos estuviera en alta mar, dada la costumbre conocida que la flota en maniobras llegaba a Pearl Harbor los viernes y zarpaba los lunes, por lo cual el comando naval japonés escogió el domingo 8 de diciembre, como fecha para lanzar la "guerra de la gran Asia Oriental".-

Merece atención un aspecto final del planeamiento del ataque a Pearl Harbor.- Este es el secreto extremo mantenido por la Armada hasta la ruptura de las hostilidades.- Por supuesto, dentro de los altos círculos navales era imposible mantener en reserva el plan después de las "maniobras de gabinete" de la Academia de Guerra Naval de principios de septiembre de 1941, aunque al parecer muy pocos conocían su existencia antes de esa fecha; pero, fuera de la Armada prevalecía el mayor secreto.- El sistema de preguerra del Gobierno japonés tenía el poder de no necesitar la aprobación de otros círculos para adoptar el plan Pearl Harbor.- Técnicamente esta era una decisión del comando, un asunto técnicamente de estrategia naval, a pesar de sus implicaciones de trascendencia mundial.- Cuando el Gabinete y la Conferencia Imperial decidieron en favor de la guerra, el ataque a Pearl Harbor siguió automáticamente como consecuencia de la decisión de octubre del Estado Mayor Naval General de incluirlo en su estrategia básica.- En consecuencia, la Armada no tenía obligación de participar a nadie sus secretos.- Al parecer, habría una fuerte probabilidad de que aún Tojo, en ese entonces Primer Ministro del Ejército, sólo vino a conocer el plan Pearl Harbor en una conferencia de enlace celebrada el 30 de noviembre de 1941.- El mismo Tojo manifestó lo anterior, y considerando la rectitud y franqueza de su declaración en general, no se ven razones valederas para no creerlo, lo que era muy posible en vista de las modalidades japonesas de preguerra.- A Tojo, como Ministro del Ejército, se le había informado de la naturaleza de los planes navales para el ataque a Filipinas y Malaya, pero éstas eran operaciones combinadas entre el Ejército y la Armada.- Pearl Harbor era un asunto netamente naval, y al parecer no fue mencionado a ninguno ajeno a la Armada antes de la conferencia de enlace del 30 de noviembre de 1941.- Es probable que en esa fecha Togo, Ministro de Relaciones Exteriores, y Suzuki, presidente de la Junta de Planes del Gabinete, también hayan sido informados, pero hay dudas que los demás Ministros del Gabinete, también hayan sido informados.- Por eso el ataque a Pearl Harbor fue tanto una sorpresa general para los japoneses como lo fue para nosotros.-

2.- Entrenamiento y preparativos

Al preparar el ataque a Pearl Harbor los planeadores japoneses se habían encontrado con varios difíciles problemas y no se habría podido formalizar el ataque si no lo hubieran solucionado.- Otros dos, aunque serios y molestos, no eran tan importantes.-

El problema más difícil era el empleo de torpedos aéreos.- Había consenso general de que éstos eran los más efectivos en un ataque contra buques de grueso blindaje, y se consideraba esencial su empleo para el éxito del ataque. La dificultad estribaba en que las aguas de Pearl Harbor tenían una profundidad que alcanzaba un promedio de sólo cuarenta pies, y ningún tipo de torpedo aéreo conocido podía funcionar en aguas tan poco profundas.- Al lanzarlos, sencillamente llegarían al fondo y allí estallarían sin causar daños; por lo tanto, era esencial que se inventara un torpedo para pocas profundidades si es que se deseaba llevar a cabo el ataque a Pearl Harbor.-

Los institutos de investigación naval japonesa habían estado estudiando éste y otros problemas de torpedos desde 1939, aunque no con el ataque de Pearl Harbor en perspectiva.- Sin embargo, no fue sino hasta septiembre u octubre de 1941 que pudieron perfeccionar un invento estabilizador que, cuando se aplicaba a sus mejores modelos de torpedos aéreos, los dejaba en condiciones de operar en aguas poco profundas.- En esta última hora, técnicos agregados a la Primera Flota Aérea, trabajando en cooperación con los Cuerpos Aeronavales de Yokosuka y el Departamento Técnico Aeronaval, resolvieron el problema, y en seguida trabajaron a gran velocidad para proveer de un abastecimiento adecuado a los torpedos de nuevo modelo para los aviones de la Fuerza de Ataque.- Terminaron su tarea justo la víspera del zarpe de la flota desde el Sur de Japón para el rendez-vous en las Kuriles.- En realidad, el portaaviones "Kaga" tuvo que demorar su zarpe varios días en espera de que estuviera listo su aprovisionamiento.-

El otro problema grave era el hecho de que todos los buques participantes debían poseer extraordinarios radios de acción.- Más o menos hay 2.800 millas náuticas desde bahía Hitokappu en las Kuriles hasta Hawaii por la ruta Norte planeada, y más o menos 3.625 millas náuticas para el regreso hasta la base de la flota.- Probablemente sería posible reabastecerse de combustible en la mar durante el viaje de ida, siempre que el tiempo lo permitiera, pero después los buques debían quedar a su propia merced en lo que a combustible se refería.- De los seis portaaviones afectados, tres -el "Akagi", "Soryu" e "Hiryu"- no tenían el radio de acción que poseían todos los destructores de la cortina.-

Se arribó a la solución que debía posponerse hasta el último momento el reabastecimiento final del viaje de ida, y que debía suplementarse su abastecimiento normal de combustible con todos los tambores que cada buque pudiera llevar en forma normal.- En el caso de los portaaviones, además de su enorme carga de cubierta, se decidió almacenar combustible extra en sus dobles fondos.- Esta decisión trajo consigo una de esas ridículas molestias administrativas que con tanta frecuencia embroman grandes planeamientos.- Existía una reglamentación naval que prohibía el empleo de los dobles fondos para fines de almacenamiento, e inevitablemente nadie quería asumir la responsabilidad de eximir de esta reglamentación a la Fuerza de Ataque.- Como consecuencia de esto, parece que el sumamente ocupado jefe de Estado Mayor de la Primera Flota Aérea, Vicealmirante Kusaka, perdió tiempo valioso pasando en vano de ofici

na en oficina a fin de que se le concediera una excepción a este reglamento.-- Por fin se hizo necesario que el Comandante en Jefe personalmente asumiera la responsabilidad por cualquier percance que pudiera resultar de la sobrecarga.--

Varios problemas de menor envergadura se le presentaron a los planeadores navales.-- Estos consideraban los aviones torpederos como su arma ofensiva de mayor peso, pero también se daban cuenta que era necesario suplementar los con ataques de bombarderos en picada y de bombardeo horizontal.-- Había un gran número de razones para ello; por ejemplo, era bien sabido que la Armada de Estados Unidos frecuentemente amarraba sus acorazados abarloados por pares en sus sitios de Pearl Harbor.-- En este caso, sólo el buque de más afuera podría ser alcanzado por torpedos.-- Aún más, no estaban muy seguros de si los buques más pesados estaban protegidos por mallas antitorpedos, aunque habían sido informados por el Cónsul General en Honolulu, hasta el 6 de diciembre, que a su parecer no existían tales redes.-- Por último, en los altos círculos navales existían muchas dudas sobre la habilidad y pericia de los pilotos de los aviones torpederos.-- En consecuencia, se formularon planes también para bombardeo en picada y bombardeo de altura.--

Resultó también que había escasez de bombas aéreas pesadas para los bombarderos de altura, por lo cual se hizo necesario transformar una gran cantidad de granadas penetrantes de dieciséis pulgadas, de 800 kilos, para emplearlas como bombas aéreas.-- A su vez, esta transformación trajo una alteración en los calzos y mecanismo de lanzamiento de los aviones destinados a emplear esos proyectiles, por lo cual las cuadrillas de obreros estuvieron ocupadas haciendo cambios de última hora hasta la misma llegada de la flota a su rendez-vous en las Kuriles.--

La situación del personal trajo otras complicaciones.-- Los seis portaaviones destinados a la Fuerza de Ataque, estaban bastante más bajos que su dotación de guerra de personal de vuelo.-- En realidad, en la Armada en general existía una gran escasez en esta rama, lo que hacía sumamente difícil llenar las vacantes en la Fuerza de Ataque.-- Sin embargo, Yamamoto fue inflexible al pedir el transbordo de todas las tripulaciones de vuelo de los dos portaaviones del Cuarto Escuadrón --que eran muy pequeños y lentos para participar en el ataque--, más un buen número de pilotos destinados a tareas de instrucción en el programa sumamente importante de entrenamiento aeronaval.-- Fue sólo por partes y con gran disgusto que el Estado Mayor Naval General accedió finalmente a estos pedidos, y sólo a mediados de octubre de 1941 vino a reunirse el personal de vuelo necesario .--

Considerando que, según itinerario, la Fuerza de Ataque debía zarpar del Sur de Japón para su rendez-vous el 17 de noviembre, esta demora en juntar las necesarias tripulaciones de vuelo significaba que sólo tendrían un mes de práctica y entrenamiento en conjunto antes del ataque.-- Se hizo un uso intensivo de este plazo.-- Un tramo de agua angosto y cercado por tierra, similar en profundidad y terreno circundante a Pearl Harbor se encontró en bahía Kagoshima en Kyushu del Sur.-- A fines de octubre las tripulaciones aéreas hicieron manobras repetidas y realísticas en esta zona.-- Acertaron con gran precisión las técnicas operacionales apropiadas para espacios tan reducidos y, en el caso de los pilotos de aviones torpederos, hasta decidieron el mejor rumbo, velocidad y altura para sus lanzamientos.-- Es interesante notar que, a pesar de eso, sus comandantes hasta el último momento mantenían fuertes dudas de la pericia de los pilotos y bombarderos, las que desgraciadamente eran completamente injustificadas.--

3.- El Ataque

El 16 de noviembre de 1941, la Fuerza de Ataque de Pearl Harbor, bajo el mando del Vicealmirante Nagumo Chuichi, cumplió su rendez-vous en bahía Saeki, puerto naval apartado en el Estrecho Bungo en Kyushu oriental.- En general se componía de unidades de la Primera Flota Aérea, más la primera sección de la División de Acorazados No. 1 de la Flota Combinada, y de unidades auxiliares.-

El alma de la Fuerza de Ataque eran los seis portaaviones más modernos y mejores del Japón, formando la Primera División el "Akagi", buque insignia y la Quinta el "Shokaku" y el "Zuikaku", de la Primera Flota Aérea.- Estos llevaban una dotación de 360 aviones -40 bombarderos torpederos, 135 bombarderos en picada, 104 bombarderos horizontales y 81 aviones de tiro.- Iban protegidos por dos acorazados rápidos, el "Hiei" y el "Kirishima", y por una cortina formada por dos cruceros pesados, "Tone" y "Chikuma", un crucero ligero, "Abukuma", ocho destructores y tres submarinos.- Parte del viaje de ida fueron acompañados por un tren -de por lo menos tres petroleros y un buque de abastecimientos.- Entre los portaaviones, uno era tan nuevo, el "Zuikaku", que había terminado su período de prueba sólo el 25 de septiembre de 1941; y el "Shokaku" no era mucho más antiguo .-

El 17 de noviembre en la mañana, todas las unidades de la Flota de Ataque, exceptuando el "Kaga", zarparon de bahía Saeki independientemente o por grupos pequeños, navegando hacia el Norte por rutas distintas.- Su destino era la aislada bahía Hitokappu (también conocida por bahía Tankan o Tankappu)- situada en la costa Sur de Etorofu, isla desierta y desolada en las Kuriles. Es difícil imaginar un rendez-vous más seguro; pues por estar localizado lejos al Norte de las rutas comerciales, sólo se llegaba a esta isla desde puertos controlados por los japoneses en Hokkaido.- Era rocosa, árida y sólo habitada por unos pocos pescadores y cazadores.- Allí se juntaron los buques de la Fuerza de Ataque el 24 de noviembre y sus tripulaciones trabajaban en los preparativos finales para el ataque .-

El 26 de noviembre en la mañana zarpó la Fuerza de Ataque.- Los submarinos y destructores bien adelantados haciendo cortina, y las unidades pesadas siguiendo aguas en columna doble. Navegaron hacia el Este a velocidad moderada economizando combustible y manteniendo la velocidad de su tren abastecedor, para llegar a la posición de alistamiento en 42° N y 170° E. Mantuvieron absoluto silencio por radio, a fin de no revelar su posición a los investigadores norteamericanos de comunicaciones.- Con anterioridad se había tomado la precaución adicional de transferir los operadores de radio regulares de estos buques a bases navales operantes en el mar Interior, a fin de que mantuvieran el ritmo regular de comunicaciones y horario para burlar al Servicio Naval de Inteligencia de los Estados Unidos respecto a la ubicación de sus unidades.-

Muy pocas probabilidades existían en estos mares sub-árticos de que la Fuerza de Ataque encontrara buques hostiles, ya fueran de guerra o mercantes; navegaban muy al norte de los tracks normales.- A pesar de ello, estaba contemplada la posibilidad de ser detectados, y el Almirante Nagumo tenía órdenes de proceder a una drástica acción evasiva en cuanto fuera notificado por la cortina de la presencia de algún barco extranjero; si esto fallaba, y era detectada la Fuerza de Ataque, debía regresar si ello ocurriera antes del Día-X-1; si era después, quedaba a su juicio la decisión .-

El viaje de ida ocurrió sin novedad; el mar estuvo razonablemente tranquilo y los buques no tuvieron dificultades para su relleno de combustible. El 2 de diciembre las tripulaciones fueron informadas oficialmente de la naturaleza de su misión, con lo que se levantó una ola de excitación intensa pero dominada. La misma noche todos los buques fueron oscurecidos y se reforzó la guardia, manteniendo listo el personal.- Se llegó a la posición de alistamiento -42° N y 170° E.- el 4 de diciembre de acuerdo con el itinerario y allí todos los buques de combate se abastecieron al máximo, y el tren de abastecimientos fue despedido .-

Esa noche la Fuerza de Ataque alteró su rumbo en dirección Sureste hacia Hawaii y aumentó el andar.- El Jefe de Estado Mayor, Vicealmirante Kusaka-Ryunosuke estaba preocupadísimo, tanto porque la flota de Estados Unidos bien podía no encontrarse en Pearl Harbor, o bien que se le podía escapar el mensaje que le anunciara el éxito de las negociaciones diplomáticas y la suspensión de la operación .- El 5-6 de diciembre (hora japonesa) ya no tuvo preocupación por esto último al recibir un mensaje del jefe de la 1^a División del Estado Mayor Naval General, en que le anunciaba que no había esperanzas de victoria diplomática; con eso quedó bastante aliviado el Almirante Kusaka.-

La noche de diciembre 6-7 (hora de Hawaii) la Fuerza de Ataque dio velocidad máxima y se lanzó hacia Pearl Harbor a 26 nudos.- La gente en sus puestos y los cañones listos para disparar.- De un momento a otro esperaban ser detectados y recibir rápidos contra-ataques.- En los portaaviones reinaba gran actividad alistando los aviones para despegue al amanecer.- Poco antes de amanecida despegaron varios aviones de reconocimiento que debían estar sobre el puerto treinta minutos antes del comienzo del ataque.- Con su partida se pusieron más tensos los nervios y parecía inevitable la detección .-

A las 6 de la mañana del 7 de diciembre (hora de Hawaii) la Fuerza de Ataque llegó a un punto situado 200 millas al Norte de Oahu.- Simultáneamente amaneció y la primera ola de torpederos y bombarderos en picada despegó de las cubiertas de los portaaviones.- Se había lanzado el ataque sobre Pearl Harbor.-

Lejos, por el Sur, otro elemento menos conocido de las fuerzas atacantes, también se acercaba a Pearl Harbor.- Esta era la fuerza expedicionaria de vanguardia compuesta de alrededor de 20 submarinos del tipo I, por el momento desglosados de la Sexta Flota y puestos bajo el mando del Almirante Nagumo, jefe de la Fuerza de Ataque .-

El grueso de esta fuerza submarina había zarpado del mar Interior alrededor del 17 de noviembre, tocando primero en Kwajalein en las islas Marshall y desde allí a su zona de operaciones de Hawaii.- Se destinó unos pocos elementos a tareas de exploración alrededor de las Aleutas, Fiji y Samoa, hasta el Día X-3.- La fuerza principal comenzó a acercarse a Hawaii el día X-5, enviando un submarino solitario en reconocimiento de vanguardia.- La noche del 6-7 de diciembre se acercaron y se colocaron en posición de espera cerrando la boca del canal que va a Pearl Harbor y haciendo una amplia barrida en las aguas vecinas.- Su tarea era impedir cualquier salida de la bahía atacada y hacer frente a cualquier buque de guerra norteamericano que encontraran -tarea muy de acuerdo con la doctrina naval japonesa de emplear sus submarinos como apoyo directo de acciones de flota.- Sin embargo, tenían órdenes estrictas de no atacar hasta que los aviones de la Fuerza de Ataque estuvieran efectivamente en camino del objetivo .-

El aspecto más novedoso de esta parte del Plan Pearl Harbor fue sin duda el empleo de los famosos submarinos enanos.- Estos eran embarcaciones pequeñas para sólo dos hombres, sumamente estrechas e incómodas, pero al parecer bien maniobrables y capaces de sumersión prolongada.- Estaban equipados con tubos de torpedos adaptados especialmente y por lo tanto no eran, como a veces se ha dicho, kamikazes submarinos.- Es verdad que en una acepción más amplia, eran embarcaciones suicidas, ya que ninguno de los que las tripulaba podría esperar regresar con vida.-

En la noche del 6 de diciembre, cinco de estos submarinos enanos fueron lanzados desde submarinos de flota con equipo especial a más o menos 50 millas de Pearl Harbor.- Su misión era arriesgada al máximo y significaba casi una muerte segura.- Debían filtrarse a través del custodiado canal que iba a Pearl Harbor, colocarse en la mejor posición ofensiva posible y allí aprovecharse de la confusión general que crearía el ataque aéreo, aflorar y lanzar sus torpedos sobre los objetivos más convenientes.- Era un plan atrevido y peligroso, y todavía no sabemos hasta qué punto tuvieron éxito.- Parece probable -pero no hay seguridad- que sólo uno de los cinco submarinos enanos penetró una cierta distancia por el canal que llega a Pearl Harbor; éste lanzó sus torpedos pero sin causar efectos y fué rápidamente descubierto y destruido. Lo que sucedió a los otros cuatro no se sabe en detalle.- Un guardiamarina de uno de ellos fue capturado cuando su submarino se varó en Bellow Field; pero ninguno regresó a la flota japonesa.-

Del mismo modo, una información precisa sobre la efectividad de la cortina submarina japonesa frente a Pearl Harbor, tampoco existe.- En realidad parece que se les presentaron muy pocas oportunidades de entrar en acción.- La efectividad del ataque aéreo fue tan grande que muy pocos buques norteamericanos fueron capaces de moverse, atravesar el angosto canal que sale de Pearl Harbor y alcanzar el océano.- Unos pocos destructores pudieron, y por lo menos en una ocasión, uno de ellos se enfrentó justamente a la salida del canal con un submarino no identificado, pero es probable que haya sido otro de los enanos. Sin embargo, cierto número de submarinos japoneses continuaron patrullando el área de Hawaii después que había terminado el ataque aéreo, y uno de ellos hasta lanzó su avión para reconocer Pearl Harbor y percatarse de la magnitud de las averías que habían conseguido.- Después parece que varios fueron destinados a tareas patrulleras entre Hawaii y la costa occidental de Estados Unidos.- Fue uno de este grupo el que apareció frente a la costa de Oregon alrededor del 13 de diciembre.- Tal vez el grueso de la fuerza submarina regresó a Kwajalein o al Japón para ser destinado a otras tareas.-

4.- Consecuencias

La historia del ataque a Pearl Harbor se ha relatado con frecuencia. Los aviones japoneses llegaron en tres oleadas empezando a las 7.55 A.M. y terminando a las 9.45 A.M., en total una hora y cincuenta minutos.- Primero llegaron torpederos y bombarderos en picada, siendo los primeros los más dañinos; en seguida vino una ola de bombarderos de altura y por último otra de bombarderos en picada.-

El ataque tuvo un éxito superior a los sueños del más entusiasta oficial de Estado Mayor del Almirante Yamamoto.- El elemento sorpresa fue completo.- Cuando los aviones se retiraron, nosotros habíamos perdido, o nos habían averiado, ocho acorazados, tres cruceros ligeros, tres destructores y cuatro barcos de otra naturaleza; 188 aviones quedaron destruidos; 2.396 vidas nor-

teamericanas se perdieron; los heridos llegaron a 3.435 .- Esto había costado a los japoneses cinco submarinos enanos, la pérdida de 29 de los 360 aviones - participantes, y alrededor de 68 vidas.-

Terminada su tarea, la Fuerza de Ataque del Almirante Negumo se retiró a toda velocidad hacia el Norweste; regresando los aviones entre las 10.30- y las 13.00 (hora de Hawaii).- El grueso de la Fuerza de Ataque tomó un rumbo más bien circular hacia la gran base naval de Kure en el mar Interior, desglosando en la ruta varias unidades para que participaran en el ataque contra -- la isla Wake.-

Así terminó lo que puede considerarse el ataque aeronaval más brillantemente concebido y ejecutado de la historia contemporánea.- Es sin duda una - de las victorias militares más baratas que se conocen.- Bajo un punto de vista netamente técnico, por largo tiempo representará un ejemplo clásico de la recompensa de una estrategia ofensiva temeraria.- Sin embargo, bajo un punto de vista más amplio, servirá de advertencia para aquellos que apoyan la teoría de la guerra de primer golpe.- Pearl Harbor constituyó una victoria técnicamente de corto plazo; históricamente fue el preludio de una completa derrota .-

LAS OCHO INVESTIGACIONES DE PEARL HARBOR

Desde el ataque de Pearl Harbor se realizaron ocho investigaciones de esa catástrofe.- A continuación se las menciona y se las analiza brevemente.-

1.- La Comisión Roberts

(18 de diciembre de 1941 al 23 de enero de 1942)

Fue constituida por orden del presidente para indagar los hechos relativos a los ataques japoneses sobre Pearl Harbor, especialmente para determinar si alguna infracción de los deberes o errores de criterio de parte del personal del Ejército o de la Marina de Estados Unidos había contribuido a los éxitos enemigos e informar.-

Los miembros de la Comisión fueron : Justice Roberts, miembro de la Suprema Corte de Estados Unidos; almirante Standley, U.S.N., ret.; contralmirante Reeves, U.S.N., ret.; mayor general Mc Coy, U.S.A. ret.; brigadier general Mc Narney, U.S.A.-

La Comisión funcionó en primer término como un cuerpo indagador de hechos.- Partes tan interesadas como el almirante Kimmel y el general Short no fueron autorizados a disponer de la ayuda de un asesor y no se les permitió escuchar el testimonio de ningún otro testigo.- De este modo no tuvieron oportunidad de examinar las declaraciones y no conocieron otra prueba ante la Comisión que la propia.-

La Comisión Roberts halló que los secretarios de Estado, de Guerra y de Marina y el general Marshall y el almirante Stark habían cumplido sus obligaciones en lo concerniente con el ataque a Pearl Harbor.-

Esto significa que el desempeño de ellos, con todos sus deberes y responsabilidades relacionadas con aquel ataque, estaba libre de toda falla de negligencia o de culpabilidad de cualquier carácter.- En cuanto se refiere a los secretarios esa opinión era acertada.- Si la Comisión hubiera realizado una investigación completa, es difícil concebir cómo habría absuelto al almirante Stark y al general Marshall de la responsabilidad por la denegatoria general de información a Hawaii, salvo que se dedujera y aceptara el hecho de que dichos oficiales superiores estaban cumpliendo las órdenes de su comandante en jefe en esos aspectos.-

Las opiniones de la Comisión mencionadas en el párrafo anterior, ligadas a los cargos contra los comandantes de Hawaii, fueron muy importantes.- Al arrojar toda la culpabilidad sobre el almirante Kimmel y el general Short, el prestigio del Gobierno de Washington quedaba completamente incólume en la opinión pública.- La confianza del pueblo en el presidente Roosevelt y en sus principales colaboradores del Gobierno era psicológicamente esencial para la procección victoriosa de la guerra.-

Poco más adelante veremos que la Comisión (Board) Pearl Harbor del Ejército y la Corte de Investigación de la Marina procedieron con vistas diametralmente distintas a las de la Comisión Roberts; la Comisión del Ejército con respecto a la conducta del general Marshall y la Corte de la Marina en cuanto al almirante Stark y al almirante Kimmel.-

2.- La investigación Hart

(12 de febrero al 15 de junio de 1942)

Fue ordenada por el Departamento de Marina para reunir pruebas relacionadas con el ataque de Pearl Harbor a fin de procederse contra la posible pérdida de testimonios importantes debido a azares del servicio en tiempo de guerra.- Fue una investigación realizada por un solo miembro, el almirante Hart, U.S.N. ret.-

Con el propósito ostensible de prevenir el estado de prescripción que en el caso de ser efectivo podría impedir el juicio por tribunal de guerra de oficiales del Ejército, y de la Marina, considerados culpables de serias infracciones a sus deberes, el Congreso aprobó una Ley promulgada el 13 de junio de 1944, que establecía investigar, por las Secretarías de Guerra y de Marina, la catástrofe de Pearl Harbor y de comenzar a proceder contra aquellas personas que los hechos pudieran justificar.-

La Comisión (Board) Pearl Harbor del Ejército y la Corte de Investigaciones de la Marina fueron convocadas en cumplimiento de esa Ley .-

3.- La Comisión Pearl Harbor del Ejército

(20 de julio al 20 de octubre de 1944)

Tenia la misión de investigar los hechos relacionados con el ataque de Pearl Harbor e informar, debiendo formular las proposiciones que estimara convenientes.- Los miembros de la Comisión fueron el teniente general Grunert, U.S.A.; mayor general Russell, U. S. A., y mayor general Frank, U.S.A.

Las opiniones de esta comisión en cuanto a las responsabilidades de tres oficiales generales son dignas de una cuidadosa atención.- Se expresan a continuación en una forma no textual por razones de brevedad y de una mejor comprensión :

El general Marshall en sus relaciones con el Departamento de Hawaii por :

- 1) No mantener a su comandante general perfectamente enterado de la creciente tirantez de la situación japonesa.-
- 2) No responder al parte del general Short de "alerta de sabotaje" del 27 de noviembre, el que claramente indicaba que el comandante de Hawaii había interpretado mal el mensaje de advertencia del Departamento de esa fecha.-
- 3) No enviar al general Short, en la tarde del 6 de diciembre de 1941 y durante la mañana del 7 siguiente, la información crítica indicando una ruptura con Japón, no obstante haber amplio tiempo para ello .-
- 4) No determinar el estado de alistamiento del comando de Hawaii entre el 27 de noviembre y el 7 de diciembre de 1941, a pesar de la inminencia de guerra existente.-

El Mayor General Gerow, Jefe de la División Planes de Guerra, del Departamento de Guerra, faltó a sus deberes en los siguientes puntos :

- 1) No mantener al comandante general del Departamento de Hawaii adecuadamente informado sobre la situación de inminencia de guerra, a causa

- 2) No enviar al general Short el 27 de noviembre una directiva clara y concisa, en vez de aprobar el mensaje impreciso y confuso que le fue remitido.-
- 3) No advertir que el parte de la situación de alistamiento del 27 de noviembre enviado por el general Short no tenía el propósito de comunicar un alistamiento para la guerra y, consecuentemente, corregir el alerta de sabotaje de Hawaii .-
- 4) No adoptar medidas para poner en ejecución los planes y los acuerdos combinados existentes entre el Ejército y la Marina para asegurar el funcionamiento de los dos servicios en la forma prevista.-

El teniente general Short faltó a sus deberes en los siguientes puntos :

- 1) No colocar su comando en un estado de alistamiento para la guerra después de una advertencia de guerra, pues a pesar del carácter incompleto y confuso de su información, era suficiente para prevenirle sobre la tensión en las relaciones estadounidenses-japonesas y sobre la inminencia de las hostilidades.-
- 2) No tratar de llegar a un acuerdo con los comandantes navales responsables para poner en ejecución el Plan Conjunto del Ejército y de la Marina para la defensa de fronteras de costas.-
- 3) No informarse por sí mismo de la efectividad de la exploración lejana de la Marina.-
- 4) No proceder al reemplazo de oficiales de Estado Mayor ineficientes.-

Parece que la Comisión (Board) fue innecesariamente dura con el general Short.- Su parte no contestado de su alerta contra sabotaje expresó definitivamente al Departamento de Guerra diez días antes del ataque que él no había comenzado a apreciar la tirantez de la situación entre Estados Unidos y Japón. - El general Short gozaba de un alta reputación profesional y su falla de apreciar la situación es una prueba positiva que no disponía de información suficiente, no obstante la afirmación contraria de la Comisión .- La ejecución del Plan Conjunto no se le ocurriría a un oficial que pensaba que un alerta contra sabotaje era una disposición adecuada para sus fuerzas.- Además, como lo estableció la Comisión, la ejecución de tales planes era de responsabilidad directa del brigadier general Gerow.- Por consiguiente, un oficial que consideraba un alerta contra sabotaje como la medida adecuada a la situación, no podía pensar que era de su incumbencia el carácter de la exploración lejana de la Marina.-

Si las autoridades del Departamento de Guerra hubieran corregido el alerta de sabotaje del general Short, como era su deber hacerlo, los comandos de Hawaii habrían estado completamente preparados para la guerra.-

4.- La Corte Naval de Investigaciones

(24 de julio al 19 de octubre de 1944)

La Corte Naval de Investigaciones recibió orden de investigar las circunstancias relacionadas con el ataque japonés a Pearl Harbor, determinar todos los hechos del caso, establecer si alguna persona o personas en el servi-

cio de la Marina habían cometido algún delito o incurrido en cualquier infracción grave y proponer la acción ulterior a tomar.-

Los miembros de la Corte fueron: el almirante Murfin, U.S.N., Ret.; el almirante Kalbfus, U.S.N. ret.; y el vicealmirante Andrews, U.S.N. ret.-

En sus opiniones, la Corte absolvió de culpa al almirante Kimmel, imputando, en cambio, al almirante Stark no haber demostrado buen criterio cuando omitió que se transmitiera al almirante Kimmel, durante el período crítico del 27 de noviembre al 7 de diciembre de 1941, la información relacionada con la situación japonesa y de no comunicar al comandante de la flota del Pacífico, el 7 de diciembre, la recepción de un mensaje que indicaba ser inminente una ruptura en las relaciones diplomáticas y que un ataque en la zona de Hawaii podía ser esperado pronto.-

5.- La Investigación Clausen

(23 de noviembre de 1944 al 12 de septiembre de 1945)

La investigación Hewitt fue ordenada por el Departamento de Guerra para completar la investigación de la Comisión Pearl Harbor del Ejército mediante la continuación del examen de testigos hasta que los hechos relacionados con la catástrofe de Pearl Harbor fuesen aclarados hasta donde fuese posible y hasta que se obtuviera el testimonio de todo testigo en posesión de hechos materiales.- Fue una investigación unipersonal, dirigida por el teniente coronel Clausen, U.S.A.-

6.- La Investigación Hewitt

(14 de mayo al 11 de julio de 1945)

La investigación Hewitt fue orientada por el Departamento de Marina para continuar la Investigación hasta que pudiera ser obtenido el testimonio de todo testigo en posesión de hechos materiales y quedara agotada toda prueba posible.- El almirante Hewitt, con la ayuda de un asesor legal, dirigió la investigación.-

Basándose tanto en el proceso de la Corte Naval de Investigaciones como en la prueba obtenida por el almirante Hewitt, el secretario de Marina hizo público el 29 de agosto de 1945 la siguiente conclusión: "Por consiguiente, el almirante Hushand E. Kimmel y el almirante Harold B. Stark, particularmente durante el período del 27 de noviembre al 7 de diciembre de 1941, no demostraron el criterio superior necesario para ejercer comando concordante con su grado y los deberes asignados".-

7.- La Investigación Clarke

(14 al 16 de septiembre de 1944 y del 13 de julio al 4 de agosto de 1945)

La Investigación Clarke fue ordenada por primera vez por el Departamento de Guerra para investigar el trámite de las comunicaciones muy secretas por la División de Informaciones Militares durante los días que precedieron al ataque de Pearl Harbor.-

En julio de 1945 se ordenó reanudar la investigación para esclarecer los hechos relativos a ciertos testimonios ante la Investigación Hewitt en el sentido de que determinadas copias guardadas en los archivos secretos del Departa-

mento de Guerra habian sido destruidas por órdenes del general Marshall.-

No se presentó prueba alguna que apoyara que un hecho de esa indole hubiera ocurrido en alguna época.-

8.- La Comisión Bicameral del Congreso

(15 de noviembre de 1945 al 31 de mayo de 1946)

La Comisión bicameral del Congreso fue constituida de acuerdo con una resolución conjunta de ambas cámaras del Congreso para realizar una completa investigación de los hechos y las circunstancias relacionadas con el ataque japonés a Pearl Harbor y para informar sobre sus resultados al Congreso, con las proposiciones que estimare conveniente.- Sus miembros fueron seis demócratas y cuatro republicanos : Senadores Barkley (D), George (D), Lucas (D), Brewster (d) y Ferguson (R); representantes Cooper (D), Clark (D), Murphy (D), Gearhart (R) y Keefe (R).- La secretaria legal se componia de un asesor general y tres auxiliares.-

Las conclusiones de la mayoría que no se reproducen en forma textual por razones de brevedad, son las siguientes :

1.- El ataque a Pearl Harbor fue un acto no provocado de agresión por el Japón .-

2.- El ataque fue bien planeado y hábilmente ejecutado por fuerzas más poderosas que se pensó pudiera emplear el Japón en una sola aventura táctica y una distancia y en circunstancias semejantes.-

3.- La política y los actos de Estados Unidos no proporcionaron una provocación justificada para el ataque.-

4.- La comisión no encontró pruebas para formular cargos que el presidente y los secretarios de Estado, de Guerra y de Marina hicieron algo que provocara, incitara o forzara al Japón al ataque a fin de que una declaración de guerra pudiera ser obtenida más fácilmente del Congreso .-

5.- El presidente, el secretario de Estado y otros altos funcionarios hicieron todos los esfuerzos posibles para evitar una guerra con el Japón .-

6.- El desastre se debió a la omisión del Ejército y de la Marina en adoptar medidas para descubrir fuerzas hostiles en avance, para alcanzar un estado de alistamiento concordante con la inminencia de la guerra y para emplear todos los medios a su disposición a fin de repeler a los japoneses.-

7.- El ataque japonés sorprendió virtualmente a todos, no obstante el hecho de que: funcionarios en Washington y en Hawaii se daban cuenta de los peligros de ataques aéreos; se admitía la posibilidad de un tal ataque sobre Pearl Harbor; la apreciación general era de inminencia de guerra.-

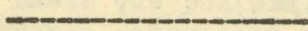
8.- Los comandos de Hawaii omitieron tomar las disposiciones requeridas por las advertencias que recibieron de Washington, por otras informaciones que poseían y por una debida apreciación del significado de ciertas "inteligencias" que les fueron comunicadas.-

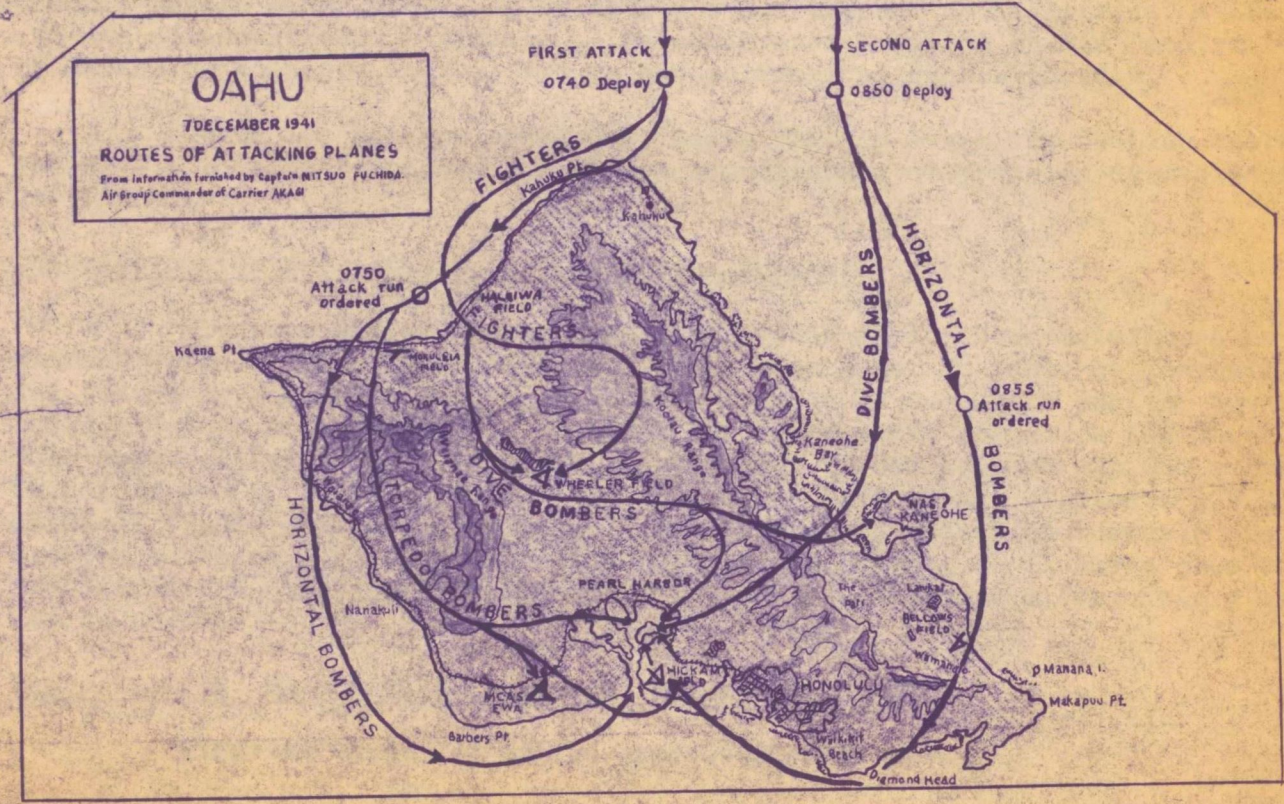
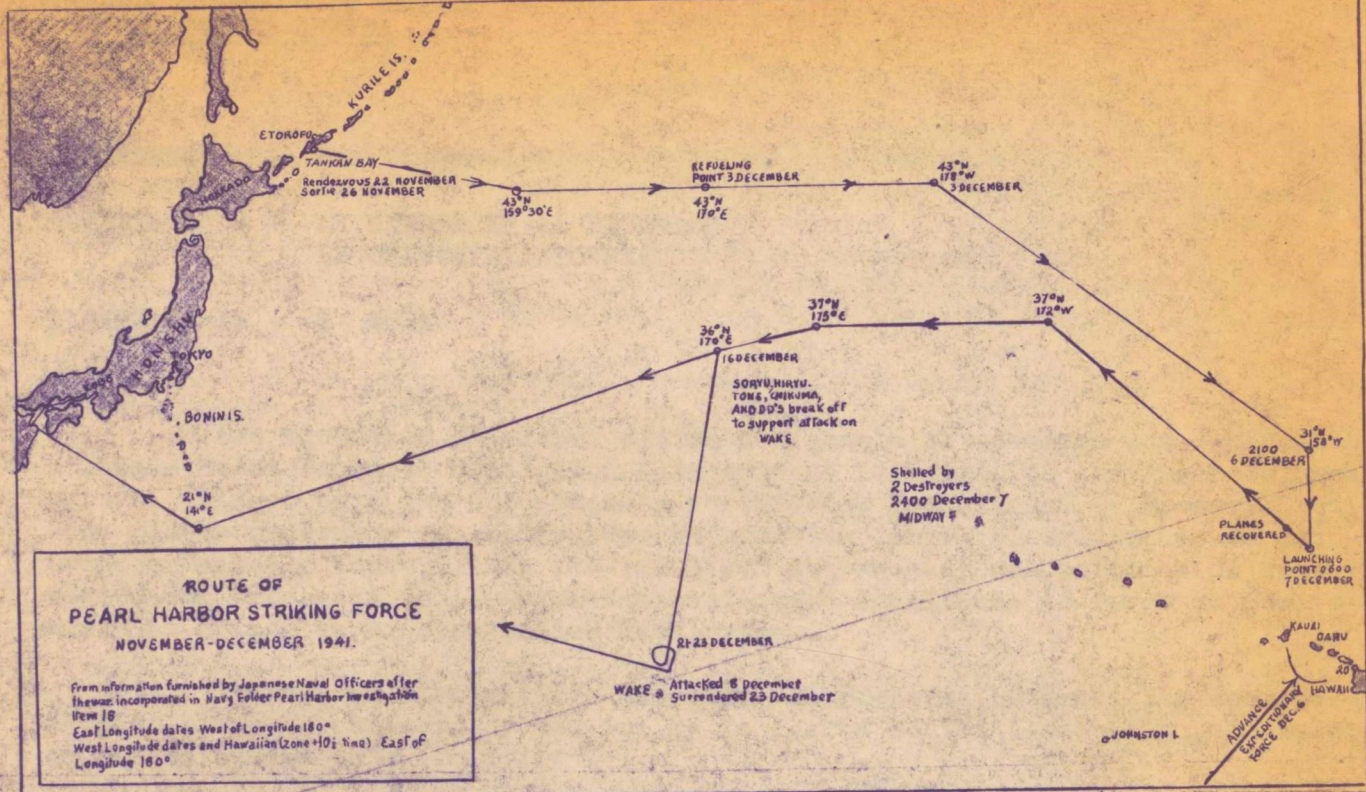
9.- Los errores cometidos por los comandantes de Hawaii fueron errores de criterio y no infracción a los deberes.-

10.- La división de Planes de guerra omitió descargar su responsabilidad directa al no advertir al general Short que su alarma contra sabotaje no respondía a la directiva original .-

11.- Las Divisiones Inteligencia y Planes de Guerra de los Departamentos de Guerra y de Marina omitieron : apreciar el significado de los despachos de Tokio-Honolulu respecto al plan de movimiento de barcos en Pearl Harbor y transmitir esa información a los comandantes de Hawaii; reconocer que el mensaje de hora de entrega significaba acción militar japonesa - en alguna parte a las 13.00 y enviar aviso a todos los comandos que se hallaban en el Pacífico "como el general Marshall lo intentó hacer inmediatamente después de verlo".-

12.- Los Departamentos de Guerra y de Marina no fueron suficientemente alertados el 6 y el 7 de diciembre de 1941 en vista de la inminencia de guerra.-





CONFERENCIA: No. R-HMN-1901

MATERIA : LA GUERRA EN EL PACIFICO
LA OFENSIVA JAPONESA

TIEMPO : 1 HORA

Las victorias del Japón dieron a Alemania el descanso que tanto necesitaba.- Estas Naciones castigaron duramente el prestigio de los Anglo-Sajones, pero el peligro unió las voluntades y fortificó a los aliados.- Roosevelt recibió plenos poderes y se realizaron conferencias entre el Presidente de los Estados Unidos y Churchill en las que quedó determinada una política de cooperación con presencia de la China Nacionalista.- Igualmente se formó un comité mixto de Estado Mayor con sede en Washington .

Después de examinar los aspectos del problema, Churchill y Roosevelt deciden llevar el esfuerzo principal de la guerra contra Alemania y permanecer en una defensiva en el Pacífico .-

El 1 de enero de 1.942 se confirma la alianza de las Naciones Unidas firmada por 26 Naciones quienes se comprometen a usar todos sus recursos contra el Eje y a no firmar armisticios separados.- Por otra parte, los Estados Unidos, buscan hacer entrar en su órbita a los Estados de la América Latina -- que aún se encontraban reticente .- La conferencia reunida en Rio Janeiro el 15 de enero, consagra la realidad de una solidaridad Panamericana.-

Todos los Estados presentes, salvo Chile y Argentina deciden romper con el Eje y colocar todos sus recursos económicos a disposición de las Naciones Unidas.-

Intensificación del esfuerzo de los Estados Unidos

Mientras Hitler espera que la gravedad de los acontecimientos en el Extremo Oriente ocupe la atención de los Estados y por lo tanto se desvincule del teatro de guerra de Europa, el primer mensaje de Roosevelt declara que los Estados Unidos están resueltos a llevar la guerra sobre todos los frentes y no sólo sobre el Japón.- Para 1942 se prevee tener 60.000 aviones. 45.000 carros blindados y 8 millones de toneladas en buques.- Para el año siguiente 125.000 aviones, 75.000 carros blindados y 10 millones de toneladas en buques.- Se crearon entonces los departamentos especiales encargados de llevar a cabo esta producción.- A fines de 1942 fueron incorporados igualmente al servicio 4 millones de hombres.-

Enero de 1942. La ocupación de las Filipinas y Borneo

Mientras tanto los éxitos japoneses continuaban.

El 2 de enero los japoneses entran en Manila, capital de las Filipinas y ocupan la Base Naval de Cavite.- El General Mac Arthur se repliega a la península de Bataan.- El 7, desembarcan los japoneses al norte de la Celebes, en las Islas Neolandesas y al norte de Terakan, pequeña Isla rica en petróleo y a lo largo de la costa norte de Borneo .-

El 11 las Fuerzas Japonesas entran en Kuala-Lumpur capital de los Estados Malayos federados.-

El 16 los aviones Japoneses parten de un portaaviones y bombardean dos veces a Rabaul anterior capital de la Nueva Guinea Alemana y posición estratégica clave en el archipiélago de las Bismarck .-

El 18 comienza la invasión a Birmania.-

En plena euforia, el Japón firma el mismo día un pacto militar con Alemania e Italia.- El 22 de enero comienzan los desembarcos en Rabaul y en las Islas Salomón septentrionales.- Cae Rabaul y se convierte por entonces en la principal Base Japonesa del Pacífico Sur. La ocupación de las Salomón amenaza a Australia.-

Entre el 22 de enero y el 2 de febrero, se libra en el estrecho de Macasar muchos encuentros navales. Muchos transportes japoneses, escoltados por buques de guerra, fueron atacados por bombarderos holandeses y americanos y por destructores americanos que hundieron 15 transportes japoneses y averiaron 22.-

Las Fuerzas Japonesas continuaron el 24 de enero su ataque a Borneo .- Desembarcaron en Balikpapan gran centro petrolero y en Kendari importante base aérea japonesa en las Islas de Sonda.-

Simultáneamente la invasión a Nueva Guinea es terminada; las Fuerzas Anfibias Japonesas desembarcan en la capital de la Isla.-

El mismo día Tailandia declara la guerra a Inglaterra y a los Estados Unidos.- El 30 de enero los japoneses ocupan a Amboine, la más importante base naval de las Islas Neerlandesas después de Soerabaya .-

A principio del segundo mes, y por una ofensiva hiperbólica, los éxitos japoneses se enfrentan a un enemigo paralizado e impotente.-

El mes de enero fue exitoso así :

-La ocupación de la Malasia (salvo Singapur); de las Filipinas (salvo Bataan) de Borneo, de las Celebes y de la Nueva Bretaña .-

-La invasión de Birmania, de Nueva Guinea y de las Salomón .-

De esta manera los japoneses habían logrado llevar su ofensiva hasta 6.000 kilómetros del Japón .-

Febrero de 1.942.- La capitulación de Singapur y la ocupación de Sumatra.-
El ataque de Java .-

Mientras el 3 de febrero los aviones japoneses bombardean a Ports Moresby, capital de la Papouasie, las Fuerzas Japonesas desembarcan el 9 en Gasmata sobre la costa meridional de la Nueva Bretaña .-

El encierre de Java se produjo por la invasión de Sumatra: El 14 de febrero, los paracaidistas japoneses ocupan a Palembang centro petrolero al Sur de la Isla. El día 15 de febrero es un día de duelo para Inglaterra. Singapur, atacado por tropas que habían traspasado la que se creía impenetrable selva de Malaya, tuvo que rendirse cayendo prisioneros 70.000 hombres ingleses.-

Sin dormirse sobre sus éxitos, los japoneses siguen sobre Java y el 20 desembarcan en Bali y en Timor.-

Su supremacía marítima se confirma el 23 al bombardear un submarino las costas de California.-

El 27, en un encuentro naval entre la escuadra Japonesa y la de los aliados, éstos pierden cinco cruceros y seis destructores.- Esta fuerza iba comandada por el Almirante holandés Doorman.- Su última fuerza naval es destruida.-

El 28 de febrero, el ataque sobre Java, la más rica de las Islas Neerlandesas, determina su caída; los japoneses desembarcan sobre tres puntos de la costa.-

Marzo de 1.942.- La invasión llega a Java y a Birmania.- La nueva Guinea es amenazada.-

Previendo una próxima caída, los Holandeses comienzan el 2 de marzo la destrucción de la Base de Soerabaya la más importante base-arsenal en las islas Holandesas.-

En efecto el 5 de marzo los japoneses entran en Batavia; ocupan a Bandoeng el 9 de marzo.- La lucha por Java ha terminado.-

Siguiendo sus esfuerzos hacia Australia, los nipones continúan su ataque a Nueva Guinea. El 8 de marzo, desembarcan fuerzas muy importantes en Lae y en Salamaua.- En el teatro norte, cae Birmania; las tropas japonesas entran en Rangoon el 8 de marzo ocupan así la ruta de Birmania, principal línea de abastecimientos de la China Libre. El General Alexander efectúa hacia la frontera de la India una penosa retirada.- Mientras tanto, los aliados gracias a la aviación, tienen sus primeros éxitos en la defensiva así:

-Bombarderos americanos atacan y causan averías a no menos de 20 buques de guerra japonesas colocados a lo largo de Salamaua y Lae que se preparaban a lanzar un ataque contra Port Moresby para terminar la ocupación de la Nueva Guinea.- Esta victoria determinó la demora en dos meses del cumplimiento de los planes japoneses de seguir hacia el sur en este sector.-

Saliendo de Corregidor, el General Mac Arthur llega a Australia el 27 de marzo para asumir el Comando de las Fuerzas Aliadas.- Por otra parte, ante la gravedad de la situación, el General Blamey con una parte de las fuerzas expedicionarias, deja el 27 de marzo el Medio Oriente para regresar a Australia.-

Abril de 1.942.- El fin de la ofensiva Japonesa

El principio del mes es señalado por el bombardeo japonés sobre Colombo.- 27 bombarderos son derribados por los cazas Hurricanes británicos.-

Mientras tanto, la Marina Británica sufre nuevas pérdidas: el 6 se anuncia que dos cruceros británicos fueron hundidos por dos aviones japoneses en el Indico: fueron ellos el "Dorsetshire" y el "Cornvall".- El 11 fue hundido el portaaviones "Hermes", víctima de aviones torpederos japoneses.-

El 9 de abril cae la Guarnición heroica de Batán (37.000 hombres).- La resistencia aliada comienza a organizarse; comienzan a llegar buques, aviones y tropas para reforzar el teatro de operaciones.-

El 13 de abril, aviones americanos con base en tierra, efectúan un raid sobre las Filipinas sirviéndose de un campo de aterrizaje secreto situado en Mindanao .-

El 18 de abril, hay un resurgimiento en el lado aliado; bajo el Comando del General Doolittle, seis bombarderos medianos americanos Mitchell B-25 parten del portaaviones Hornet y bombardean a Tokio. Es el primer golpe directo sobre el enemigo. Se anuncia entonces, el 26 de abril que fuerzas americanas se encuentran concentradas y preparadas en Nueva Caledonia.-

Mayo y Junio de 1.942.- Los últimos éxitos y los primeros fracasos .-

En mayo y junio de 1.942 los japoneses obtienen sus últimos éxitos importantes :

-Terminan la conquista de Birmania y de las Filipinas.-

-En Birmania entran el dos de mayo a Mandalay, el 7 a Akyab y el 11 a Tengyueh en el Yunnan.-

-En las Filipinas, Corregidor capitula el 6 de mayo. Los japoneses se apoderan del General Wainwright y de 11.000 soldados americanos .-

-El 30 de mayo, los submarinos japoneses bombardean a Diógenes Suárez y Sidney.- El 20 de junio bombardean a Vancouver.-

El 14 de junio se efectúa el desembarco japonés a las Aleutianas Occidentales. Desde este momento, la contraofensiva aliada se acentúa en el mar y en el aire. Los aviones americanos parten de dos portaaviones, el Lexington y el Yorktown y de las bases terrestres, atacando una fuerza japonesa de invasión en el archipiélago de las Luisiades. Los japoneses pierden 12 buques y son averiados 7.- El portaaviones "Shosho" es hundido y el portaaviones "Shokaku" es incendiado. Los americanos pierden el portaaviones "Lexington".-

Plan estratégico japonés

En la forma como se desarrollaron los acontecimientos iniciales, se puede deducir que el plan general japonés para el logro de sus objetivos era el siguiente :

1.- Neutralizar o destruir la Flota de los Estados Unidos en Pearl Harbour .-

2.- Atacar rápidamente hacia el Sur, sojuzgando a Filipinas y a las Islas del Sudeste y del Sur del Pacífico, con el fin de cortar las rutas marítimas de abastecimiento o de ataque desde el Este y apoderarse de los inmensos recursos naturales de las Indias Orientales.-

3.- Cortar la línea occidental de abastecimientos a China mediante la-

invasión de Birmania.-

- 4.- Formar un flanco con la toma de la Base Naval de Singapur y las Islas de Sumatra y Java.-
- 5.- Aislar y posiblemente invadir a Australia .-
- 6.- Invadir las Islas de Hawaii a través de Midway .-
- 7.- Invadir las Aleutas a fin de formar un flanco norte, dependiendo de los triunfos iniciales y de que las operaciones mantuviesen su ímpetu .-
- 8.- Someter el noroeste de los Estados Unidos a bombardeos aéreos y atacar las fábricas de aviones de la Costa Occidental y luego apoderarse de ciertas zonas estratégicas.-
- 9.- Fomentar disturbios en la India que condujeran a una revolución .-

La defensiva

Después del ataque a Pearl Harbor, los japoneses se retiraron del Pacífico Central y mientras tanto, excepto la captura de las islas de Oahu y Wake efectuaron sus ataques principales a las Islas Filipinas y a las Indias Orientales Holandesas.- Nuestras propias operaciones estaban limitadas necesariamente a la línea del avance enemigo. Oahu fue tomada con facilidad. Nuestras fuerzas en Wake, después de valerosa resistencia que costó cara en vidas a las fuerzas atacantes enemigas, muy superiores en fortaleza, fueron dominadas al final del mes de diciembre.-

Exceptuando las fuerzas en las Islas Filipinas bajo el mando del General MacArthur, nuestra fortaleza en la zona del Pacífico Occidental consistía principalmente de la Flota del Almirante, unas pocas unidades de aviones, y las guarniciones de Intendencia de Marina a que ya se ha hecho referencia. La propia Flota del Almirante, comandada por el Almirante Thomas G. Hart, U.S.N., incluía el acorazado pesado "ROUSSIN", el crucero ligero "KIDDERLYNE", los destructores "ANTICUMBER", unas 29 submarinos, dos escuadrones de aviones biplano que formaban la Segunda Ala de Patrulla, y unas pocas cañoneras y auxiliares con los cuales no podía contar para fines de combate.- Con esta fuerza (más el crucero ligero "ROUSE" que casualmente se encontraba en aguas cercanas cuando se recibió el aviso de guerra), emprendimos la tarea de detener el avance del enemigo hasta la hora en que pudiéramos reunir suficiente fortaleza para establecer una verdadera resistencia. En lo que concierne a detener completamente el avance, la campaña estaba predestinada, pero sin duda contribuyó notablemente a la detención final del avance japonés, y la energía y valor de los oficiales y tripulantes que en ella participaron constituyeron un capítulo notable en la historia de nuestra Armada.-

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA :- R-HMN-1902
MATERIA :- LA GUERRA EN EL PACIFICO
-LA DEFENSIVA-
TIEMPO :- 1 HORA
BIBLIOGRAFIA :- Informe Oficial de la Armada Norteamericana

Puede considerarse que la guerra del Pacífico tuvo cuatro etapas :

- a) La defensiva, en que estuvimos comprometidos casi exclusivamente - en proteger nuestras playas y líneas de comunicación contra las in cursiones del enemigo .-
- b) La defensiva-ofensiva, durante la cual, aunque nuestras operacio-- nes eran principalmente de carácter defensivo, podíamos tomar cier tas medidas ofensivas.-
- c) La ofensiva-defensiva, que cubre el período que sigue inmediatamen te a nuestra acción de tomar la iniciativa, pero durante la cual - teníamos que usar todavía gran parte de nuestras fuerzas para de-- fender nuestras conquistas recientes.-
- d) La ofensiva, que comenzó cuando nuestras bases avanzadas ya no es-- taban amenazadas seriamente y alcanzamos la habilidad de atacar - el enemigo en lugares de nuestra propia selección .-

La defensiva

Después del ataque a Pearl Harbor, los japoneses se retiraron del Pa-- cífico Central y mientras tanto, excepto la captura de las islas de Guam y Wake confirmaron sus ataques principales a las Islas Filipinas y a las Indias Orien-- tales Holandesas.- Nuestras propias operaciones estaban limitadas necesariamen-- te a la línea del avance enemigo. Guam fue tomada con facilidad. Nuestras fuer-- zas en Wake, después de valerosa resistencia que costó cara en vidas a las fuer-- zas atacantes enemigas, muy superiores en fortaleza, fueron dominadas al finali-- zar diciembre.-

Exceptuando las fuerzas en las Islas Filipinas bajo el mando del Gene-- ral Mac Arthur, nuestra fortaleza en la zona del Pacífico Occidental consistía-- principalmente de la Flota del Asia, unas pocas unidades de aviación, y las -- guarniciones de Infantería de Marina a que ya se ha hecho referencia. La peque-- ña Flota del Asia, comandada por el Almirante Thomas C. Hart, U.S.N., incluía - el crucero pesado "HOUSTON", el crucero liviano "MARBLEHEAD", 13 destructores - anticuados, unos 29 submarinos, dos escuadrones de aviones Catalina que forma-- ban la Décima Ala de Patrulla, y unos pocos cañoneros y auxiliares con los cua-- les no podía contarse para fines de combate.- Con esta fuerza (más el crucero li viano "BOISE" que casualmente se encontraba en aguas asiáticas cuando se re-- cibió el aviso de guerra), emprendimos la faena de detener el avance del enemi-- go hasta la hora en que pudiéramos reunir suficiente fortaleza para establecer una verdadera resistencia. En lo que concierne a detener completamente el a-- vance, la campaña estaba predestinada, pero sin duda contribuyó materialmente a la detención final del avance japonés, y la energía y valor de los oficiales y tripulantes que en ella participaron constituye un capítulo notable en la histo-- ria de prosperidad naval .-

Durante la última parte de noviembre, cuando los avances japoneses a lo largo de la costa de Indochina indicaban la aproximación de una crisis, el Almirante Hart había enviado el "MARBLEHEAD" y ocho destructores a Borneo. En forma similar, el "HOUSTON", el "BOISE" y el buque nodriza para destructores "BLACK HAWK", habían sido despachados para operar en las aguas del Sur. En la noche del 8 de diciembre, por lo tanto, después de que los japoneses habían bombardeado nuestras pistas aéreas y destruido muchos de los aviones del General MacArthur, nuestros submarinos y botes torpederos a motor, que aún se encontraban en aguas filipinas, fueron encargados de la tarea de impedir el avance del enemigo. El 10 de diciembre, el astillero naval de Cavite, que durante largo tiempo había sido considerado como inseguro, fue prácticamente barrido por un ataque aéreo que también causó averías al submarino "SEALION" y al destructor "PEARY", habiendo sido destruido el "SEALION" por nuestras propias fuerzas para impedir su captura por el enemigo.-El mismo día los japoneses efectuaron desembarcos en las islas, y en adelante todos los intentos de introducir cantidades efectivas de abastecimientos por mar resultaron inútiles. Debe notarse, sin embargo, que el 10 de diciembre había unas 200.000 toneladas de unidades aliadas en la bahía de Manila, la mayoría cargadas y algunas de ellas con cargamentos valiosos. Todos estos buques menos uno se abrieron paso hacia el sur, en cuanto pudieron ser cubiertos por nuestras fuerzas de superficie, y escaparon por la vía del Mar Sulu y el estrecho de Makassar.- Esto fue un salvamento afortunado de importancia .-

El mantenimiento de las posiciones del Ejército en Bataan y Corregidor se hizo sólo una cuestión de tiempo, y el contralmirante F.W. Rockwell, U.S.N., que comandaba las Fuerzas Navales de defensa local, se trasladó con ellas a Corregidor el 26 de diciembre.-

El Almirante Hart estableció su Cuartel General en las Indias Orientales Holandesas. Poco después el General Sir Archibald P. Wawell, del Ejército Británico, llegó y asumió el comando supremo en ese teatro, convirtiéndose en adelante el Almirante Hart en Comandante de las Fuerzas Navales Aliadas. Hasta la llegada del Almirante Hart a Java, el contralmirante William R. Glassford comandó los buques de superficie en las aguas del Sur, ayudado por el contralmirante William R. Purnell y otros miembros del Estado Mayor de la Flota. Hasta este punto, en lo que concierne a la Flota del Asia, la campaña fue conducida de acuerdo con planes desarrollados en el Departamento de Marina antes de la iniciación de hostilidades.-

El método adoptado por los japoneses para hacer sus avances a través de las Islas Filipinas y las Indias Orientales Holandesas se desarrolló en torno a su poderío aéreo.- Después de consolidar su fortaleza en una base dada, dominaban la posición aérea aliada que era esencialmente inferior en el próximo punto de ataque enviaban luego fuerzas anfibia fuertemente protegidas para efectuar los desembarcos. Por regla general, las distancias eran demasiado cortas para permitir el ataque por nuestras fuerzas navales mientras el enemigo iba en camino. Tan pronto como el enemigo asumía el control de una nueva zona, reparaban los aeródromos y reunían fuerzas para el siguiente ataque.- Esta táctica estaba bien adaptada a la geografía de las Islas Filipinas y de las Indias Orientales Holandesas, particularmente porque había una ausencia casi total de comunicaciones interiores en las islas ocupadas.-

En enero de 1942, por lo tanto, los japoneses habían invadido las Islas Filipinas, y la mayor parte de nuestra fuerza estaba en las Indias Orientales Holandesas hacia las cuales estaban orientados evidentemente los japoneses. Nuestros submarinos y botes torpederos a motor estaban ocupados en hacer más lento el avance del enemigo para darnos el mayor tiempo posible para organizar-

nos para acciones de superficie que estaban en perspectiva en el mar de Java.-

La campaña del Mar de Java

En esa situación el Almirante Hart tenía que planear todas nuestras operaciones sin apoyo aéreo, exceptuando el de unos pocos bombarderos del Ejército y unos cuantos cazas con base en Java. Nuestra décima Ala de Patrulla de aviones PBY4 no era suficiente para el tipo de operaciones en proyecto, y de hecho fué únicamente el soberbio trabajo de sus pilotos unido a la movilidad de nuestros tenders lo que hizo posible su empleo .-

Al finalizar diciembre los japoneses estaban preparando bases en Davao en Mindanao, y en Jolo en el archipiélago Sulu. Desde estos puntos se movieron hacia el Sur para atacar a Menado, en el extremo norte de Celebes. Tarakan, en la parte nororiental de Borneo, y poco después en Kema, con la intención evidente de moverse hacia el estrecho de Molucca, hacia Ambon, Kendari y el estrecho de Macassar. El 20 de enero parecían estar listos para entrar en acción contra Balikpapan, en la costa oriental de Borneo .-

Reuniendo los pocos buques a su disposición (hasta los primeros días de febrero todos los buques de superficie británicos y holandeses tenían que ser empleados para escoltar convoyes de tropas a Malaya), el Almirante Hart decidió efectuar un ataque nocturno con torpedos. Este golpe fue asestado fuera de Balikpapan (la acción se hizo conocida oficialmente como la Batalla del Estrecho de Makassar) en la madrugada del 24 de enero, por los destructores John. D. Ford, Parrot, Paul Jones, y Pope, bajo el mando del Comandante P.H. Talbot, U.S.N. Cualquiera que fueran las pérdidas sufridas por el enemigo, el ataque (uno de nuestros cuatro intentos de hacer contacto con el enemigo en el mar) fue ejecutado en forma brillante y fue responsable del obstáculo puesto a esa fuerza particular durante algún tiempo en Balikpapan.- Otras fuerzas anfibas, sin embargo, continuaron avanzando hacia el Este, y desembocaron en Rabaul en New Britain, y en Bougainville en las Salomón. Nuevas posiciones en la costa de Borneo también fueron tomadas por el enemigo, y en los primeros días de febrero capturaron Ambon y empezaron a bombardear a Soerabaya y algunos otros puntos javaneses.-

En continuación al esfuerzo para demorar el empuje del enemigo, una fuerza que consistía de cuatro cruceros y siete destructores, cuya mitad aproximada era holandesa y la otra mitad americana, se formó bajo el comando del conalmirante Doorman de la Armada Holandesa. Habiéndose concentrado un numeroso convoy enemigo en Balikpapan, el Almirante Doorman intentó pasar el estrecho de Madoera hacia el Mar de Java y producir un ataque, pero nuestras fuerzas fueron descubiertas por aviones japoneses a sujetas a un prolongado ataque de bombardeo que evitó la realización del plan.- Durante este ataque el "HOUSTON" sufrió un impacto directo que destruyó su torre número tres, y el "MARBLEHEAD" fue obligado a retirarse hacia la costa sur de Java para efectuar reparaciones provisionales.-

Continuando su avance, los japoneses atacaron Palembang en la parte sur este de Sumatra y entraron al Estrecho de Banka. La fuerza del Almirante Doorman en un segundo esfuerzo por interferir la operación enemiga, fue forzada nuevamente a retirarse por los aviones enemigos. El 14 de febrero, los japoneses en Borneo y Celebes estaban en capacidad de avanzar sobre Bali y Java Oriental, y las Fuerzas Japonesas de Sumatra estaban amenazando también a Java.-

En este punto de la campaña, de acuerdo con convenios previos que estipulaban que sería dirigida por los holandeses, el Almirante Hart entregó el mando operativo de las Fuerzas Navales Aliadas al Vicealmirante Helfrich de la Armada Holandesa, y pocos días más tarde el General Nawll entregó su comando y aban-

Habiendo estado sujetos a bombardeos diarios en Soerabaja, nuestro cuartel general fue transferido de Soerabaja a Tjilatjap en la costa sur de Java. El 19 de febrero, Darwin (la mayoría de las fuerzas basadas allí habían sido trasladadas a Tjilatjap porque Darwin, que no era enteramente adecuada desde el principio, se estaba haciendo insostenible) en la costa norte de Australia, fue sujeta a un pesado bombardeo aéreo que destruyó el aeropuerto, almacenes, muelles y virtualmente todos los buques que habían en la bahía incluyendo el destructor "PEARY".-

Habiendo desembarcado las fuerzas enemigas en la costa suroriental de Bali, y tomando el aeropuerto respectivo, el Almirante Doorman, con su fuerza combinada atacó los buques enemigos en el estrecho de Bandoeng en la noche del 19 al 20 de febrero. Esta acción dio como resultado el hundimiento del destructor holandés "PIET HEIN", y averías a los cruceros holandeses "JAVA" y "TROMP" y a nuestro destructor "STEWART".- Fue imposible determinar el daño causado al enemigo en esta acción pero se cree que fue considerable.-

La acción del estrecho de Bandoeng fue alentadora, pero hizo poco para contener los japoneses quienes controlaban ahora todos los accesos por el norte a las Indias Orientales Holandesas, y parecían dirigirse a Java. En un esfuerzo para reforzar nuestro poderío con aviones de caza, el "LANGLEY", con aviones y tripulación a bordo, y el "SEAWITCH", con más aviones, fueron destinados a Java. El 26 de febrero, el "LANGLEY", fue hundido por bombarderos enemigos. El "PECOS", un petrolero, fue hundido por el mismo tiempo en la misma zona. El "SEAWITCH" llegó indemne a Tjilatjap, pero ya era demasiado tarde.-

El 27 de febrero, la fuerza combinada del Almirante Doorman, que consistía de dos cruceros pesados, tres cruceros livianos y nueve destructores, atacó una fuerza enemiga no lejos de Soerabaja. Después de maniobrar para ocupar posiciones, y después de librar batalla, la fuerza combinada, por una razón u otra, sufrió una serie de pérdidas. Estas incluyeron el hundimiento del destructor británico "ELECTRA" y del destructor holandés "KORTENAER", y averías al crucero británico "EXETER".- Más tarde esa misma noche los cruceros holandeses "DE RUYTER" y "JAVA" fueron hundidos por una combinación de torpedos y artillería. Esto dejó solamente al "HOUSTON" y al "PERTH" habiendo gastado sus torpedos los destructores norteamericanos se retiraron a puerto para tomar combustible. El "HOUSTON" y el "PERTH", de conformidad, se retiraron a Tandjong Prock. Aunque los japoneses sufrieron algunas averías, tuvieron éxito al evitar que la fuerza de ataque alcanzara sus convoyes. El problema inmediato ahora era rescatar los buques restantes del Mar de Java cuyas salidas estaban ocupadas por el enemigo.-

El 28 de febrero, el "EXETER", "POPE" y "ENCOUNTER" se dirigieron hacia el Estrecho de Soenda y nunca se supo nuevamente de ellos. El 1º de marzo el "HOUSTON" y el "PERTH", acompañados por el destructor holandés "EVERSTEN", tomaron el mismo rumbo, y excepto por muy escasos informes acerca de un combate en el estrecho de Soenda, no se tuvo nueva noticia de ellos. De toda la Fuerza Aliada, solamente los cuatro destructores americanos se abrieron camino hacia Australia después de una escaramuza con los destructores japoneses que patrullaban el Estrecho de Bali.-

El 28 de febrero los japoneses desembarcaron en la costa norte de Java. Puesto que ningún puerto de la Isla de Java era defendible como base para nuestros buques de superficie, el Comando Naval Aliado fue disuelto y los buques americanos que quedaban en Tjilatjap, recibieron orden de dirigirse hacia Australia. De los cuatro destructores que recibieron dicha orden, el "EDSALL" y el "PILLSBURY" se perdieron en el viaje. Las demás unidades escaparon, con excepción del cañonero "ASHEVILLE".- Así terminó la valerosa campaña del Mar de Java

conducida contra superioridad aplastante por Oficiales y tripulantes que hicieron lo mejor que pudieron con lo que poseían .-

Ataques a las posiciones Japonesas

Mientras la situación en el Lejano Oriente se hacía cada vez peor, y -- los japoneses hacían las cosas a su modo en todas partes, nuestra Flota del Pacífico, ahora bajo el mando del Almirante Nimitz, efectuó su primera operación--ofensiva durante la guerra. Los blancos -- atacados fueron las Islas Marshall y Gilbert.--

Para efectuar incursiones contra estas Islas, se colocó bajo el mando del Vicealmirante William F. Halsey, Jr. U.S.N., una fuerza que consistía de los portaaviones "ENTERPRISE" y "YORKTOWN", los cruceros pesados "CHESTER", "LOUISVILLE", "NORTHAMPTON" y "SALT LAKE CITY", el crucero liviano "ST LOUIS", y diez -- destructores. Empezando el 31 de enero de 1942, los daños por bombardeo, muy se -- veros en algunos casos, fueron causados por esa Fuerza sobre las islas de Wotje Maleolap, Kwajelein, Roo, Jaluit, Makin, Taroa, Loe, y Gugegwe. Es muy posible -- que como resultado del éxito en Pearl Harbor la mayoría de la fortaleza aérea -- del enemigo, originalmente localizada en las Islas Marshall, fuera retirada antes de producirse estos ataques.-- Exceptuando el "CHESTER", que sufrió un impac -- to de bomba, y el "ENTERPRISE", que fue averiado levemente por fragmentos de -- granada, ninguno de nuestros buques sufrió avería durante toda la operación y -- nuestras pérdidas de personal fueron leves.--

La incursión sobre las Islas Marshall y Gilbert tuvo tanto éxito que -- se condujeron otras operaciones, que seguían el mismo patrón, durante las sema -- nas siguientes. El 20 de febrero, una fuerza de tarea (Task force) agrupada en -- torno al portaaviones "LEXINGTON" y comandada por el Vicealmirante Wilson Brown, U.S.N., intentó un ataque combinado con aviones y unidades de superficie sobre -- Rabaul, Nueva Bretaña. Durante la aproximación el "LEXINGTON" fue descubierto -- por bombarderos bimotores enemigos, 16 de los cuales fueron destruidos por nues -- tros aviones de caza y armamento antiaéreo, cinco de los cuales por un solo pi -- loto. Habiéndose perdido el elemento de sorpresa, y habiéndose reducido el com -- bustible por las maniobras a alta velocidad, el ataque a Rabaul no fue llevado -- a término .-

El 24 de febrero el Almirante Halsey tomó el "ENTERPRISE", dos cruce -- ros y siete destructores, y bombardeó la Isla Wake que había estado en manos -- del enemigo desde el 22 de diciembre. Se produjo considerable daño. Perdimos -- solamente un avión durante esa operación. Ocho días más tarde los aviones del -- "ENTERPRISE" bombardearon la Isla Marcus con resultados razonablemente satisfac -- torios. Nuevamente, sólo perdimos un avión .-

El 10 de marzo el Vicealmirante Brown, con los portaaviones "LEXINGTON" y "YORKTOWN", y buques de apoyo, hizo incursiones sobre los puertos de Alamaua -- y Lae en Nueva Guinea, donde habían desembarcado tropas enemigas tres días an -- tes. Se hundió cantidad de buques enemigos, navales y de transporte, y el ata -- que tuvo pleno éxito aunque aparentemente no demoró, en forma apreciable, el a -- vance enemigo hacia Australia.-- Nuestras pérdidas fueron leves.--

El 18 de abril, Tokio fue bombardeado por aviones del Ejército que des -- pegaron del portaaviones "HORNET", habiendo provisto el "ENTERPRISE" aviones de -- caza y observación para la operación. Como operación aeronaval, esta incursión -- fue única en la historia naval puesto que por primera vez bombarderos medianos -- de tierra fueron transportados a través del Océano y lanzados ante playas enemi -- gas. Cualesquiera que fuere el daño producido por estos bombarderos, el ataque -- fue estimulante para la moral, la cual por esa época, considerando la rendición

de Bataan y la situación general en el Lejano Oriente, estaba en un nivel muy bajo .-

El Mar de Coral

A mediados de abril los japoneses habían establecido bases en la zona de las Islas de Nueva Guinea, Nueva Bretaña y Salomón, lo cual los puso en condiciones de amenazar toda la Melanesia y la misma Australia, y estaban desplazando sus fuerzas a través de los mares en preparación para una extensión de su ofensiva hacia el sureste. Nuestras fuerzas disponibles en esa época estaban listas y ansiosas por entrar en combate, pero no eran suficientemente fuertes para una defensa efectiva contra las concentraciones enemigas, y menos aún, adecuadas para efectuar una operación ofensiva en grande escala.-

Debe notarse en este punto que durante los cinco primeros meses de guerra, aproximadamente todos los encuentros con el enemigo habían demostrado la importancia del poderío aéreo en la guerra naval moderna.- Nuestras pérdidas iniciales en Pearl Harbor y las Filipinas fueron resultado de ataques aéreos, y la superioridad del enemigo en el aire había sido uno de los factores determinantes de nuestros fracasos en el Lejano Oriente. Así mismo, nuestras victoriosas aunque no decisivas incursiones sobre las islas en poder de los japoneses en el Pacífico habían sido efectuadas principalmente por aviones con base en portaaviones. Los resultados habían sido excelentes y los costos bajos. Hasta ahora, sin embargo, no había ocurrido encuentro entre las fuerzas aeronavales del enemigo y las nuestras, y aunque teníamos razón para creer que la mayoría de nuestros aviones navales tenían buen diseño y desempeño, no teníamos base para establecer comparación .-

Cuando los japoneses empezaron el 3 de mayo a ocupar la Isla de Florida en las Salomón, el Contralmirante Frank J. Fletcher, U.S.N., quien efectuaba un crucero en el Mar de Coral con una fuerza compuesta por el portaaviones "YORKTOWN", los tres cruceros "ASTORIA", "CHESTER" y "PORTLAND", y seis destructores, avanzó hacia el norte para interrumpir dicha actividad. En la mañana del 4 de mayo a unas 100 millas al suroeste de Guadalcanal, aviones que despegaron del "YORKTOWN", hundieron y averiaron cierto número de buques enemigos en Tulagi con pérdida de solamente de un avión y por la tarde otro grupo de ataque se anotó golpes adicionales con la pérdida de dos cazas.-

El 5 de mayo, la fuerza del Contralmirante Fletcher se había unido a otras unidades aliadas una de las cuales era un grupo de tarea (task group) que incluía los cruceros pesados "MINNEAPOLIS", "NEW ORLEANS", "ASTORIA", y "PORTLAND", y cinco destructores. Había dos Oficiales de insignia en el grupo de tarea, el Contralmirante Thomas O. Kinkaid, y el Contralmirante William W. Smith.- La otra unidad, que consistía del crucero pesado "AUSTRALIA", de la Armada de Australia, y el crucero liviano "HOBART", más el crucero pesado "CHICAGO" de la U.S.N. y dos destructores, estaba bajo el mando del Contralmirante J.G. Grace, de la Marina Real, y operaba en conjunto con los portaaviones "LEXINGTON" y "YORKTOWN" y cuatro destructores que estaban bajo el mando del Contralmirante Aubrey W. Fitch, U.S.N.-

En la tarde del 6 las fuerzas del enemigo se habían consolidado en medida suficiente en el Archipiélago de Bismark y zona de Nueva Guinea, indicando una operación anfibia hacia el sur, quizá contra Port Moresby, en el extremo norte de Australia. Puesto que las fuerzas enemigas hubieran tenido que doblar al extremo suroriental de Nueva Guinea, el Contralmirante Fletcher colocó un grupo de ataque dentro de distancia conveniente de la ruta probable del enemigo y el resto de la fuerza se dirigió al norte en un intento de localizar sus fuerzas.-

En la mañana del 7 se hizo contacto con el portaaviones japonés "SHOHO", que fue atacado y hundido rápidamente por aviones del "LEXINGTON" y del "YORKTOWN". Durante el ataque perdimos solamente un bombardeo en picada, pero en la misma mañana los aviones japoneses hundieron nuestro buque tanque "NEOSHO" y el destructor "SIMS".-

La mañana siguiente se hizo contacto con dos portaaviones enemigos, cuatro cruceros pesados y varios destructores. Uno de los portaaviones fue atacado y averiado seriamente por aeroplanos de nuestro portaaviones, y tal como se suponía, los aviones enemigos contraatacaron una hora más tarde. Durante el contraataque tanto el "YORKTOWN" como el "LEXINGTON" fueron averiados, el último con alguna gravedad. Ambos portaaviones y sus aeroplanos derribaron un número considerable de aviones enemigos durante el encuentro, y nuestras pérdidas de aviones fueron pequeñas en comparación, pero en las primeras horas de la tarde una explosión a bordo del "LEXINGTON" hizo imposible su control.-Por lo tanto, se ordenó abandonarlo y ser hundido por uno de nuestros propios destructores. Casi todo el personal se salvó .-

Así terminó el primer combate de importancia en la historia naval en el cual los buques de superficie no cambiaron un solo disparo. Aunque la pérdida del "LEXINGTON" fue muy lamentada, el combate del Mar de Coral detuvo efectivamente los japoneses en sus avances hacia el sur. Nuestras pérdidas de un portaaviones, un buque tanque, un destructor, y un total de 66 aviones, fueron considerablemente menores que las pérdidas calculadas de los japoneses. Nuestras bajas de personal subieron a 543.-

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA : R-HMN-1903

MATERIA : LA GUERRA EN EL PACIFICO
-LA DEFENSIVA OFENSIVA-

TIEMPO : 1 HORA

BIBLIOGRAFIA: Informe Oficial de la Armada Norteamericana

El combate del Mar de Coral marcó el término del período durante el cual estuvimos totalmente a la defensiva,- Siguió un lapso de calma durante el cual ambos lados se estaban preparando para operaciones futuras. Nuestro problema inmediato era anticipar tan aproximadamente como fuera posible cuál podría ser el próximo movimiento del enemigo, ya que habíamos perdido contacto con el grueso de las fuerzas japonesas que habían participado en la acción del Mar de Coral .-

Era evidente que los japoneses no permanecerían inactivos durante largo tiempo. Naturalmente, nuestros diferentes puestos avanzados de importancia no podían ser buenos objetivos, con Dutch Harbor y Midway ofreciendo la mejor oportunidad de éxito, bien para una incursión o para una invasión. Más aún, una operación dirigida contra estos puntos permitiría al enemigo retirarse sin pérdidas demasiado grandes o destrucción completa en caso de que sus planes no dieran el resultado deseado. Al mismo tiempo debíamos considerar la posibilidad de que renovaran sus acciones en el Mar de Coral. Sencillamente, el caso consistía en calcular el riesgo que implicaba el apostar nuestras fuerzas. Un error en ese punto habría resultado caro .-

Considerando la oportunidad de que el enemigo sabía poco acerca de la localización de aquellos de nuestros buques que no habían participado en el combate del Mar de Coral, pero sí sabía con certeza que la mayoría de nuestra fuerza de portaaviones y cruceros estaba por entonces en aguas del sur, parecía razonable esperar que los japoneses aprovecharían la oportunidad de atacarnos en el Pacífico Central y/o Norte. Tal ataque era probable por razón de las probabilidades de éxito en la operación inmediata, y porque si tenía éxito el avance a Australia y las Islas del Pacífico Sur podría efectuarse oportunamente con relativa facilidad, una vez que el enemigo hubiera cortado las líneas de comunicación .-

Actuando sobre el mejor estimativo de la situación, nuestros portaaviones y buques de apoyo fueron llamados del Pacífico Sur. El "YORKTOWN" fue reparado temporalmente y se establecieron líneas de patrulla hasta el Oeste de la Isla Midway. El total disponible de nuestras fuerzas en el Pacífico Central constaba de los portaaviones "ENTERPRISE", "HERNET" y "YORKTOWN", siete cruceros pesados, un crucero liviano, 14 destructores y unos 20 submarinos. Esto fue dividido entre dos fuerzas de tarea, una bajo el mando del Contralmirante Raymond A. Spruance. Los cruceros de esta fuerza de tarea fueron comandadas por el Contralmirante Kinkaid, y la otra bajo el mando del Contralmirante Fletcher. Otro Oficial de Insignia, el Contralmirante W.W. Smith, fue agregado a la segunda fuerza de tarea.- Además, había un grupo aéreo de la Infantería de Marina, con base en Midway, aumentado por bombarderos del Ejército con base en Hawaii.-

En la mañana del 3 de junio se vieron fuerzas enemigas varios cientos de millas a suroeste de Midway, con rumbo al Este. La composición de la fuerza que se había visto no fue determinada en esa oportunidad, pero era evidentemente una gran fuerza de ataque con buques de apoyo.-En las últimas horas de la tarde esta fuerza fue bombardeada por un escuadrón de aviones B-17 bajo el mando del Tte. Coronel Walter C. Swaney, del Cuerpo de Aviación del Ejército. Aunque los resultados del ataque no fueron establecidos en forma determinada, se informó que hubo impactos en varios buques. En la mañana del 4 de junio se hizo contacto con aviones enemigos que se dirigían hacia la Isla de Midway desde el Noroeste, descubriéndose inmediatamente después dos portaaviones y las fuerzas principales del enemigo en la misma vecindad. Aunque no se evitó que los aviones dejaran caer sus bombas sobre Midway, la fuerza aérea atacante japonesa fue sujeta a un nutrido fuego y la pérdida de aviones enemigos fue grande. Mientras tanto, los aviones del Ejército, Armada e Infantería de Marina de Midway atacaron los portaaviones, acorazados y otros buques japoneses, produciendo graves daños a un portaaviones enemigo .-

En este punto, nuestros propios portaaviones tomaron parte en el encuentro. Habiendo despegado desde una posición al norte de Midway, un escuadrón de torpederos del "HORNET" (el ahora famoso "Torpedo Ocho") sin protección de cazas y sin bombarderos de picada de acompañamiento, atacó una fuerza de cuatro portaaviones enemigos.-

Todos los aviones del escuadrón fueron derribados y solamente sobrevivió un piloto, pero el escuadrón hizo varios blancos sobre los portaaviones enemigos. Más o menos una hora después, escuadrones torpederos del "ENTERPRISE", y "YORKTOWN" atacaron los mismos portaaviones, y sufrieron también fuertes pérdidas, pero registraron blancos sobre dos portaaviones. Estos ataques fueron seguidos por bombarderos de picada del "ENTERPRISE" que suprimieron dos portaaviones y por más bombarderos del "YORKTOWN" que hicieron blanco en un tercer portaaviones, un crucero y un acorazado.- Dos portaaviones habían sido incendiados y puestos fuera de combate por completo.- El tercero fue averiado y hundido más tarde por el submarino "NAUTILUS".-

Los aviones del único portaaviones japonés que permanecía sin averías atacaron al "YORKTOWN", y aunque esta fuerza de ataque fue aniquilada logró hacer tres blancos con bombas.- Poco después, aviones torpederos enemigos anotaron dos blancos en el "YORKTOWN" y se dió la orden de abandonar el buque. Unas dos horas después los aviones del "ENTERPRISE" atacaron el portaaviones japonés que quedaba sin averías y los convirtieron inmediatamente después en una masa incandescente; cuando llegó un escuadrón del "HORNET", el portaaviones japonés estaba ardiendo con tanta furia que fue posible concentrarse sobre un acorazado y un crucero cercanos sobre los cuales se hizo blanco.-

En esta etapa del encuentro, se hizo evidente que habíamos ganado el control del aire y quedaba a los aviones de Midway dar los toques finales. Las fortalezas volantes del Ejército atacaron un crucero pesado enemigo y lo dejaron humeando fuertemente. Otros aviones hicieron blanco sobre un acorazado, un portaaviones averiado y un destructor. Al terminar el día los japoneses estaban en plena retirada.-

En la mañana del 5, los aviones del "ENTERPRISE" y del "HORNET" hicieron un ataque no efectivo sobre un crucero liviano enemigo, pero los aviones de Midway descubrieron dos cruceros enemigos, uno de los cuales desmantelaron, y anotaron una cantidad de blancos sobre ellos. La mala visibilidad del 5 de junio evitó operaciones adicionales.-

El 6 de junio, los aviones del "HORNET" localizaron una fuerza enemiga que consistía de dos cruceros pesados y tres destructores e hizo blancos sobre los dos cruceros.- Los aviones del "ENTERPRISE" también anotaron blancos sobre esos dos cruceros, y más tarde, en el mismo día, los aviones del "HORNET" atacaron con éxito dos cruceros más y un destructor. El mismo día, en un esfuerzo por salvar el "YORKTOWN", que había sido tomado a remolque, el destructor "HAMMANN" se colocó al costado del portaaviones para llevar a bordo personal de rescate.- Mientras permanecía abarloado, el "YORKTOWN" fue alcanzado por dos torpedos de un submarino enemigo y el "HAMMANN" por uno.- El "HAMMANN" se hundió pocos minutos después, y en la mañana siguiente, el "YORKTOWN" también.-

La batalla de Midway fue la primera derrota decisiva sufrida por la Armada Japonesa en 450 años. Más aún, puso término a un largo período de acción ofensiva japonesa, y restauró el equilibrio del poderío naval en el Pacífico.- La amenaza contra Hawaii y la Costa Occidental de los E.E. U.U. quedó suprimida automáticamente, y, con excepción de las operaciones en la zona de las Aleutianas, donde los japoneses habían desembarcado en las Islas de Kiska y Attu, las operaciones del enemigo quedaron confinadas al Pacífico Sur.- Fue a ésta última zona, por lo tanto, que dimos nuestra mayor atención.-

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA: R-HMN-1904

MATERIA : LA GUERRA EN EL PACIFICO
-LA OFENSIVA DEFENSIVA-PACIFICO SUR

TIEMPO : 1 HORA

BIBLIOGRAFIA: Informe Oficial de la Armada Norteamericana

Los desembarcos en las Salomón

Desde el comienzo de la guerra había sido evidente que la protección de nuestras líneas de comunicaciones con Australia y Nueva Zelandia representaban una necesidad primordial.- Debido al avance de los japoneses en esa dirección, era necesario por lo tanto planear y ejecutar operaciones que los detuvieran .-

Al comenzar abril, los japoneses habían invadido la Isla de Tulagi, donde (el 4 de mayo de 1942), fueron atacados por bombarderos nuestros con base en portaaviones precisamente antes de la Batalla del Mar de Coral.- En julio el enemigo desembarcó tropas y trabajadores en la Isla de Guadalcanal, y empezó la construcción de un aerodromo. Puesto que la operación de aviones con base en tierra desde ese punto habría puesto en peligro inmediato nuestro control sobre las Nuevas Hébridas y Nueva Caledonia, la necesidad de arrojarlos de esas posiciones se hizo cada vez más evidente.- Los adelantos en Nueva Guinea, donde el enemigo había empezado operaciones en la parte final de julio, en paralelo con sus penetraciones en las Salomón, aumentaba la necesidad de una acción rápida de nuestra parte.-

La contra-operación nuestro primer movimiento real de ofensiva de fuerza fué planeada bajo la dirección del vicealmirante R.L.Ghormley, quien, en abril, había asumido el comando de la Fuerza del Pacífico Sur con cuartel general en Auckland, Nueva Zelandia.- Las fuerzas participantes fueron la Primera División de Infantería de Marina, reforzada por el Segundo Regimiento de la Infantería de Marina, el Primer Batallón de Fuerzas de Asalto (Raider Battalion), y el Tercer Batallón de Defensa, apoyados por fuerzas navales que consistían de tres Unidades Mayores, dos de las cuales estaban bajo el mando del Vicealmirante Frank J.Fletcher, U.S.N.- Había una fuerza de apoyo aéreo bajo el mando del contralmirante Leigh Noyes U.S.N., que consistía de tres portaaviones, un acorazado, cinco destructores pesados, un crucero liviano antiaéreo, y cierto número de destructores y una fuerza anfibia bajo el mando del Contralmirante R.K. Turner U.S.N., compuesta por seis cruceros pesados (dos de ellos australianos), un crucero liviano (australiano), destructores, y 23 transportes. La Tercera Fuerza de Tarea bajo el mando del contralmirante John S. MacCain U.S.N., estaba compuesta por aviones de varios tipos con base en tierra en las Islas de Nueva Caledonia, Fiji y Samoa.- De acuerdo con el plan, debían cooperar estrechamente con los aviones bajo el mando del General Mac Arthur en Nueva Guinea y Australia. Se formaron Unidades de Infantería de Marina en Nueva Zelandia durante junio y julio, bajo el comando del Mayor General A.A. Vandegrift, U.S.M.C.

Después de salir de Nueva Zelandia, y después de efectuar encuentro con Unidades de combate, toda la fuerza de invasión efectuó un ensayo realista en ruta hacia su objetivo. En la mañana del 7 de agosto, la fuerza de desembarco, que tomó al enemigo por sorpresa, efectuó desembarcos en Guadalcanal y Tulagi. Ini-

cialmente hubo poca oposición en Guadalcanal, pero en Tulagi los japoneses habían construido defensas subterráneas, y cuando empezaron el fuego nutrido, el avance fue lento y costoso. El enemigo envió un contraataque aéreo en la tarde, pero no surtió efecto.-

En la tarde siguiente, nuestra Infantería de Marina ejercía el control completo de la Isla de Tulagi y estaba efectuando progresos satisfactorios en Guadalcanal, donde habían tomado posesión del aerodromo. Los objetivos inmediatos de la operación habían sido alcanzados, en consecuencia, al costo de un transporte hundido, y un destructor averiado. La pérdida de aviones ascendió a 21 cazas.

La Batalla de la Isla Savo

Habíamos rechazado incursiones aéreas en los días 7 y 8 con pérdidas moderadas solamente, pero aquellos ataques habían demorado considerablemente el descenso de nuestros transportes y buques de carga.- Más aún, a pesar de las fuertes pérdidas de aviones impuestas al enemigo, existía la seguridad de ataques adicionales a nuestros buques, quizá por buques de superficie, o tal vez por aviones enemigos con base en la Isla de Santa Isabel. En este momento crítico se hizo necesario que nuestros portaaviones se retiraran de su posición de protección a causa de falta de combustible y también porque los japoneses habían exhibido considerable poderío aéreo y se sospechaba que tenían submarinos disponibles, ante lo cual no importaba exponer nuestros portaaviones.-

En esa situación, los cruceros de las fuerzas de ocultamiento bajo el mando del Contralmirante Crutchley, R.N., tomaron una disposición nocturna cuyo objeto era proteger la zona entre las Islas de Guadalcanal y Florida y el Canal en ambos lados de la Isla Savo. El grupo del Norte que cubría esta última zona consistía de los cruceros pesados "VINCENNES", "QUINCY" y "ASTORIA", protegidos por los destructores "HELM" y "WILSON". El grupo del Sur consistía del crucero australiano "CANBERRA" y el "CHICAGO", escoltados por el "PATTERSON" y el "BAGLEY". Dos destructores, el "RALPH TALBOT" y el "BLUE", estaban apostados no lejos de la Isla de Savo. Entrada la tarde del 8 de agosto, se celebró una conferencia en el buque insignia del Almirante Turner, el "McCRAWLEY". Esta conferencia incluía al Contralmirante Crutchley, en el "Australia".-

Una fuerza de cruceros y destructores enemigos entró en la zona sin ser percibida por el noroeste aproximadamente a las 0145 y ayudada por bengalas arrojadas por aviones enemigos, abrió fuego sobre nuestros grupos de protección con cañones y torpedos. El resultado de la sorpresa y del fuego enemigo, que fue suficientemente efectivo para producir serias averías a nuestros buques en unos cuantos minutos, fue poco fuego de contestación.- La acción terminó a las 0215 hora en la cual la fuerza japonesa, habiendo doblado la Isla de Savo, abandonó la zona con rumbo al noreste. Durante esos 30 minutos el "QUINCY", "VINCENNES", "ASTORIA" y "CANBERRA" fueron averiados en forma tan severa que se hundieron subsiguientemente, y el "CHICAGO", "RALPH TALBOT" y "PATTERSON" sufrieron averías.-

La sorpresa, que fue la causa inmediata de la derrota, fue resultado de una combinación de circunstancias. A causa de la urgencia de invadir y ocupar a Guadalcanal, el planeamiento no estuvo a la altura de los estándares usuales.- Ciertas fallas en las comunicaciones hicieron empeorar una mala situación.- La fatiga fue un factor que contribuyó en el grado de alerta que se mantenía.- Hablando en general, sin embargo, fuimos sorprendidos porque nos faltaba experiencia.- No es necesario decir que las lecciones aprendidas se tuvieron en cuenta plenamente.

La consecuencia inmediata de esta batalla de cruceros fue el retiro de la fuerza enemiga sin que se hiciera ningún ataque sobre nuestros transportes que estaban desembarcando hombres y material en las playas de Guadalcanal. La pérdida de los cuatro cruceros, sin embargo, y la pérdida subsecuente de dos porta-

aviones nos dejó en inferioridad de fuerza durante varios meses. Los japoneses no se aprovecharon de esta oportunidad para provocar una batalla entre las flotas teniendo en cuenta el mayor poderío a su favor, probablemente porque no sabían, y no se les dejó saber, cuán serias habían sido las pérdidas aliadas.-

El Combate por Guadalcanal

Excepto por cuanto afectaba la seguridad de las Islas hacia el Sur, y Australia y Nueva Zelanda, la Isla de Guadalcanal por sí misma no era particularmente importante; pero habiendo sido elegido por los americanos como el punto para sentar el pie y detener el avance del enemigo, se convirtió en un punto focal en el frente establecido de combate.- Después que desembarcaron allí, la situación inmediata fue la de las fuerzas de tierra en oposición en la Isla, y como cada una dependía de las fuerzas navales para abastecimientos y refuerzos era inevitable que hubiera combates navales hasta que se decidiera la suerte.-

Después de la batalla de la Isla de Savo, los japoneses empezaron a bombardear las posiciones de la Infantería de Marina y a hacer las aguas adyacentes casi indefensibles durante las horas del día.- Por la noche, sus fuerzas de superficie bombardeaban las instalaciones de superficie casi a voluntad. Los japoneses, sin embargo, no pudieron traer tropas de tierra de reserva desde las Salomón Occidentales.-

En cuanto se relacionaba con la actividad naval, hubo un lapso de quietud de 10 días. Durante ese tiempo los japoneses, que reaccionaron violentamente ante los reveses sufridos en el desembarco inicial, reunieron todos los refuerzos disponibles cerca de Henderson Field. Las tropas reforzadas atacaron inmediatamente. El resultado fue una batalla nocturna en el Rio Tenaru en la cual la Infantería de Marina resultó completamente victoriosa.-

Mientras tanto los japoneses estaban concentrando sus fuerzas en la zona de Rabaul. Por el 23 de agosto, era aparente la inminencia de una acción de proporciones mayores.-

La Batalla de las Salomón Orientales

En anticipación de un movimiento enemigo, en fuerza, el Vicealmirante Ghormley había concentrado dos fuerzas de tarea al sureste de la Isla de Guadalcanal.- Estas estaban organizadas en torno a los portaaviones "SARATOGA" y "ENTERPRISE", e incluían el acorazado "NORTH CAROLINA", los cruceros "MINNEAPOLIS", "PORTLAND", "NEW ORLEANS" y "ATLANTA", y 11 destructores.- En la mañana del 23 de agosto, un grupo de transporte fue visto por un avión de reconocimiento unas 250 millas al norte de la isla.-

Durante la noche la fuerza combinada aliada se movió hacia el norte y se hizo contacto en la mañana siguiente. En la tarde del 24, los aviones del "SARATOGA" bombardearon un portaavión y averiaron además un crucero y un destructor. Mientras se adelantaban estos ataques, unos 75 aviones atacaron el "ENTERPRISE" y sus buques de escolta y produjo averías moderadas al "ENTERPRISE" a pesar del intenso fuego antiaéreo de los buques de escolta, particularmente del "NORTH CAROLINA". Aquella noche, grupos de aviones de ataque de la Infantería de Marina, de Guadalcanal, atacaron y averiaron otros dos destructores del enemigo y en la mañana siguiente destruyeron un transporte. Además de los ataques anteriores, los aviones del Ejército consideraban haber hecho blanco en un crucero, y los pilotos del "SARATOGA" reportaron blancos sobre un acorazado y dos cruceros, y los pilotos de la Infantería de Marina informaron averías a otro crucero más. Como resultado de la acción, los japoneses fueron poco menos

que desprovistos de apoyo de portaaviones, y desistieron del combate aunque sus poderosas fuerzas de superficie aún estaban intactas en su mayoría.-

Después del combate de las Salomón, no ocurrió ninguna acción de importancia en la zona del Pacífico Sur durante un período de unas seis semanas. Durante esas seis semanas, sin embargo, debían mantenerse abiertas las líneas de abastecimientos hasta Guadalcanal. Los submarinos y fuerzas aéreas japonesas -- desarrollaron actividades en las cercanías, y había numerosas acciones aisladas que costaron a los americanos el portaaviones "WASP", los destructores "O'BRIEN" "BLUE", "COLHOUN", "GREGORY" y "LITTLE", y averías en varios buques.- También los japoneses hacían incursiones nocturnas en lo que llegó a llamarse el "expreso de Tokio" desde la zona de Buin-Faisi hasta Guadalcanal, y sus fuerzas aéreas bombardeaban las posiciones de la Infantería de Marina día y noche.-

El 13 de septiembre, habiendo sido reforzadas las tropas de tierra japonesas, se produjo otro ataque a Henderson Field. Aunque la suerte del combate estuvo indecisa durante varias horas, la Infantería de Marina, gracias a los relevos y al apoyo de la artillería, tuvo éxito y diezmó la fuerza atacante.-

A pesar de las operaciones ofensivas dirigidas contra las tropas de tierra japonesas y las fuerzas navales de apoyo por tropas de tierra y aviación de la Infantería de Marina, al finalizar septiembre habían logrado poner prácticamente una división enteramente nueva en la Isla. Además, unidades más fuertes de la Flota Japonesa se habían concentrado hacia el norte y la situación de nueva era amenazante. Los refuerzos a la Infantería de Marina se habían convertido en una necesidad aún cuando se hicieron frente a una superioridad naval y aérea -- del enemigo. Los refuerzos considerados incluían elementos disponibles del Ejército (el No. 164 de Infantería).-

La Batalla del Cabo Esperanza

Después que los aviones de los portaaviones americanos habían atacado los buques enemigos en forma preliminar en las Salomón del Norte, las fuerzas navales en la zona fueron distribuidas en tres grupos. Uno fue organizado en torno al portaaviones "HORNET", al occidente de Guadalcanal. El otro, al oriente de la Isla de Malaita, incluía el nuevo acorazado "WASHINGTON". El tercero bajo el comando del Contralmirante Normal Scott, fue apostado al sur de Guadalcanal esperando el desarrollo de los acontecimientos. La Fuerza del Contralmirante Scott consistía de los cruceros pesados "SAN FRANCISCO", "SALT LAKE CITY", los cruceros livianos "BOISE" y "HELENA", y los destructores "BUCHANAN", "DUNCAN", "FAREN HOLT", "LAFFEY" y "Mc CALLA".-

En la tarde del 11 de octubre, se informó que las fuerzas japonesas estaban entre la Isla de Choiseul y el Grupo de Nueva Georgia, con rumbo a Guadalcanal. Simultáneamente, Henderson Field en Guadalcanal fue atacado por unos 75 aviones enemigos. El Contralmirante Scott, en consecuencia, se dirigió hacia el norte con su fuerza, dobló el extremo noroccidental de la Isla dos horas antes de la media noche. Exactamente antes de media noche se hizo contacto con el enemigo, y la fuerza americana abrió fuego .-

Tomado por sorpresa, el enemigo no devolvió el fuego durante unos diez minutos, tiempo en el cual los cruceros americanos aprovecharon al máximo la oportunidad y arrojaron un fuego devastador sobre la fuerza japonesa. En menos de

cinco minutos cuatro blancos enemigos habían desaparecido, dos más fueron puestos fuera de combate por el "HELENA" y el "BOISE" y el "FARENHOLT", "DUNCAN", -- "BUCHANAN" se anotaron sendos blancos con torpedos sobre cruceros japoneses. Además, el "BUCHANAN" hundió un destructor enemigo con fuego de artillería e incendió un buque enemigo no identificado .-

Quando los japoneses abrieron fuego, el "BOISE" se encontró combatiendo -- con un crucero pesado, y aunque el crucero enemigo estalló pronto en llamas, el "BOISE" fue averiado. Durante este intercambio, el "SALT LAKE CITY" anotó blancos sobre un auxiliar y un destructor japonés. En esta etapa de la batalla, el Contralmirante Scott cesó el fuego para rectificar su formación y como la mayoría de los blancos enemigos había desaparecido siguió un lapso corto de silencio .-

El "SALT LAKE CITY", el "HELENA" y el "SAN FRANCISCO", reabrieron el fuego con efecto notable. La avería del "BOISE" (incendio) había sido controlada, y el buque entró nuevamente en acción enfrentándose a un crucero pesado y otro buque no identificado, pero al recibir averías adicionales fue forzado a retirarse. El "SALT LAKE CITY", mientras tanto, había cubierto al "BOISE", y ayudado por el "SAN FRANCISCO", concentró su fuego sobre un crucero pesado japonés hasta -- que la acción fue interrumpida por el enemigo .-

Durante el encuentro el "DUNCAN" fue averiado en forma tan grave que fue necesario abandonarlo, y el "FARENHOLT" resultó averiado. El "SAN FRANCISCO" había sido alcanzado y, como se dijo previamente, el "BOISE" fue averiado severamente. Así, el encuentro fue una victoria, atribuible en parte a la sorpresa y la confusión, y a la precisión del fuego de artillería .-

.

Durante los días que siguieron, a pesar de los reveses sufridos en la Batalla del Cabo Esperanza, los japoneses continuaron sus ataques sobre Guadalcanal. A pesar de las considerables pérdidas que se les ocasionaron, lograron pasar un número de transportes y desembarcaron aproximadamente otra división. Los ataques aéreos, sin embargo, dejaron esa división con poco equipo, pocas raciones, y apoyo inadecuado de artillería. Mientras tanto, el apoyo para la Infantería de Marina había estado llegando, y el General Vandergrift había podido mejorar su posición. Ahora tenía mejor apoyo aéreo, hecho más efectivo por las nuevas pistas de aterrizaje construidas por los "Seabees" pero como continuaba el bombardeo por unidades enemigas tenía todavía necesidad de un fuerte apoyo naval, especialmente por cuanto los japoneses no daban signos de interrumpir sus esfuerzos para lanzar un ataque en grande escala.-

Los submarinos y aviones japoneses renovaron sus esfuerzos para interrumpir nuestras comunicaciones, y se hizo cada vez más evidente que el próximo movimiento de los enemigos sería apoyado por poderosas unidades de aire y tierra. El destructor "MEREDITH" fue hundido el 15 de octubre, mientras se ocupaba en mantener abierta la línea de comunicaciones y pocos días más tarde el crucero pesado "CHESTER" fue averiado por submarinos japoneses, pero las fuerzas navales americanas fueron reforzadas por el nuevo acorazado "DAKOTA" DEL SUR y el averiado "ENTERPRISE" estaba nuevamente listo para el servicio. Las fuerzas navales fueron divididas ahora en dos partes, siendo la una el grupo del "WASHINGTON" bajo el -- mando del Contralmirante W.A. Lee, Jr., y consistiendo la otra de dos portaaviones, 1 acorazado, 3 cruceros pesados, 3 cruceros livianos antiaéreos, y 14 destructores bajo el mando del Contralmirante T.C. Kinkaid. El primer grupo, reforzado por los buques que sobrevivieron de la batalla del Cabo Esperanza, per-

maneció en las cercanías de Guadalcanal. El otro se dirigió hacia el Noreste - en un esfuerzo por hacer contacto con el enemigo.-

En la noche del 23 al 24 de octubre los japoneses iniciaron un asalto por tierra en el sur del Rio Matanika, y aunque fueron rechazados con fuertes pérdidas continuaron su ataque durante el día.- El 25 las fuerzas de tierra japonesas fueron apoyadas por artillería naval de dos cruceros y cuatro destructores que se filtraron en Savo Sound, y en la noche del 25 al 26 de octubre la ofensiva terrestre del enemigo alcanzó su punto culminante. En este punto los japoneses movieron sus unidades navales hacia Guadalcanal.-

La Batalla de la Isla de Santa Cruz

En las primeras horas de la mañana del 26 de octubre los aviones americanos de patrulla hicieron contacto con otras fuerzas enemigas. Una de estas - - fuerzas incluía un portaaviones. Otra consistía de 2 acorazados, 1 crucero pesado y 7 destructores. La tercera, que incluía 2 portaaviones, fue atacada por aviones de patrulla y se anotaron blancos sobre uno de los portaaviones.-

Simultáneamente, los portaaviones americanos lanzaron tres olas de ataque una del "ENTERPRISE" y dos del "HORNET". Durante el vuelo hacia su objetivo, el grupo de ataque del "ENTERPRISE" encontró aviones japoneses. Después de un corto combate durante el cual algunos de los aviones americanos fueron derribados localizó la fuerza enemiga que comprendía los acorazados y anotó blancos con bombas sobre ellos. La primera ola del "HORNET" llegó sin interferencia al grupo enemigo de portaaviones e informó haber anotado por lo menos cuatro blancos con bombas de 1000 libras sobre un portaaviones. Otros aviones del mismo grupo del "HORNET" registraron tres blancos con torpedos sobre un crucero pesado. El segundo grupo del "HORNET" descubrió una fuerza de cruceros y bombardeó con éxito dos cruceros pesados y un destructor.-

Mientras los aviones americanos estaban atacando, los portaaviones propios, enemigos estaban siendo atacados por aviones de portaaviones.

El "HORNET" sufrió un blanco de bomba y fue incendiado por un bombardero enemigo que intencionalmente se lanzó en picada contra la chimenea del portaaviones. La gasolina en llamas se extendió sobre el puente de señales, que también fue averiado por una de las bombas que llevaba el avión. Los incendios resultantes fueron extinguidos en unas dos horas pero mientras se desarrollaba el ataque de bombarderos en picada se produjo un ataque con torpedos y el "HORNET" recibió dos impactos que interrumpieron sus servicios de energía eléctrica y comunicaciones. Los impactos con torpedos fueron seguidos por tres impactos más con bombas y otro avión suicida se estrelló contra el portaaviones iniciando más incendios. De los 27 aviones atacantes 20 fueron derribados por el fuego antiaéreo, pero el ataque, que duró once minutos, dejó al "HORNET" a la deriva con muchos incendios a bordo y con una escora pronunciada.- Nuestro personal herido fue sacado rápidamente por los destructores, los incendios fueron extinguidos en una media hora, y el "HORNET" fue tomado a remolque por el "NORTHAMPTON"; pero en la tarde fue atacado nuevamente por torpedos y bombardeados en picada y tuvo que ser abandonado y hundido por nuestras propias fuerzas.

Justamente antes del mediodía el "ENTERPRISE" fue sujeto a un ataque por 24 bombarderos enemigos, de los cuales siete fueron derribados por fuego anti aéreo en el cual participó el "DAKOTA DEL SUR".- Poco después afrontó dos ataques de aviones torpederos y un ataque más de bombarderos en picada.-

Los primeros cinco ataques de bombarderos en picada dieron como resultado

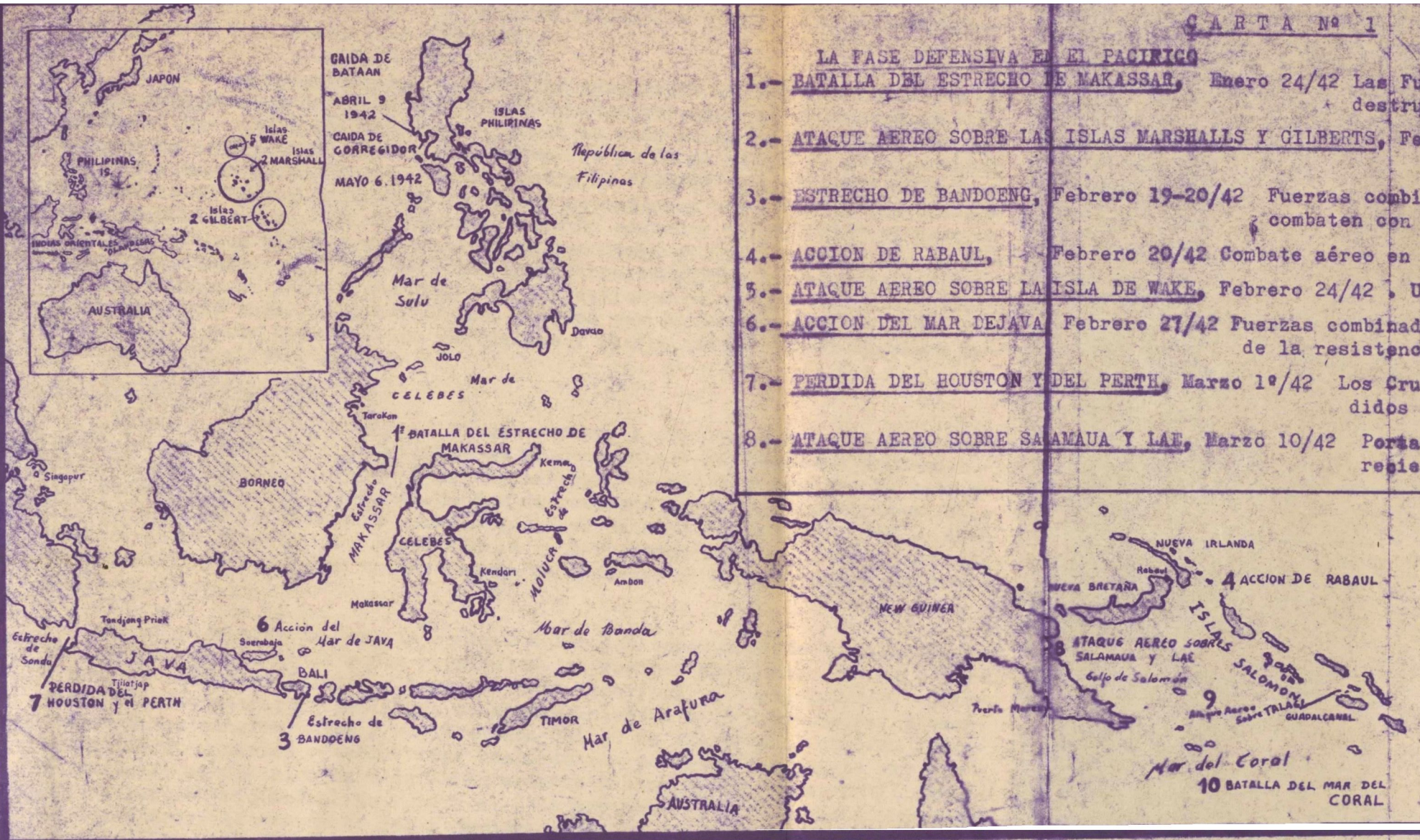
25788

CARTA Nº 1

LA FASE DEFENSIVA EN EL PACIFICO

- 1.- BATALLA DEL ESTRECHO DE MAKASSAR, Enero 24/42 Las Fuerzas Japonesas moviendose hacia el Sur son atacadas por destructores Americanos.
- 2.- ATAQUE AEREO SOBRE LAS ISLAS MARSHALLS Y GILBERTS, Febrero 1º/42 Porta-aviones y Cruceros Americanos atacan bases enemigas.
- 3.- ESTRECHO DE BANDOENG, Febrero 19-20/42 Fuerzas combinadas bajo el Comando del Contraalmirante Ingles Doorman combaten con Fuerzas Japonesas.
- 4.- ACCION DE RABAU, Febrero 20/42 Combate aéreo en las cercanías de la mayor Base Japonesa en Nueva Britania.
- 5.- ATAQUE AEREO SOBRE LA ISLA DE WAKE, Febrero 24/42 Una Fuerza de tarea Americana bombardea las Islas.
- 6.- ACCION DEL MAR DE JAVA Febrero 27/42 Fuerzas combinadas tratan de interceptar convoyes Japoneses. Es el final de la resistencia naval aliada, en esta fase de la Guerra.
- 7.- PERDIDA DEL HOUSTON Y DEL PERTH, Marzo 1º/42 Los Cruceros sobrevivientes de la Fuerza Aliada Combinada son hundidos en acción cerca del estrecho de Suenda.
- 8.- ATAQUE AEREO SOBRE SALAMAU Y LAE, Marzo 10/42 Porta-aviones Americanos atacan buque Japoneses en las Bases recientemente ocupadas de la Nueva Guinea.

- 9.- ATAQUE AEREO SOBRE TUAGI, Mayo 4/42
- 10.- BATALLA DEL MAR DEL CORAL, Mayo 7-8/42



tres blancos sobre el "ENTERPRISE". De los aviones torpederos que hicieron el primer ataque, uno se lanzó en picada sobre el destructor "SMITH", incendiándolo y haciendo explosión el torpedo del avión.- Por medio de medidas enérgicas, sin embargo el "SMITH" controló el incendio y pudo llegar a puerto. Durante esta acción cinco bombarderos en picada anotaron un blanco sobre el "DAKOTA DEL SUR", hiriendo a su Comandante el Capitán T.L. Gatch, y produciendo considerables daños al crucero liviano "SAN JUAN".-

No hubo más ataques y las dos fuerzas recibieron la orden de retirarse se paradamente. Durante la noche fueron perseguidos por unidades japonesas de superficie, las cuales se devolvieron cuando se hizo evidente que los ataques enemigos no tenían éxito. Se calcula entre 170 y 180 el número de aviones enemigos que tomaron parte en los ataques contra el "HORNET" y el "ENTERPRISE". De ese número 56 fueron derribados por fuego antiaéreo y otros tantos por nuestros propios aviones. Los americanos tuvieron pérdidas del "HORNET", el destructor "PORTER", que fue torpedeado mientras rescataba personal de uno de los aviones americanos, y 74 aviones. Los americanos hundieron buques enemigos en el encuentro y el poderío americano de portaaviones en el Pacífico era ahora peligrosamente bajo, pero hubo compensaciones parciales. Dos portaaviones japoneses habían sido puestos fuera de combate y cuatro grupos aéreos enemigos habían sido reducidos a pedazos.-

Batalla de Guadalcanal

Durante un breve período el 26 de octubre, a continuación del ataque supremo de los japoneses, la pregunta de si podríamos o no retener a Henderson Field estuvo pendiente de un hilo. Sin embargo, un contraataque de las tropas del Ejército y de la Infantería de Marina restauró las líneas americanas. El enemigo perdió 2200 hombres en ese ataque y el General Vandergrift tomó la ofensiva en ambos flancos. Con excepción de un retroceso menos en el día siguiente ésta constituyó la última amenaza seria por fuerzas de tierra enemigas sobre Guadalcanal .-

El enemigo ejercía todavía control sobre las aguas adyacentes a Guadalcanal, y durante las dos semanas siguientes las fuerzas americanas se comprometieron en acciones aisladas calculadas para interferir ese control. Los submarinos aliados atacaron las líneas de abastecimientos de los japoneses, produciendo daños considerables y en la mañana del 30 de octubre el crucero liviano "ATLANTA" y cuatro destructores bombardearon posiciones enemigas cerca a Point Cruz. Al día siguiente la Infantería de Marina apoyada por artillería naval, cruzó el río Matanikau y para el 3 de noviembre, había avanzado más allá de Point Cruz. Al atardecer del 3 de noviembre los japoneses habían desembarcado unos 1500 hombres y alguna artillería al oriente de Kuli Point, pero no pudieron apoyar esa unidad y después que las fuerzas navales americanas bombardearon las cabezas de puente, destruyendo materiales y municiones, la fuerza fue obligada a internarse en la selva y fue exterminada finalmente. El 7 de noviembre los aviones de Henderson Field produjeron graves daños a un crucero liviano enemigo y dos destructores y derribaron cierto número de aviones.-

Por esta época debió ser evidente para los japoneses que su posición no estaba mejorando suficientemente por sus desembarcos nocturnos continuados desde embarcaciones de superficie despachadas de Islas vecinas (los botes torpederos con base en Tulagi las atacaban repetidamente, hundiéndoles un destructor y muchas lanchas de desembarco). Como prueba que se habían dado cuenta de esto, comenzaron a concentrar fuerzas de superficie en la zona de Rabaul Buin, y por el 12 de noviembre se calculó que estaban listos con dos portaaviones, cuatro acorazados, cinco cruceros pesados, unos 30 destructores y suficientes trans--

portes para un intento decisivo de invasión. Para oponerse a esta fuerza los americanos tenían dos acorazados nuevos, cuatro cruceros pesados, un crucero liviano, tres cruceros livianos antiaéreos, y 22 destructores.- El averiado "ENTERPRISE" no estaba listo para entrar en acción, y estaban en inferioridad numérica en cuanto a aviones con base en tierra.-

Las tropas en Guadalcanal habían sido reforzadas el 6 de noviembre, pero se necesitaban vitalmente más abastecimientos y refuerzos. Bajo estas circunstancias el Vicealmirante William F. Halsey, Jr., quien había reemplazado en el mando el 18 de octubre al Almirante Ghormley, en la Fuerza del Pacífico Sur, observó que tenían que cubrir las líneas de suministros y al mismo tiempo afrontar la esperada ofensiva del enemigo, o de lo contrario la posición que tenían en el Pacífico Sur se comprometería seriamente. Siguiendo este plan general, el Contralmirante R.K. Turner fue encargado de la operación de suministros y los Contralmirantes D.J. Gallagher y Norman Scott fueron asignados al comando de las Fuerzas de Protección.- Además, el Contralmirante Turner debía ser apoyado por una fuerza de tarea (task force) comandada por el Contralmirante Kinkaid, organizada en torno al averiado "ENTERPRISE" y los acorazados "WASHINGTON" y "SOUTH DAKOTA". En la mañana del 11 de noviembre, tres de los buques americanos de carga, escoltados por la fuerza de tarea del Contralmirante Scott, llegaron a Guadalcanal y comenzaron el descargue de Lunga Point. Las operaciones fueron interrumpidas por un ataque aéreo unas cuatro horas más tarde, resultando averiado el transporte "ZELIN" y por un segundo ataque aéreo dos horas después. Los aviones de protección y baterías antiaéreas dieron buena cuenta de los grupos aéreos atacantes.- Perdieron un total de siete aviones.- Las escoltas bajo el mando del Contralmirante Scott, se retiraron al Estrecho Indispensable durante la noche.-

En la mañana del 12, el segundo contingente de buques con suministros y refuerzos, bajo el mando de los Contralmirantes Turner y Gallagher, llegó y unió sus fuerzas a las del Contralmirante Scott. El descargue empezó inmediatamente. Igual que en el día anterior, los japoneses lanzaron un ataque por la tarde, pero la oposición fue tan efectiva que solamente uno de 25 bombarderos y aviones torpederos escapó.- Uno de los aviones averiados, sin embargo, picó sobre el "SAN FRANCISCO" ocasionando numerosos incendios y matando 30 hombres.-

Mientras tanto, los exploradores habían localizado poderosas fuerzas enemigas que se dirigían a Guadalcanal desde el Noroeste, organizadas en tres grupos. Para hacer frente a esa fuerza, el Contralmirante Turner asignó dos cruceros pesados, un crucero liviano, dos cruceros livianos antiaéreos y ocho destructores al Contralmirante Gallagher y retiró los transportes y buques de carga escoltados por tres destructores.- El plan del Contralmirante Gallagher era combatir en una acción dilatoria, de modo que la fuerza de acorazados y portaaviones bajo el mando del Contralmirante Kinkaid tuviera tiempo para interceptar las fuerzas japonesas de desembarco que se creía estuvieran ya en viaje.-

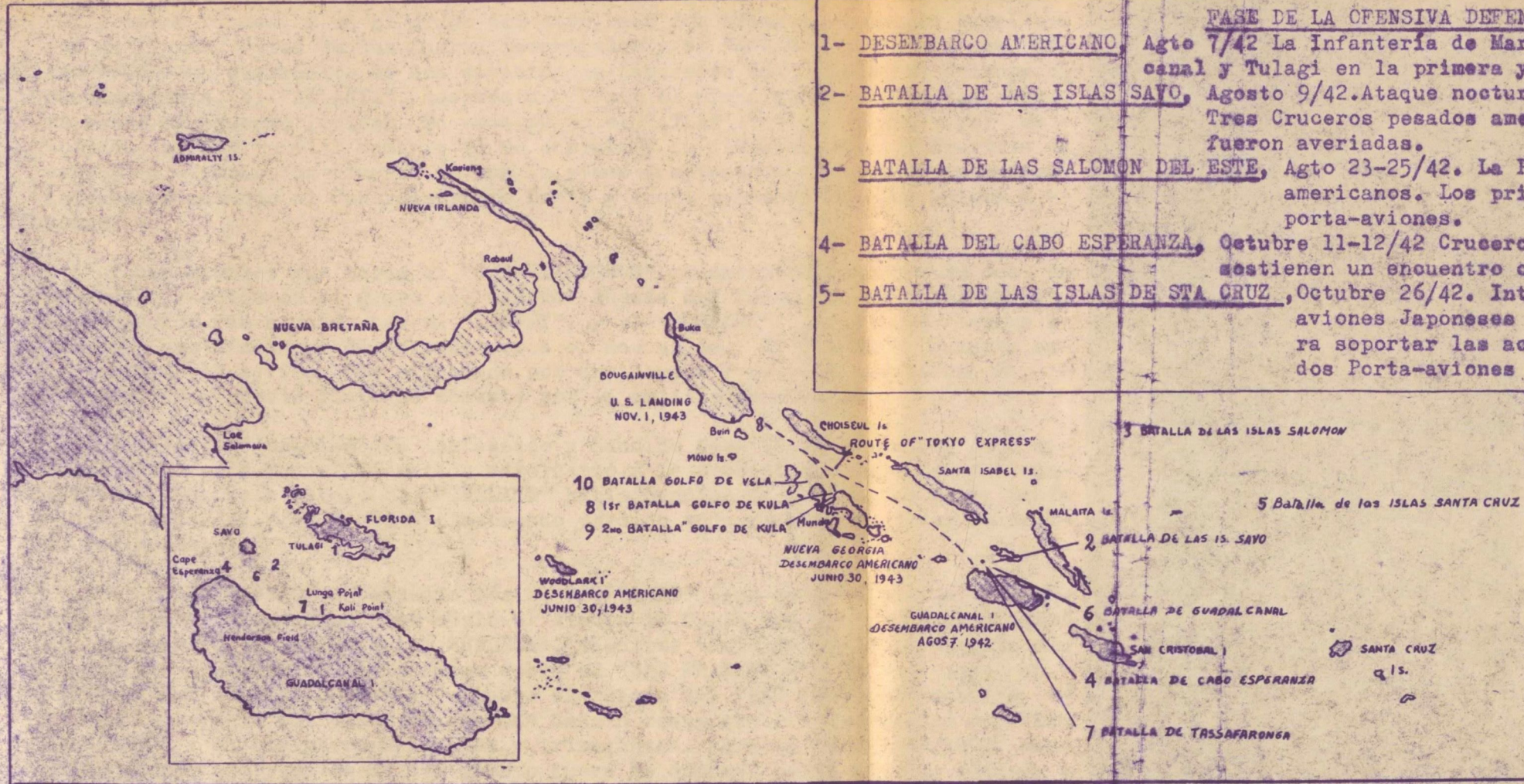
Después que la fuerza del Contralmirante Gallagher hubo escoltado el grupo de transporte hasta apartarlo de la zona, entró nuevamente en el estrecho poco después de medianoche por el Canal de Lengo con el fin de explorar las cercanías de la Isla de Savo. Cerca de Point Lunga se encontraron tres grupos de buques enemigos hacia el noroeste y poco después un cuarto grupo hacia el norte. La fuerza americana era una columna sencilla, con cuatro destructores en la vanguardia, cinco cruceros en el centro y cuatro destructores en la retaguardia. En esa situación que de ningún modo aparecía tan clara como ahora, porque no había luna, la noche era muy oscura y la identificación exacta de los buques enemigos era casi imposible, las fuerzas casi chocan en la oscuridad antes de disparar un solo cañón.-

2518-D-1

CARTA II

FASE DE LA OFENSIVA DEFENSIVA EN EL PACIFICO

- 1- DESEMBARCO AMERICANO, Agto 7/42 La Infantería de Marina Americana establece una cabeza de puente sobre Guadalcanal y Tulagi en la primera y mayor ofensiva aliada en la Guerra del Pacifico.
- 2- BATALLA DE LAS ISLAS SAVO, Agosto 9/42. Ataque nocturno Japonés sobre las Fuerzas de protección de Guadalcanal. Tres Cruceros pesados americanos y uno australiano, fueron hundidos, otras fueron averiadas.
- 3- BATALLA DE LAS SALOMON DEL ESTE, Agto 23-25/42. La Principal Fuerza Japonesa, es interceptada por Porta-aviones americanos. Los primeros eluden la acción después de perder el apoyo de porta-aviones.
- 4- BATALLA DEL CABO ESPERANZA, Octubre 11-12/42 Cruceros y destructores Americanos en sorpresivo ataque nocturno sostienen un encuentro con Fuerzas enemigas cerca de Guadalcanal.
- 5- BATALLA DE LAS ISLAS DE STA CRUZ, Octubre 26/42. Intercambios de golpes entre Porta-aviones americanos y Porta-aviones Japoneses los cuales operan con una poderosa Fuerza que se mueve para soportar las acciones de tierra en Guadalcanal. Son puestos fuera de combate dos Porta-aviones Japoneses y diezmados cuatro de sus grupos aéreos.



- 6- BATALLA DE GUADALCANAL, Nov. 13-14-15/42. Los Japoneses concentran la Fuerza de invasión en Rabaul. Fuerzas Navales Americanas proveen cobertura a las tropas de Guadalcanal, atacan directamente al enemigo en una serie de violentos encuentros, en los cuales hay grandes pérdidas por parte y parte.
- 7- BATALLA DE TASSAFARONGA, Nov. 30/42. Un intento de forzamiento Japonés es rechazado con alto costo. Los Americanos pierden el "Thampton" y sufre serias averías en 3 Cruceros pesados.
- 8- PRIMERA BATALLA DEL GOLFO DE KULA, Julio 6/43. Cruceros y destructores Americanos interceptan el "Expreso a Tokio". pierden el "Helena."
- 9- SEGUNDA BATALLA DEL GOLFO DE KULA, Julio 13/43. Se repiten las circunstancias del encuentro del 6 de Julio. Tres Cruceros aliados son seriamente averiados por torpedos.
- 10- BATALLA DEL GOLFO DE VELA, Agosto 6/43. Destructoros Americanos interceptan a los destructores Japoneses escoltando a los transportes. Varios destructores Japoneses son hundidos.

La acción empezó cuando los japoneses iluminaron los buques enemigos con reflectores y ambos lados abrieron fuegos a corta distancia. Los resultados inmediatos del intercambio de artillería fueron favorables. Un buque japonés del grupo de la derecha estalló antes de un minuto bajo el fuego del "SAN FRANCISCO" y otros buques, y en el grupo del otro lado dos cruceros enemigos estallaron en llamas. Otros buques fueron incendiados y el "ATLANTA" estimaba que había hundido un destructor de una división de japoneses que pasaba por delante. Si multáneamente, el "ATLANTA", después de sufrir él mismo algunos impactos, disparó sobre un crucero liviano. En este punto el "ATLANTA" fue alcanzado por un torpedo, perdió todo el suministro de energía y su timón se atascó. Mientras navegaba en círculo, un crucero pesado lo atacó fuertemente, iniciando incendios intensos y matando al Contralmirante Scott y mucho personal más que estaba a bordo .-

Pocos minutos más tarde el "SAN FRANCISCO" se encontró combatiendo con un acorazado enemigo en el grupo del centro. Además del fuego del "SAN FRANCISCO", el acorazado fue atacado por el "LAFFEY", y el "CUSHING", aunque fue averiado, anotó blancos de torpedo sobre el acorazado. El "LAFFEY", durante esta parte de la acción, fue alcanzado por un torpedo y estalló más tarde. El "CUSHING" fue puesto fuera de combate por la artillería enemiga.-

El "BARTON" también fue torpedeado y hundido casi inmediatamente, pero el "O'BANNON" cerró con el acorazado adversario y le produjo dos impactos más con torpedos. Por este tiempo el "PORTLAND" había hundido un destructor pero había sido torpedeado, y el "JUNEAU", habiendo perdido todo control de tiro, se retiró del combate.-

El "SAN FRANCISCO", ayudado por el "PORTLAND" (que respondió a la llamada "necesitamos los grandes" que envió el Almirante Callaghan por radio), concentró el fuego sobre el acorazado; el "HELENA", mientras tanto, se trabó en combate con un crucero enemigo que hacía fuego sobre el "SAN FRANCISCO". En este punto un andanada del acorazado enemigo aplastó el puente del "SAN FRANCISCO" matando al Contralmirante Callaghan, al Capitán Cassin Young, que era Comandante del "SAN FRANCISCO" y muchos otros Oficiales y tripulantes. Pero el "SAN FRANCISCO" continuó disparando y antes de ser puesto fuera de combate había hundido también un destructor .-

Para recapitular los daños sufridos en los primeros 15 minutos de acción: el "CUSHING" había quedado fuera de combate por la artillería enemiga y estaba a la deriva. El "LAFFEY" se había hundido; el "STERRETT" y el "O'BANNON" habían sido averiados; el "ATLANTA" estaba ardiendo y el "SAN FRANCISCO" y el "PORTLAND" se encontraban fuertemente perforados; el "JUNEAU" había sido obligado a abandonar el combate y el "BARTON" había estallado. El "HELENA" había sufrido averías menores.- Solamente el "AARON WARD", el "MONSSEN" y el "FLETCHER" permanecían intactos .-

Los tres destructores intactos continuaron el ataque con artillería y torpedos, anotando cada uno blancos sobre cruceros y destructores, habiendo logrado el "MONSSEN" además impactos de torpedo sobre el acorazado enemigo averiado. Al efectuar estos ataques, sin embargo, el "MONSSEN" sufrió averías que obligaron a abandonarlo y el "STERRETT", también con averías, tuvo que retirarse. La acción que duró 24 minutos y que fue una de las batallas más furiosas jamás libradas, terminó cuando el "FLETCHER" torpedeó un crucero pesado japonés. Durante los últimos minutos de acción las fuerzas enemigas dispersas habían estado haciendo fuego unas contra otras.-

Después de cesar el fuego, el "HELENA", el "SAN FRANCISCO", y el "FLETCHER" se unieron, salieron de la bahía y se encontraron con el "JUNEAU", el "O'BANNON" y el "STERRETT" más tarde. Al día siguiente el "PORTLAND" observó un acorazado japonés describiendo círculos lentamente al noroeste de la Isla de Savo, con un crucero alerta cerca de él. El "ATLANTA" estaba cerca de la playa, pero sus fuegos habían sido extinguidos. El "CUSHING" y el "MONSSEN" estaban ardiendo y el "AARON WARD" estaba inmóvil en el agua. Al observar un destructor enemigo al sur de la Isla de Savo, el "PORTLAND", todavía navegando en círculos, los hundió. Los aviones interrumpieron el cañoneo del acorazado japonés contra el "AARON WARD".-

El "CUSHING" y el "MONSSEN" se hundieron finalmente; y cuando las condiciones a bordo del "ATLANTA" fueron imposibles de controlar, tuvo que ser hundido en la tarde del 13.-

Exactamente antes del mediodía del 13, el "JUNEAU", averiado, fue atacado por un submarino enemigo y hundido casi inmediatamente con fuertes pérdidas de personal .-

En la mañana del 13 de noviembre, el "ENTERPRISE" lanzó un vuelo de aviones torpederos que encontraron el acorazado japonés y le asestaron tres blancos con torpedos. Los aviones del Ejército efectuaron otros ataques contra el acorazado; otros aviones con base en tierra, de Guadalcanal y Espíritu Santo, también atacaron el acorazado que se hundió en las horas de la tarde.-

En la mañana del 14 una fuerza poderosa de cruceros y destructores japoneses cañoneó a Henderson Field. Fueron destruidos unos cuantos aviones, pero el campo quedó sin averías y el bombardeo se interrumpió cuando la fuerza fue atacada por los botes torpederos PT. En forma subsiguiente, los aviones de Henderson Field, (incluyendo aviones del "ENTERPRISE" que había allí), atacaron e hicieron blanco en dos cruceros pesados, uno de los cuales fue sujeto más tarde a un segundo ataque por aviones del "ENTERPRISE". Otros aviones hicieron blanco en un crucero liviano, y otro grupo del "ENTERPRISE" hizo blanco sobre otro crucero liviano .-

Tal como se suponía, una fuerza de transporte japonesa, precedida por una vanguardia de acorazados, cruceros y destructores, fue descubierta al norte de Guadalcanal. Esta, evidentemente, era la fuerza principal de invasión y estaba escoltada por aviones de caza.-

Durante el día 14, este grupo de transporte fue sometido a un fuerte ataque aéreo por las tropas, dando como resultado la destrucción de seis transportes, la probable destrucción de dos más y causando averías a cuatro. Los cuatro buques averiados continuaron hacia Guadalcanal y llegaron a la playa de Cabo Esperanza esa tarde. Las pérdidas americanas en estos ataques fueron leves.-

El Contralmirante W.A. Lee, Jr., con el "WASHINGTON", el "SOUTH DAKOTA" y el "ENTERPRISE", no habían podido llegar al lugar del combate antes de las primeras horas de la mañana del 14. Al llegar se le ordenó efectuar un reconocimiento sistemático cuyo objetivo era interceptar y destruir las fuerzas de bombardeo del enemigo y la propia fuerza de transportes.-

Poco después de media noche se informó que había una fuerza japonesa al norte de la Isla Savo, navegando hacia el oeste. El "WASHINGTON" hizo contacto con el enemigo y abrió fuego inmediatamente sobre el blanco principal. El "SOUTH DAKOTA" también abrió fuego eligiendo el tercer buque como blanco. Ambos blancos desaparecieron y se presume que fueron hundidos. Simultáneamente, cuatro de los destructores, que precedían los acorazados, atacaron un grupo enemigo de seis a diez buques, que también fueron colocados bajo el fuego de las baterías navales .-



LOS CICLOS DE LA GUERRA EN EL PACIFICO

- 1-ATAQUE JAPONES A PEARL-HARBOR, Diciembre 7/41.
- 2-ISLAS FILIPINAS, Primer ataque Dic. 8/41.
Rendición de Bataan Abr.9/42
Rendimiento de Casigidor, Mayo 6/42.
- 3-ACCION DE JAVA, Enero, Febrero/42.
- 4-ATAQUES AEREOS AMERICANOS A POSICIONES JAPONESAS.
Islas Marshall y Gilberts Febr. 1/42
Isla Wake, Febrero 24/42
Islas Marcos, Marzo 4/42. Salamaua y Lae, Marzo 10/42
Tokyo, Abril 18/42
- 5-BATTALLA DEL MAR DEL CORAL, Mayo 7-8/42
- 6-BATTALLA DE MIDWAY, Junio 3-6/42
- 7-PACIFICO NORTE, Ocupación por los Japoneses de Attu y Kiska Jun/42. Combate de las Islas Komandossky, Marzo 26/43. Rea-
taque a Attu por los Americanos Mayo 11-31/43.
Reocupación de Kiska por los Americanos, Agosto 15/43.
- 8-CAMPANA DE LAS ISLAS SALOMON, Agosto 7/42. Se presenta la
evacuacion Japonesa de Guadalcanal, Febrero 7-8/43.
- 9-CAPTURA DE LAS ISLAS GILBERTS, Noviembre 21-24/43
- 10-ATAQUE A LAS ISLAS MARSHALL. Febrero 1-2-3/44
- 11-ATAQUE AEREO AMERICANO SOBRE TRUK, Febrero 17-18/44
- 12-ATAQUE AEREO AMERICANO SOBRE SALPAN, TINIAN, GUAM. Febre-
ro 23/44.

Japanese aggression
Status - Dec 31, 1941
Status - Feb 29, 1944

Dec 7, 1941 to Jan 1, 1942

Jan 1, 1942 to Aug 7, 1942

Japanese position prior to Dec. 7, 1941

los acorazados. Durante esta parte de la acción, el "PRESTON" fue hundido por la artillería, el "BENHAM" fue averiado por un torpedo y el "WALKE" fue alcanzado por torpedos y artillería enemiga. El "WALKE" fue abandonado y se hundió en unos minutos. El otro destructor, el "CWIN", fue averiado y obligado a retirarse del combate.-

En esta etapa de la acción todos los cuatro destructores habían sido eliminados pero ni el "WASHINGTON" ni el "SOUTH DAKOTA" habían sido alcanzados.- El "WASHINGTON" localizó pronto nuevos blancos, uno de los cuales era un acorazado y abrió fuego inmediatamente. El "SOUTH DAKOTA" hizo fuego sobre un buque enemigo que había encendido sus reflectores.- Al contestar el fuego, el enemigo lo concentró sobre el "SOUTH DAKOTA". El resultado de este intercambio fue que el "SOUTH DAKOTA" apagó todas las luces y aparentemente hundió uno de los buques que proveían la iluminación, pero también fue alcanzado sufriendo daños considerables en la superestructura. El "WASHINGTON" continuó disparando contra el acorazado, y después de incendiarlo y producir averías en otros buques forzó al enemigo a retirarse. Se cree que el acorazado enemigo fue hundido en esta acción.-

Habiéndose interrumpido la acción y separado el "SOUTH DAKOTA" y el "WASHINGTON" ambos buques se retiraron y volvieron a reunirse la mañana siguiente. A la luz del día del 15 de noviembre, los cuatro buques japoneses que habían llegado a la playa de Guadalcanal fueron bombardeados por aviones de Henderson Field y por la artillería de la Infantería de Marina. El destructor "MEADE", que ejercía ahora el control completo en la zona, por sí solo, completó la destrucción de los buques en la playa por medio de bombardeo deliberado. El combate de tres días terminó con un encuentro aéreo entre aviones del "ENTERPRISE" procedentes de Henderson Field y una escuadrilla de unos doce Zeros.-

La batalla de Guadalcanal a pesar de las pesadas pérdidas sufridas, fue una victoria decisiva. La posición en las Salomón del Sur no fue seriamente amenazada de nuevo por los japoneses. Excepto el "EXPRESO DE TOKIO" que de cuando en cuando tenía éxito al desembarcar cantidades pequeñas de abastecimientos y refuerzos, el control del mar y el aire en las Salomón del Sur pasó a manos de los Estados Unidos.-

.

Después de la Batalla de Guadalcanal, las fuerzas en la Isla retuvieron la ofensiva, cazando los japoneses en la selva y empujándolos gradualmente hacia el oriente. La primera División de Infantería de Marina fue retirada gradualmente y reemplazada por tropas del Ejército y en diciembre el general Vandegrift entregó el Comando al Mayor General A.M. Patch, del Ejército de los Estados Unidos.-

Al finalizar noviembre, sin embargo, se sospechó otro poderoso intento de los japoneses para apoderarse de Guadalcanal y a fin de hacer frente a tal operación el Almirante Halsey colocó una fuerza que consistía de los cruceros pesados "MINNEAPOLIS", "NEW ORLEANS", "NORTHAMPTON" y "PENSACOLA", el crucero liviano "HONOLULU" y cuatro destructores bajo el mando del Contralmirante C.H. Wright.-

La Batalla de Tassafaronga (Lunga Point)

El 30 de noviembre, el Contralmirante Wright llegó a la entrada del estrecho Savo, donde se juntó con dos destructores más. Avanzada esa noche, mientras navegaba por el estrecho, su fuerza hizo contacto con siete buques enemi-

gos y cuando disminuyó la distancia, los destructores de la vanguardia abrieron fuego con torpedos. Poco después se ordenó a todos los buques hacer fuego .-

Los resultados inmediatos fueron decididamente favorables, pero a causa de la mala visibilidad no se pudo observar claramente la formación del enemigo y hubo una pausa temporal en la acción .-

El "MINNEAPOLIS" y el "NEW ORLEANS" hicieron contacto rápidamente con nuevos blancos, uno de los cuales estalló. En este momento, sin embargo, tanto el "MINNEAPOLIS" como el "NEW ORLEANS" fueron alcanzados por torpedos y pocos minutos más tarde el "PENSACOLA" y el "NORTHAMPTON" fueron torpedeados también, siendo averiado el último en forma tal que fue necesario abandonarlo. Los buques no averiados intentaron acercarse al enemigo pero no pudieron hacer contacto nuevamente.-

El efecto de este combate fue interrumpir un intento japonés de llevar refuerzas, pero el costo fue elevado. Los tres cruceros averiados, sin embargo, llegaron a puerto y fueron reparados y dotados de equipos nuevos.-

La evacuación de Guadalcanal

Con excepción de los encuentros del "TOKIO EXPRESS" la acción naval de superficie en la zona de Guadalcanal terminó con la batalla de Tassafaronga (Lunga Point).-

En tierra las fuerzas americanas oprimieron y debilitaron gradualmente al enemigo y en enero las fuerzas de tierra japonesas en la Isla, que no habían sido apoyadas en forma adecuada, ocuparon una posición muy desfavorable. Bajo estas circunstancias y teniendo en cuenta los acontecimientos de las últimas semanas, era razonable esperar otro esfuerzo del enemigo por tomar nuevamente a Guadalcanal. Los japoneses habían tenido tiempo de reparar y reorganizar las fuerzas de superficie y reemplazar los grupos aéreos de los portaaviones y por lo tanto cuando ocurrieron aumentos en los buques en "RABAU" y "BUIN" al terminar enero y aumentó la actividad aérea, pareció que el enemigo estaba listo para operar. Los buques a disposición del Almirante Halsey para evitar tal operación consistían ahora de tres acorazados nuevos, cuatro acorazados viejos, dos portaaviones, tres portaaviones auxiliares, tres cruceros pesados, siete cruceros ligeros, dos cruceros livianos antiáereos y numerosos destructores -fuerza considerablemente más fuerte que cualquiera de las tenidas anteriormente en la zona hasta esa fecha.-

El 27 de enero, un convoy salió de Nueva Caledonia para Guadalcanal. El 29 de enero, el crucero pesado "CHICAGO" (unidad de la fuerza protectora del convoy) fue torpedeado y averiado gravemente por aviones enemigos en un ataque nocturno y en la tarde siguiente fue atacado nuevamente por aviones siendo tan severo el daño producido que se hundió inmediatamente después de ser abandonado.- En un esfuerzo por proteger al "CHICAGO", el destructor "LAVALLETTE" también fue torpedeado.-

El convoy llegó a Guadalcanal sin daño, descargó, y partió el 31. El día siguiente se desembarcaron tropas del Ejército detrás de las tropas de tierra del enemigo en Vershue. Mientras cubrían los buques de desembarco empleados en esta acción, dos destructores, el "NICHOLAS" y el "DE HAVEN" fueron atacados por bombarderos en picada del enemigo, y el "De Haven" fue hundido .-

En anticipación a otro ataque sobre la Isla, las fuerzas fueron distrib

das al sur de Guadalcanal, y los aviones despachados por el Almirante Halsey y el General Mac Arthur efectuaron ataques diarios sobre los campos aéreos del enemigo en las islas Bismarck y Salomón del Norte. En la primera semana de febrero el "EXPRESSO DE TOKIO" aumentó en tamaño y pronto se hizo aparente que éstos estaban evacuando la pequeña fuerza que había dejado en la Isla. En la noche del 7 al 8 de febrero de 1943, exactamente seis meses después de nuestro desembarco en las Salomón, el enemigo terminaría la retirada.-

El 8 de febrero las tropas de Guadalcanal, que habían estado aproximándose al enemigo desde ambos lados, unieron sus fuerzas y la primera campaña de las Salomón, excepto operaciones incidentales de limpieza, terminó.-

Campañas de Nueva Georgia y Bougainville

(Incluye operaciones en Nueva Guinea)

La evacuación de Guadalcanal el 8 de febrero de 1943 no constituyó de ningún modo una indicación de que los japoneses estuvieran retirándose de las Islas Salomón. Al contrario, había plena evidencia de que harían todo lo posible por mantener sus posiciones en las Salomón y Nueva Guinea. Habiéndolos sacado de las Salomón del Sur, la próxima tarea era sacarlos de las Salomón del Norte.-

La posición más importante japonesa en las Salomón del Norte era un aeropuerto que habían construido en Munda Point en la costa Suroeste de la Isla de Nueva Georgia, pero había empezado la construcción de una base secundaria cerca de la Boca del Rio Vila en el extremo sur de la Isla Kolombangara en los últimos días de diciembre. Estos dos aeropuertos constituían una amenaza a la posición americana en Guadalcanal a unas 200 millas de distancia y fueron por lo tanto atacados repetidamente por aviones de Guadalcanal durante enero, febrero y marzo. Además las fuerzas de superficie efectuaron una serie de bombardeos sobre esas posiciones. Nunda fue bombardeada en la noche del 4 de enero, por un grupo de tarea formado por cruceros y destructores. El distrito de Vila-Stanmore de la Isla Kolombangara fue bombardeado en la noche del 23 al 24 de enero. En las noches del 5 al 6 de marzo y 12 al 13 de mayo, ambos aerodrómos fueron bombardeados simultáneamente. Ni los ataques aéreos ni los bombardeos navales tuvieron éxito al tratar de poner los aerodrómos fuera de servicio durante más de un día o dos a la vez.-

El 22 de febrero, las fuerzas hicieron desembarcos en las Islas Russell, 60 millas al noroeste de Guadalcanal, e inmediatamente comenzó la construcción de fuertes defensas.-

El 1º de marzo, en un intento por reforzar a Nueva Guinea, los japoneses enviaron dos convoyes, totalizando 21 buques, a través del mar de Bismarck. Ambos convoyes fueron descubiertos y destruidos casi por completo por aviones aliados y del Ejército de los Estados Unidos en un ataque corrido de tres días.-

Se estaban efectuando preparativos intensos para la invasión de Nueva Georgia y aunque no hubo combates navales notables durante algún tiempo, se intensificaron las operaciones en serie en toda la zona del Pacífico Sur. Las incursiones japonesas eran frecuentes y fuertes aunque se efectuaba con alto costo para el enemigo. Durante este período de incremento progresivo de las operaciones aéreas, la base avanzada en las Islas Russell fue empleada constantemente por los aviones.-

El 16 de junio se libró una de las más furiosas batallas aéreas del Pacífico

co sobre Guadalcanal. Una fuerza de aviones enemigos calculada en 60 bombarderos y 60 cazas combatió con poco más de 100 cazas de los Estados Unidos tripulados por pilotos del Ejército, Infantería de Marina y Armada. Como resultado de este encuentro fueron derribados 107 aviones enemigos al costo de seis cazas americanos perdidos, un buque tanque y un buque de carga averiados.-

En la noche del 20 de junio, como preliminar de la invasión de Nueva Georgia, un grupo de tarea compuesto por cruceros y destructores bajo el mando del Contralmirante A.S. Merrill bombardeó a Vila-Stenmore y la zona de Buin-Shortland cerca del sureste de la Isla Bougainville. Después que se inició la ejecución de la operación, los aeródromos de Munda y Vila fueron bombardeados repetidamente.-

El 30 de junio se efectuaron desembarcos virtualmente sin oposición en los grupos de islas Woodlark y Trobriand entre las Salomón y Nueva Guinea y en la Bahía de Nassau en Nueva Guinea. El mismo día el Ejército hizo desembarcos simultáneos en Rendova Harbor y la Infantería de Marina en Viru Harbor. Dos grupos de destructores cubrieron el desembarco en Rendova y silenciaron las baterías enemigas de tierra en Munda Point. Los aviones enemigos que atacaron nuestros transportes y destructores fueron derribados por nuestros cazas de protección o por las baterías antiaéreas de los buques, pero no antes de que torpedearan y hundieran el transporte McCawley.-

En los días 2 y 3 de julio, se hicieron desembarcos en Nueva Georgia y en la Isla de Vanganu al sureste de Nueva Georgia.-

Durante la noche del 4 al 5 de julio, un grupo de tarea de cruceros y destructores de los Estados Unidos bombardeó posiciones enemigas e instalaciones de artillería en las islas de Kolombangara y Nueva Georgia, con el objeto de apoyar los desembarcos en Rice Anchorage. Durante este bombardeo el destructor "STRONG" fue hundido por una combinación de impactos de torpedo y fuego de artillería de las baterías de tierra. Inmediatamente después del bombardeo se efectuaron más desembarcos con el propósito de apoderarse de las islas de Enogai y Bairoko.-

La primera Batalla del Golfo de Kula

Puesto que el "EXPRESSO DE TOKIO" estaba haciendo recorridos nocturnos a lo largo del Estrecho Blackett y el Golfo de Kula para suministrar refuerzos a los japoneses en Vila y otras partes, una fuerza de tarea americana, compuesta por cruceros y destructores bajo el mando del Contralmirante W.L. Ainsworth, U.S.N fue despachada para interceptar al enemigo. En las primeras horas de la mañana, el 6 de julio, se hizo contacto con dos grupos del enemigo en el Golfo de Kula. Las fuerzas americanas abrieron fuego con efecto devastador con el primer grupo enemigo y subsecuentemente sorprendieron buques del segundo grupo bajo un fuego igualmente efectivo. El fuego enemigo consistía principalmente de torpedos. Aunque la cantidad de daños causados al enemigo no podía ser determinada con exactitud, es probable que dos destructores de los japoneses fueran hundidos en esta acción.

Durante la acción el crucero "HELENA" fue torpedeado y hundido. Parte del personal fue rescatado en el mismo lugar y los demás fueron a Vella Lavella (isla) donde más tarde fueron rescatados.-

Segunda Batalla del Golfo de Kula

Durante la segunda semana de la campaña de Nueva Georgia, las fuerzas americanas de tierra consolidaron sus posiciones en Rendova, Rice Anchorage, Viru y empezaron a cerrarse sobre Munda. Mientras tanto la Armada continuó protegiendo a las tropas norteamericanas de tierra y evitando que los japoneses reforzaran su guarnición de Munda.-

El 12 de julio, otro grupo de ataque bajo el mando del Contralmirante Ainsworth interceptó nuevamente el "EXPRESSO DE TOKIO". Como resultado del encuentro - que siguió (el 13) el enemigo fue dispuesto nuevamente en dos grupos. El primer grupo enemigo fue duramente combatido y probablemente fue hundido uno de sus cruceros. El segundo, sin embargo, ocasionó considerable daño a las fuerzas americanas. Los cruceros "Lt. LOUIS" y "HONOLULU" fueron averiados por torpedos y el destructor "GWIN" fue incendiado y tuvo que ser hundido. El crucero "LEANDER" de Nueva Zelandia sufrió un impacto de torpedo mientras estaba combatiendo con el primer grupo japonés.-

Los dos combates en el Golfo Kula fueron costosos, pero eliminaron una amenaza de acción naval japonesa que podía haber pesado sobre nuestros desembarcos en la costa norte de Nueva Georgia. Más aún, evitaron de modo efectivo que los japoneses usaran la ruta del Golfo de Kula para abastecer y reforzar sus guarniciones en Vila y Munda.-

.

Las tropas americanas de tierra en Nueva Georgia convergían lentamente sobre Munda, que también estaba sujeta a bombardeos navales y aéreos. Otros ataques aéreos fueron ejecutados por aviones aliados en Ballale, en Vila, en Movine Cove en Buin, en Kakili y en Shortland Harbor. El mayor ataque individual consistió en arrojar 186 toneladas de bombas en Munda el 25 de julio. Durante los 37 días de la campaña de Munda los aviones americanos destruyeron aviones japoneses en una cantidad estimada en 350 a un costo de 93 aviones propios.-

El aeródromo de Munda fue capturado el 5 de agosto, casi exactamente un año después del desembarco en Guadalcanal y seis semanas después de invadir a Nueva Georgia. La caída de Munda fue el punto culminante de la Campaña de las Salomón del Centro y la Bahía de Bairoko, ocho millas al norte, fue el último punto fuerte japonés que quedó en la Isla de Nueva Georgia. Vila, en el extremo sur de la Isla de Kolombangara, fue neutralizada virtualmente tan pronto como los batallones navales de construcción (seabees) y los ingenieros del Ejército reconstruyeron la pista aérea de Munda.-

La Batalla del Golfo de Vella

La rápida consolidación del control sobre las rutas marítimas y las pesadas pérdidas de buques sufridas por el enemigo durante junio y julio hizo necesario que los japoneses apoyaran sus fuerzas en Kolombangara por tráfico de barcas que operaban de noche cerca de la costa de Vella Lavella. Puesto que los botes torpederos PT producían considerable daño a las barcas y unidades de desembarco de ellos en esa zona, los japoneses, el 6 de agosto de 1943, empezaron a enviar equipo y tropas, escoltadas por un crucero y 3 destructores al Golfo de Vila entre las Islas de Vella Lavella y Kolombangara. Esta operación, que estaba calculada para apoyar las fuerzas japonesas en Vila, condujo a la tercera acción de superficie realizada en el área en un mes. Un grupo de tarea de destructores americanos comandada por el Comandante Frederick Moosbrugger tomó por sorpresa la fuerza del enemigo poco antes de la medianoche. En un encuentro que duró unos 45 minutos, se estimó que fueron hundidos los tres destructores japoneses. Las Fuerzas no sufrieron averías.-

Invasión de Vella Lavella

La Isla de Vella Lavella, unas 14 millas al noroeste de Kolombangara, fue elegida como objetivo siguiente en la campaña de las Salomón del Centro. Aunque la Isla no estaba ocupada por los japoneses y no se esperaba oposición por la fuerza se hicieron preparativos para resistir ataques aéreos de los campos enemigos situados hacia el norte.

El 5 de agosto tres grupos de transporte lograron efectuar desembarcos como se había planeado. Los ataques aéreos japoneses se realizaron como se había anticipado, pero no interfirieron seriamente con los desembarcos, ya que el propio apoyo aéreo rompió esos ataques

Acción del 17 al 18 de agosto

El 17 de agosto, cuatro destructores del enemigo y cierto número de barcas fueron descubiertas en viaje desde Bougainville navegando como al sureste.- Cuatro de los destructores bajo el mando del Capitán T.J.Ryan Jr., interceptaron y atacaron la fuerza enemiga al norte del Golfo de Vella, por la noche. Las fuerzas hicieron fuego nutrido de artillería sobre los destructores y barcas enemigas y a consecuencia de ello éstos interrumpieron la acción. Los destructores no sufrieron pérdidas.-

.

La campaña de Nueva Georgia terminó con éxito con la ocupación de la Bahía de Bairoko el 25 de agosto. Los japoneses tuvieron fuertes pérdidas al intentar evacuar personal a través del Golfo de Kula hacia Vila, cuando los botes PT atacaron y hundieron numerosas barcas llenas de tropa del enemigo. Como resultado de la ocupación de Bairoko, la Isla de Kolombangara, que todavía estaba ocupada por una guarnición japonesa, estaba ahora entre nuestras fuerzas que controlaban a Nueva Georgia al Sureste y las que ocupaban a Vella Lavella al noroeste. Las posiciones logradas en Arundel que fue ocupada el 27 de agosto, hizo posible traer artillería para acosar las instalaciones japonesas en Vila.-

Habiéndose debilitado su poderío aéreo, el enemigo decidió evacuar a Vila durante el mes de Septiembre. Nuevamente se emplearon barcas para la evacuación con resultados costosos para el enemigo. Al terminar el mes de septiembre los destructores americanos realizaron un ataque particularmente perjudicial sobre las barcas, las cuales hasta esa hora habían sido atacadas principalmente por aviones y Botes PT. Las pérdidas de personal japonés durante la evacuación de Kolombangara fueron indudablemente pesadas y se supone que estas fuertes pérdidas fueron la causa de actividad incrementada hacia el norte poco después, particularmente en las cercanías de Bougainville.-

Acción del 6 de octubre

En la noche del 6 de octubre, un grupo de ataque que consistía de tres destructores, el "CHEVALIER", "SELFRIDGE" y "O'BANNON", al mando del Capitán F.R. Walker U.S.N., descubrió una fuerza superior de buques enemigos al sur de Choiseul. Ellos estaban distribuidos en dos grupos, uno de los cuales parecía consistir de un crucero liviano y cuatro destructores, y el otro de cuatro destructores.-

Los destructores americanos, a pesar de estar en inferioridad numérica, se acercaron y atacaron con artillería y torpedos. El resultado fue el rechazo de una fuerza superior a la cual se causaron considerables averías, al costo, sin embargo, del "CHEVALIER", que fue torpedeado y hundido.-

.

El 6 de octubre, los japoneses terminaron la evacuación de sus tropas de Kolombangara y Vella Lavella, y terminó la campaña de las Salomón del Centro.-

Campaña de Bougainville

Los ataques sobre Bougainville y las pequeñas islas hacia el norte y sur-

empezó unas tres semanas después de la evacuación de Kolombangara. Mientras -- tanto, las fuerzas aéreas habían ablandado los aeropuertos de Kahili, Bella, y Karu por medio de ataques diarios.-

Del 26 al 27 de octubre las islas Mono y Stirling del grupo Treasury inva- didas y ocupadas, en octubre 28 se hizo un desembarco en la isla de Choiseul y el 1º de noviembre se hicieron desembarcos en la Isla de Bougainville. Los desem- barcos en la Isla de Mono fueron precedidos por bombardeos por una fuerza de ta- rea comandada por el Contralmirante Wilkinson. Otra fuerza de tarea bajo el man- do del Contralmirante Merrill bombardeó posiciones enemigas en Bougainville, en Buka y Bonis, inmediatamente antes del desembarco americano. La fuerza del Con- tralmirante Merrill se dirigió luego a las Islas Shortland sobre la Costa Norte de Bougainville y efectuaron otro bombardeo sobre la Isla de Morgusaia.-

Mientras tanto una fuerza de Infantería de Marina bajo el mando del Te- niente General Vandefrift (que había regresado a la zona después de la muerte -- del Mayor General Warrett), desembarcó en la Bahía de la Emperatriz Augusta, a- la mitad del camino hacia la costa occidental de Bougainville.-

Acción del 2 de Noviembre

Poco antes del mediodía del 1º de noviembre, una fuerza de ataque del ene- migo compuesta por cuatro cruceros y ocho destructores fue observada en el ex- tremo sur del Canal de San Jorge pero un intento de la fuerza del Contralmiran- te Merrill por interceptarla no tuvo éxito puesto que ésta se retiró antes que- pudiera iniciarse la acción. En la mañana siguiente, sin embargo, una fuerza ja- ponesa que consistía de tres grupos de cuatro buques cada uno fue descubierta y atacada. Después de haber sufrido averías considerables ellas se retiraron de nueve. No perdieron buques y sufrieron averías relativamente leves en este en- cuentro.-

Al día siguiente los buques americanos que se habían retirado a la Bahía- de la Emperatriz Augusta, fueron atacados por aviones enemigos pero no sufrieron averías considerables.-

Las fuerzas del Ejército reforzaron la Infantería de Marina en la Bahía - de la Emperatriz Augusta el 8 de noviembre y después de consolidar las cabezas- de puente tomaron la ofensiva contra las tropas enemigas en la isla. El 8 de no- viembre el enemigo lanzó un ataque aéreo sobre una fuerza de cruceros livianos - y destructores bajo el mando del Contralmirante L.T. Dubose. El ataque no tuvo é- xito porque se pudo proteger los transportes, de los ataques del enemigo mien- tras éstos se retiraban de Bougainville.-

En la noche del 12 al 13 de noviembre, mientras se ocupaban en cubrir trans- portes en viaje hacia Torokina Point, la fuerza de tarea del Almirante Merrill - fue atacada por fuerzas enemigas.-

El 17 de noviembre, los japoneses atacaron con aviones otro de los escalones con destino a Torokina y lograron hundir el destructor transporte "McKEAN".-

Acción del 25 de Noviembre

El 25 de noviembre cuatro de los destructores patrullaban la zona entre Bu- ka y el Cabo San Jorge en el extremo sur de Nueva Irlanda, atacaron una fuerza - japonesa superior con torpedos y fuego de artillería y produjeron considerables- averías sobre el enemigo. Ninguno de los buques americanos fue averiado.-

Durante el mes de diciembre, los aviones americanos con base en tierra continuaron operaciones vigorosas contra las posiciones japonesas en las islas Salomón del Norte, con el resultado de que los aeródromos enemigos en las zonas de - Buka Bonis fueron neutralizados por completo. Mientras tanto, las tropas y suministro continuaron moviéndose sin oposición en la Base del Cabo Torokina en la - Bahía Emperatriz Augusta.-

El 20 de diciembre, una fuerza de destructores americanos bombardeó una -- concentración japonesa al noreste de Bougainville y el 23 una fuerza de tarea de cruceros y destructores bombardeó la zona de Buka-Bonis. El día 27 otra fuerza -- cañoneó la zona de Kieta.-

Operaciones en Nueva Guinea

Concurrentemente con los ataques sobre las posiciones japonesas en las Salomón del Centro, se había lanzado un poderoso ataque en el Teatro de Nueva Guinea. En la noche de 29 al 30 las tropas aliadas hicieron un desembarco con éxito en la Bahía de Nassau, unas 10 millas al sur de la Base japonesa en Salamaus y -- se dirigieron por la costa hacia Mubo y Komistum. Después del desembarco, la Armada colaboró en la nueva ofensiva empleando aviones y botes torpederos para hostilizar las lanchas de desembarco del enemigo y evitar que pusiera refuerzos en tierra. Unidades de Tarea de los destructores también prestaron ayuda bombardeando defensas e instalaciones enemigas.-

El 3 de septiembre las fuerzas anfibias estaban listas para operar contra las bases navales y aéreas del enemigo en la zona del Golfo de Huon y una fuerza de tarea compuesta por destructores y buques más pequeños desembarcó con éxito -- la Novena División Australiana y otras tropas cerca de Nopoi. Durante los días -- siguientes otras fuerzas de tarea escoltaron más unidades de desembarco hasta -- las playas, rechazando con éxito los ataques aéreos; del 7 al 8 de septiembre bombardearon posiciones en la vecindad de Lae. El 11 de septiembre las Fuerzas Aliadas capturaron a Salamaua y cinco días más tarde a Lae, proporcionando con ello bases adicionales a las fuerzas navales.-

El objetivo siguiente de las fuerzas anfibias aliadas fue Finschafen en el extremo oriental de la Península de Huen. En la mañana del 22 de septiembre, una fuerza de tarea compuesta por destructores y lanchas de desembarco se dirigió hacia una playa situada unas seis millas al norte de Finschafen y después de un -- breve bombardeo desembarcó una poderosa fuerza australiana. El ataque aéreo del enemigo no produjo resultados. El 2 de octubre, Finschafen fue capturada y los botes torpederos PT hundieron una cantidad de barcasas cargadas con tropas enemigas que intentaban alejarse de la isla. Al día siguiente las fuerzas de tarea -- compuestas por destructores sufrieron su primera pérdida cuando el destructor -- Henley fue torpedeado y hundido .-

El 1º de enero, un vigoroso desembarco aliado se efectuó sobre Saidor en -- la costa de Nueva Guinea. No hubo oposición al desembarco y no hubo bajas de personal .-

El 13 de febrero, se terminó la ocupación definitiva de la Península de -- Huen por medio de la unión de las unidades australianas que venían del este con la 32 División de los Estados Unidos.-

R a b a u l

Cuando las fuerzas avanzaban para tomar el control de las Salomón y Nueva-Guinea, fue posible golpear más directamente a Rabaul. Este puerto ocupado por los japoneses está en una posición clave para controlar la zona del sur en general.-

El 5 de noviembre, una fuerza de tarea bajo el mando del Contralmirante F. C. Sherman, organizada en torno a portaaviones, lanzó un ataque sobre Rabaul. Las bombas y los torpedos, lanzados contra buques al ancla, dieron como resultado fuertes averías a cruceros pesados y destructores del enemigo que estaban presentes. Aunque los aviones encontraron resistencia aérea de los japoneses, derribaron unos 25 aviones al costo de tres de los aliados. El golpe con base en portaaviones fue complementado el mismo día por un grupo considerable de aviones Liberator, que causó serias averías a la zona portuaria de Rabaul.-

Una semana más tarde hubo una segunda serie de ataques aéreos sobre Rabaul. Esta vez entraron en combate dos fuerzas de tarea americanas. Los buques del Contralmirante Sherman enviaron una gran cantidad de aviones y aunque las condiciones atmosféricas desfavorables impidieron causar tanto daño como en la incursión anterior se anotaron blancos sobre destructores japoneses fuera de la bahía. El mismo día una fuerza de tarea bajo el mando del Contralmirante A.E. Montgomery envió gran número de aviones a atacar los buques en Rabaul. Se informó que los cruceros y destructores fondeados en la bahía sufrieron fuertes averías. Los aviones derribaron 24 aviones enemigos al costo de siete americanos.-

En las primeras horas de la tarde del 11 de noviembre, se lanzó un ataque aéreo japonés contra los portaaviones que estaban bajo el mando del Contralmirante Montgomery. No se produjeron averías en los buques y más o menos algunos 50 aviones enemigos fueron derribados por una combinación de los propios aviones y fuego antiaéreo. Hubo partida de tres aviones en el encuentro. Otro vuelo de aviones Liberator atacó a Rabaul el 11 de noviembre.-

Durante los últimos 10 días de diciembre la base principal de los japoneses en Rabaul fue atacada por aviones con base en tierra que operaban desde las bases de las islas Salomón y otras partes en la zona del Pacífico Sur. El 25 de diciembre, los aviones de los portaaviones de una fuerza de tarea atacaron a Kavieng, otra base importante del enemigo en el extremo norte de Nueva Irlanda. Los informes indicaban averías causadas a un destructor, el hundimiento de dos buques de carga y tres barcasas y averías a otras unidades a flote del enemigo. Al producirse su retirada, la fuerza de tarea fue fuertemente atacada por aviones enemigos, pero no sufrió averías. El 28 de diciembre, Kavieng fue atacada de nuevo, esta vez por aviones con base en tierra.-

Los ataques sobre Rabaul fueron significativos porque destruyeron y averiaron acorazados japoneses (que siempre eran un objetivo principal de los aviones) impidiéndoles con ello resistir la ofensiva en las Salomón del Norte, Nueva Guinea e Islas Gilbert.-

El 12 de enero, otra fuerza de tarea bajo el mando del Contralmirante Sherman lanzó un nuevo ataque sobre Kavieng. Esta fuerza de tarea estaba apoyada por un grupo de acorazados bajo el mando del Contralmirante Lee. Los blancos principales fueron dos cruceros y destructores enemigos que iban a entrar a puerto. Los informes preliminares indicaban que los ataques sobre los cruceros tuvieron éxito y que ambos fueron hundidos o arrojados contra la playa. Uno de los destructores fue alcanzado por una bomba pesada y ambos fueron castigados severamente. Falta información en cuanto al efecto causado sobre los destructores, pero se cree que ambos fueron averiados severamente. Aviones enemigos, en cantidad de 20 a 30 interceptaron el ataque. Once fueron derribados. Las pérdidas americanas fueron dos cazas y un bombardero.-

El 4 de enero, una fuerza de tarea atacó con éxito dos destructores a la entrada de Kavieng.

El 8 de enero, cruceros bajo el mando del Contralmirante Ainsworth bombardearon las Islas Shortland sin incidentes.-

El 15 de febrero, un desembarco aliado en Green Island, 120 millas de distancia de Rabaul, se hizo virtualmente sin oposición. En la misma fecha dos grupos de tarea formados por destructores, uno comandado por el Capitán R.W. Simpson y el otro por el Capitán A.A. Bruke, bombardeó a Rabaul y Kavieng sin sufrir averías por ataques aéreos enemigos. La fuerza de tarea que efectuaba los desembarcos estaba bajo el mando del Contralmirante Wilkinson, estando compuestas las fuerzas de asalto por tropas americanas y neozelandesas. Una fuerza de tarea de cruceros y destructores comandada por el Contralmirante Ainsworth cubría el avance y retirada de las fuerzas de asalto. La fuerza aérea de tarea bajo el mando del Vicealmirante Fitns y una fuerza de apoyo de cruceros y destructores al mando del Contralmirante Merrill participó en la operación .-

Ocupación de las Islas del Almirantazgo

El 29 de febrero, fuerzas anfibias de la Fuerza del Pacifico Sur Occidental bajo el Comando del Contralmirante W.M. Fletcher (estas fuerzas incluían la Primera División de Caballería Desmontada) efectuó un reconocimiento sobre la isla de los Negros del grupo de las del Almirantazgo. Como el reconocimiento reveló que el poderío enemigo era insuficiente para justificar el retiro de las fuerzas de reconocimiento, la isla fue ocupada rápidamente. Las fuerzas de protección consistían de cruceros y destructores bajo el comando del Contralmirante D.E. Barbey, U.S.N. Esta fue una maniobra brillante de la campaña en esa parte del Pacifico, conducida bajo dirección del General Mac Arthur.-

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA : R-HMN-1905

MATERIA : LA GUERRA EN EL PACIFICO
-LA OFENSIVA DEFENSIVA-PACIFICO CENTRAL

TIEMPO : 1 HORA

BIBLIOGRAFIA : INFORME OFICIAL DE LA ARMADA NORTEAMERICANA

Las únicas operaciones en el Pacífico Central después de la Batalla de -- Midway habían consistido en una incursión de entrenamiento sobre la Isla de Makin en el grupo de la Gilbert, efectuada por una pequeña fuerza bajo el mando -- del Capitán J.M.Haines, U.S.N. Del 17 al 18 de agosto los submarinos "NAUTILUS" y "ARGONAUT" transportaron oficiales y personal del Segundo Batallón de Asalto de la Infantería de Marina a la Isla, donde aniquilaron la guarnición japonesa y causaron severas averías a las instalaciones enemigas.-

Al finalizar agosto de 1943, mientras las fuerzas aliadas en el Pacífico-- Sur Occidental estaban avanzando hacia las bases japonesas en Rabaul y Truk y -- mientras otras fuerzas estaban consolidando sus posiciones en las Aleutianas, el Almirante Nimitz organizó unidades importantes de la Flota del Pacífico para -- una serie de asaltos sobre los puestos destacados del enemigo en el Pacífico -- Central. Estas fuerzas de tarea lograron capturar ciertas islas del anillo oc- cidental de las defensas del enemigo y desviarlo desde las Salomón del Norte y Nueva Guinea. Además estas operaciones representaban valioso entrenamiento de -- combate para nuevas unidades de la flota, aéreas y de superficie.-

Captura de las Islas Gilbert

Las Islas Gilbert son un grupo de atolones de coral situadas a través de- la línea ecuatorial. Habían estado en poder de los británicos hasta el comienzo de la guerra en diciembre de 1941, cuando fueron tomadas por los japoneses. Su- posición es de gran importancia estratégica porque estar al norte y al oeste de otras islas en poder americano, e inmediatamente al sur y al oriente de bases -- japonesas importantes en la Carolinas y Marshall. La captura de las islas Gil- bert, por lo tanto, era parte necesaria de cualquier ataque serio contra el impe- rio japonés.-

En agosto, septiembre y octubre, se efectuaron ataques aéreos con base en portaaviones contra Marcus, Tarawa, Apemana y Wake que sirvieron para ablandar- las instalaciones japonesas y mantener al enemigo en duda sobre el lugar en que se produciría nuestro próximo ataque en grande escala. El ataque sobre Wake fue particularmente efectivo porque incluyó considerable bombardeo naval además de ataques aéreos. La oposición aérea del enemigo fue dohlegada, se destruyó un -- fuerte número de aviones enemigos, tanto en el aire como en tierra. Durante oc- tubre y los primeros días de noviembre, los aviones de las bases atacaron los japoneses en las islas Gilbert y también en las Marshall. Los japoneses se ven- garon efectuando incursiones sobre los establecimientos en las islas de Ellice.

Durante octubre y noviembre, varias unidades de la Flota del Pacífico fue- ron puestas bajo el mando del Vicealmirante R.A. Spruance, U.S.N., que fue desig- nado Comandante de la Fuerza del Pacífico Central. El Vicealmirante Spruance ha- bía comandado una de las fuerzas de tarea en la Batalla de Midway y había sido más recientemente Jefe de Estado Mayor del Comandante en Jefe de la Flota del --

Pacífico. El Contralmirante, R.K. Turner U.S.N., que había ejercido comando en el mar durante las campañas de las islas Salomón, fue encargado del mando de las fuerzas anfibias y el Mayor General H.M. Smith, U.S.M.C., fue nombrado comandante de las Fuerzas de Desembarco. Otras fuerzas en el comando fueron puestas a órdenes del Contralmirante H.W. Hill, U.S.N. Toda la fuerza consistía de acorazados, cruceros, portaaviones, destructores, destructores de escolta, transportes, y numerosos buques auxiliares y de desembarco. Los aviones con base en tierra estaban al mando del Contralmirante J.H. Hoover, U.S.N.

Durante la segunda semana de noviembre, mientras que las operaciones en la zona de Bougainville y los ataques sobre Rabaul iban progresando, la fuerza al mando del Vicealmirante Spruance se dirigió al occidente. El 19 de noviembre, los cruceros bombardearon a Tarawa y en la mañana del 20 de noviembre los grupos de ataque estaban a corta distancia de Tarawa y las islas de Makin.-

Fuertes bombardeos navales ejecutados por los acorazados y cruceros precedieron el desembarco en Makin. Las unidades del Ejército que desembarcaron allí encontraron poca oposición al principio y aunque los japoneses opusieron finalmente una dura resistencia, el éxito de la campaña nunca estuvo en duda. La captura de Makin se anunció el 22 de noviembre.-

El asalto sobre Tarawa fue contestado fuertemente. Tarawa estaba fuertemente fortificada y su guarnición era de unos 3.500 individuos de tropa japonesa en Betio, la principal isla del grupo. Habían sido atacados repetidamente desde el aire durante las semanas precedentes al asalto y en el día anterior habían sido bombardeados intensamente. A pesar de estos ataques que silenciaron los cañones pesados japoneses, destruido todo lo que se encontraba sobre el terreno y dado muerte a cerca de la mitad de las tropas enemigas, sus trincheras, excavaciones subterráneas y refugios a prueba de bombas estaban todavía parcialmente intactos.-

El enemigo pudo concentrar sus fuerzas sobre la única playa donde era posible un desembarco. A pesar del apoyo de fuego desde el aire y los buques, las bajas fueron crecidas. El combate que siguió fue considerado por muchos como el más intenso, más que cualesquiera otros durante la guerra y el personal de la Segunda División de Infantería de Marina bajo el mando del Mayor General Julian C. Smith y de unidades navales que los acompañaron en el desembarco, demostró magnífico coraje y tenacidad. El asalto duró casi cuatro días y al finalizar fue capturada la isla.-

Durante el período de asalto tanto en Tarawa como en Makin, los transportes protegidos por las unidades de escolta, estuvieron descargando cerca de las islas. En algunos casos, los buques pudieron entrar a los lagos y descargar. Durante este período los ataques de submarinos enemigos que se produjeron frente a Tarawa fueron rechazados con éxito, pero el "LISCOMB BAY", un portaaviones de escolta, fue torpedeado y hundido frente a Makin. El Contralmirante H.M. Mullinix U.S.N., y el Comandante del buque, Capitán I.D. Wiltzie U.S.N., y un gran número de oficiales y tripulantes pereció.- Los ataques aéreos del enemigo fueron alejados con éxito por los aviones.-

Después de completar la fase de asalto de la operación, las fuerzas de tarea se retiraron a sus bases en el norte y el sur. Los grupos de tarea compuestos por portaaviones bajo el mando de los Contralmirantes C.A. Pownall, U.S.N. y A.E. Montgomery, U.S.N., atacaron las bases Aéreas enemigas en las islas Marshall el 4 de diciembre, dirigiendo el ataque principal contra el atolón de Kwajalein donde los buques enemigos mercantes y navales, los aviones y las instalaciones de tierra fueron golpeados fuertemente con torpedos y bombas. Un ataque más li-

viano se efectuó sobre la isla de Wotje. Otra fuerza de tarea bajo el mando del Contralmirante W.A.Lee, U.S.N, procedente del sur de las Gilbert, atacó la isla de Nauru. Aeroplanos de los portaaviones bombardearon la isla y los acorazados la sometieron a pesados bombardeos navales, iniciando grandes incendios y destruyendo una cantidad de aviones.-

Durante el resto del año, aviones del Ejército y la Armada con base en tierra efectuaron repetidos ataques sobre las posiciones del enemigo en las islas Marshall y Nauru, produciendo averías considerables a los buques e instalaciones de tierra. Los ataques aéreos del enemigo sobre las bases que recién habíamos adquirido en las Gilbert se produjeron sin que sufriéramos serias averías.-

Operaciones en las Islas Marshall

El 30 de enero, fueron ejecutadas operaciones ofensivas en mayor escala hasta esa fecha contra las Islas Marshall por fuerzas de tarea bajo el mando del Vicealmirante Spruance. En esa fecha se produjeron ataques simultáneos contra las Kwajalein por portaaviones comandados por el Contralmirante A.E.Montgomery, sobre Taroa por portaaviones comandados por el Contralmirante J.W.Reeves U.S.N. y sobre Wotje por portaaviones comandados por el Contralmirante S.G.Ginder U.S.N. Además los cruceros bajo el mando del Contralmirante E.G.Small, U.S.N., bombardearon a Taroa y Wotje y aviones con base en tierra bajo el mando del Contralmirante J.H.Hoover, U.S.N. bombardearon las cuatro islas y también las de Mile y Jaulit.-

El 31 de enero, empezaron nuevamente los ataques de portaaviones sobre Kwajalein por fuerzas bajo el mando del Contralmirante Reeves y la isla fue bombardeada también por los acorazados. Roi fue atacada nuevamente por la fuerza de portaaviones del Contralmirante Montgomery y adicionalmente sometida a bombardeo naval por los acorazados. Taroa y Wotje fueron atacadas de nuevo por una fuerza de portaaviones bajo el mando del Contralmirante Ginder y bombardeadas además por los cruceros. Las fuerzas bajo el mando del Almirante Small colaboraron en el bombardeo de Wotje, y Maloelap Ebeye fue atacado por fuerzas de portaaviones al mando del Contralmirante Reeves y Eniwetok fue atacado por portaaviones al mando del Contralmirante F.C.Sherman, U.S.N.; Mille, Jaulit y Wake fueron bombardeadas por aviones con base en tierra.-

Otras fuerzas bajo el mando del Almirante Spruance en esta operación consistían de una fuerza expedicionaria conjunta (grupo de ataque del sur) bajo el mando del Contralmirante R.K.Turner U.S.N., las fuerzas de defensa y aviones con base en tierra bajo el comando del Contralmirante Hoover. El Contralmirante H.W.Hill, U.S.N., mandaba un grupo de ataque y el Contralmirante R.L.Conolly U.S.N., otro grupo de ataque (el grupo de ataque del norte). Las tropas expedicionarias estaban bajo el mando del Mayor General H.M.Smith del Cuerpo de Infantería de Marina. Las fuerzas de tarea de portaaviones estaban al mando del Contralmirante M.A. Mistcher, U.S.N.-

El 31 de enero, las fuerzas al mando del Almirante Hill se dirigieron contra el atolón de Majuro, pero no encontraron japoneses presentes allí. Al día siguiente se enviaron tropas a tierra y se ocupó el atolón.-

El 2 de febrero se hicieron desembarcos en Roi, Namur y Kwajalein. Roi fue asegurada y la resistencia enemiga en Namur fue confinada a la parte norte de la isla. Al mediar la tarde toda la resistencia organizada en Roy y Namur fue vencida y el Comandante General de la Cuarta División de Infantería de Marina (Mayor General Schmidt, U.S.M.C.) asumió el comando en tierra. Las bajas en esas dos islas fueron de menos de 100 muertos y 400 heridos. Simultáneamente fueron ocupadas cuatro islas más pequeñas. En Kwajalein las tropas (la Séptima División del Ejército de los EE.UU.) logró considerable adelanto contra resistencia cada vez mayor.

El 5 de febrero nuestras tropas en Kwajalein habian capturado la isla, y el 8 todo el atolón estaba en nuestra posesión.-

Taroa, Wotje, Jaluit, Mille y Ponape fueron bombardeadas a intervalos frecuentes durante el resto del mes.-

Del 17 al 18 de febrero las fuerzas bajo el mando del Vicealmirante Spruance lanzaron un ataque sobre la isla de Truk. La primera parte del ataque por aviones con base en portaaviones, fue seguida por acorazados, cruceros y destructores. Se produjo fuerte daño al enemigo, tanto en buques hundidos y averiados como en aviones derribados o destruidos sobre el terreno. Este ataque, que fue lanzado con efecto devastador, fue particularmente satisfactorio ya que fue considerado generalmente como pago parcial por la deuda en que se incurrió cuando Pearl Harbor fue atacado .-

Las fuerzas que participaron en el ataque sobre Truk incluían portaaviones bajo el comando del Contralmirante Mitscher (a cuyas órdenes estaban los Contralmirantes Reeves, Montgomery y Sherman), cruceros al mando de los Contralmirantes L. T. Dubose, U.S.N., J.L. Wiltsio, U.S.N. y R.C. Giffen, U.S.N.; y acorazados al mando de los Contralmirantes C.M. Hustvedt, U.S.N., G.B. Davis, U.S.N. y E.W. Hansen U.S.N.

El 17 de febrero, un grupo expedicionario de tarea bajo el mando del Contralmirante Hill (las tropas de asalto fueron encabezadas por el Brigadier General T.E. Watson del Cuerpo de Infantería de Marina), desembarcaron en el Atolón de Eniwetok, que habia sido bombardeado previamente durante un período de varios días. Las fuerzas de apoyo incluían portaaviones bajo el mando de los Contralmirantes V.H. Ragadale, U.S.N. y Ginder, cruceros al mando de los Contralmirantes J.B. Oldendorf U.S.N. y L.H. Thebaud, U.S.N.

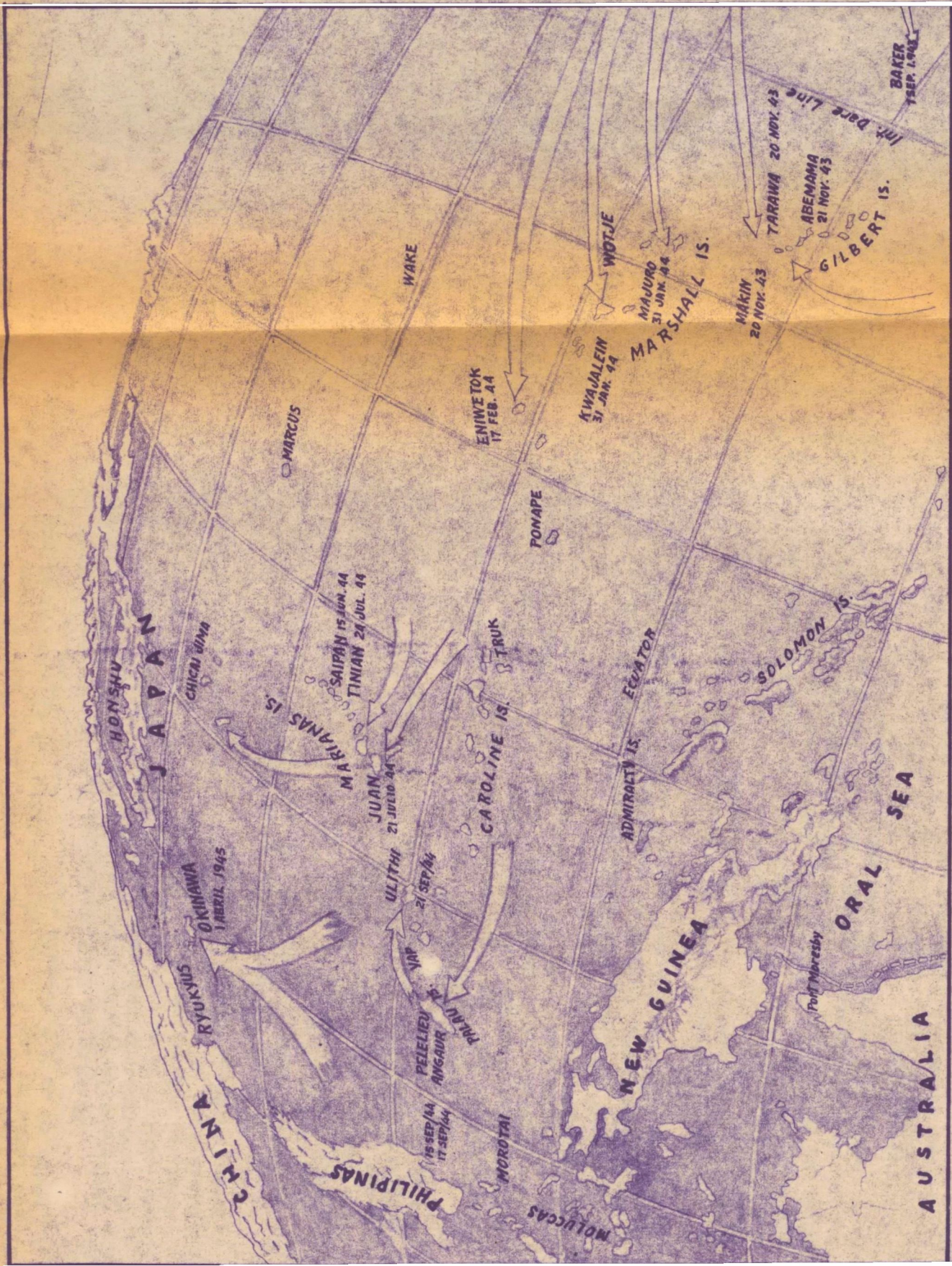
El 18 de febrero, después de bombardeos extensivos, fue capturada la isla de Engebi. Con la captura de Eniwetok el 20 de febrero, anunciada por el Contralmirante Hill, el control de las Islas Marshall, que eran posesiones japonesas antes de la guerra, pasó a los Estados Unidos. La operación en las islas Marshall efectuada por las fuerzas al mando del Vicealmirante Spruance, fueron caracterizadas por excelente planeamiento y por una sincronización casi perfecta en la ejecución de aquellos planes. Toda la operación fue un crédito para todos los que en ella participaron y es un ejemplo notable de los resultados que pueden esperarse de un buen trabajo de "staff".-

IncurSIONES sobre Las Marianas

El 22 de febrero, (fecha de la longitud oriental) una fuerza de tarea bajo el comando del Contralmirante Mitscher en viaje para efectuar ataques sobre Saipan y Tinian en las Marianas, fue descubierta por aviones de exploración del enemigo y atacada subsecuentemente por bombarderos enemigos y aviones torpederos. La fuerza de tarea no sufrió averías, derribó una cantidad de aviones y procedió a lanzar ataques sobre los objetivos del día siguiente. Durante el ataque fueron hundidos varios buques enemigos y otros fueron averiados. Unos 30 aviones enemigos fueron derribados y 85 o más fueron destruidos sobre terreno. Además, fueron destruidas numerosas embarcaciones menores. Al mismo tiempo los aviones hicieron incursiones sobre Guam .-

Campaña del Norte del Pacífico

Puesto que las Islas Aleutianas constituyen una "autopista aérea" entre el continente norteamericano y el Lejano Oriente, su valor estratégico es evidente. Por otra parte, esa cadena de islas proporciona un campo de batalla más áspero que cualquier otro en el mundo. No solamente las islas son montañosas y rocosas



sino que el estado del tiempo en la parte oriental de las islas es permanentemente malo. Las nieblas son espesas y casi continuas. Vientos violentos, conocidos localmente con el nombre de "williwaws", que acompañan mares gruesas, hacen que cualquier clase de operación en las cercanías sea difícil e incierta. El Mar de Bering ha sido llamado "fábrica de tempestades" porque durante los meses de invierno las tempestades se forman allí a razón de dos por semana y viajan hacia el este y sureste.-

En mayo de 1942, cuando se estaba calculando los diferentes riesgos que implicaba la distribución de las fuerzas Dutch Harbor en las Islas Aleutianas, fue considerada como una posibilidad de ser usada para un objetivo del enemigo. Por lo tanto fue organizada una fuerza de tarea que debía operar en esa zona, colocándola bajo el mando del Contralmirante R.A. Theobald, U.S.N. Su comando incluía todo el personal americano y canadiense en el norte del Pacífico, incluyendo unidades de mar y aire.-

El 3 de junio de 1942, precisamente cuando estaba empezando la batalla de Midway, Dutch Harbor fue atacada por aviones japoneses que volaban a gran altura, presumiblemente procedentes de portaaviones enemigos. La fuerza de ataque no fue localizada inmediatamente, porque cerró la niebla, y la intención del enemigo quedó por lo tanto a oscuras.- Dentro de unos cuantos días, sin embargo, se descubrió que la fuerza enemiga se había vuelto hacia el oeste y había efectuado desembarcos en las islas de Kiska y Attu, donde estaban levantando edificios.-

Durante junio y julio, a pesar del mal tiempo, los submarinos y aviones por medio de una serie de ataques, lograron evitar la llegada de refuerzos japoneses de importancia. Los escuadrones de bombardeo de la aviación del Ejército y las unidades de la Real Fuerza Aérea Canadiense, contribuyeron notablemente a estas operaciones, como lo hicieron igualmente en las operaciones de los meses siguientes.-

El 7 de agosto, el Contralmirante Smith, U.S.N., con una fuerza de cruceros y destructores bombardeó las instalaciones de tierra de Kiska, pero a causa de la reducida visibilidad no pudo verificarse el daño causado.-

El bombardeo sirvió, sin embargo, para indicar la necesidad de bases aéreas más cercanas a las islas ocupadas por los japoneses, y, como consecuencia, los aliados ocuparon la isla de Adak, en el grupo de las Andreanof, al finalizar agosto. En enero de 1943 también ocuparon Amchitka, considerablemente más cerca de Kiska, y en febrero los aviones de combate pudieron operar desde allí. En esa época, también se había hecho buen progreso en el establecimiento y dotación de equipos a la base de Adak. Mientras tanto, Kiska, era atacada casi diariamente por aviones de las islas Andreanof.-

Debido a las condiciones atmosféricas, y al empleo de las fuerzas en otros teatros, no se produjeron ataques diferentes a los bombardeos aéreos sobre las islas, con excepción de los bombardeos navales a que ya se hizo referencia, hasta la primavera de 1943.-

Batalla de las Islas Comandorski

En esa situación, el enemigo, al finalizar marzo de 1943, emprendió el apoyo a las dos guarniciones enviando un convoy pequeño pero fuertemente protegido. En las primeras horas de la mañana del 26 de marzo, una unidad de la fuerza del Pacífico Norte, al mando del Contralmirante C. H. Morris, hizo frente a las fuerzas del enemigo que avanzaban, las cuales incluían cruceros pesados y livianos, algunos destructores y buques de carga a unas 65 millas al --

sur de la Península de Komandorski. La fuerza americana aunque estaba en inferioridad numérica, se aproximó para el ataque .-

El combate que siguió se desarrolló en forma de duelo de artillería entre los cruceros "SALT LAKE CITY" y "RICHMOND", y los cruceros enemigos. Este fue seguido por un ataque de torpedos entregado por nuestros destructores, al terminar el cual el enemigo se retiró a Paramushiru, 500 millas al occidente. Las averías fueron pocas y las bajas reducidas. Aunque no se conoce exactamente el daño producido al enemigo, una fuerza enemiga superior, después de combatir durante tres horas y media, no pudo apoyar las guarniciones japonesas de Kiska y Attu.

La captura de Attu

Durante el mes de abril las pésimas condiciones del tiempo interfirieron considerablemente las operaciones, pero más tarde durante el mismo mes un destacamento de cruceros y destructores fue enviado a bombardear la isla de Attu.-

Mientras tanto se habían terminado los planes para el asalto a Attu, y una fuerza que estaba compuesta por acorazados, un portaaviones auxiliar, destructores, auxiliares y transportes fue puesta a órdenes del Contralmirante F.W. Rockwell, quien operaba bajo órdenes del Contralmirante Kinkaid. Además de la fuerza del Contralmirante Rockwell había una unidad que consistía de cruceros y destructores bajo el mando del Contralmirante Robert C. Giffen y otra al mando del Contralmirante McMorris. Toda la operación debía ser apoyada por fuerzas aéreas -- del Ejército bajo el mando del Mayor General Albert F. Brown. Estas tropas fueron embarcadas en los transportes.-

En la mañana del 11 de mayo, se efectuaron desembarcos en la costa norte de Attu y las tropas avanzaron hacia el centro de la isla. En la tarde se efectuaron otros desembarcos en la Bahía Masacre y también en la Bahía Holtz. Estos desembarcos fueron cubiertos por las fuerzas navales y en el encarnizado combate que siguió, varias unidades navales ayudaron a las tropas del ejército por medio de apoyo de artillería y protección aérea. Los ataques enemigos sobre las fuerzas navales no tuvieron éxito. El 31 de mayo terminó la etapa de "limpieza" y la isla quedó en posesión americana. Las fuerzas enemigas allí habían sido -- virtualmente aniquiladas.-

Ocupación de Kiska

A continuación del asalto de Attu, se hicieron preparativos para un asalto similar sobre Kiska. En anticipación a ese asalto, Kiska fue fuertemente bombardeada por las fuerzas navales. Cuando las tropas de asalto desembarcaron el 15 de agosto, se encontró que la isla había sido evacuada por las tropas japonesas bajo la protección de la niebla. Así terminó la campaña de las Aleutianas, quedando fuerzas americanas en posesión de toda la cadena de islas una vez más.-

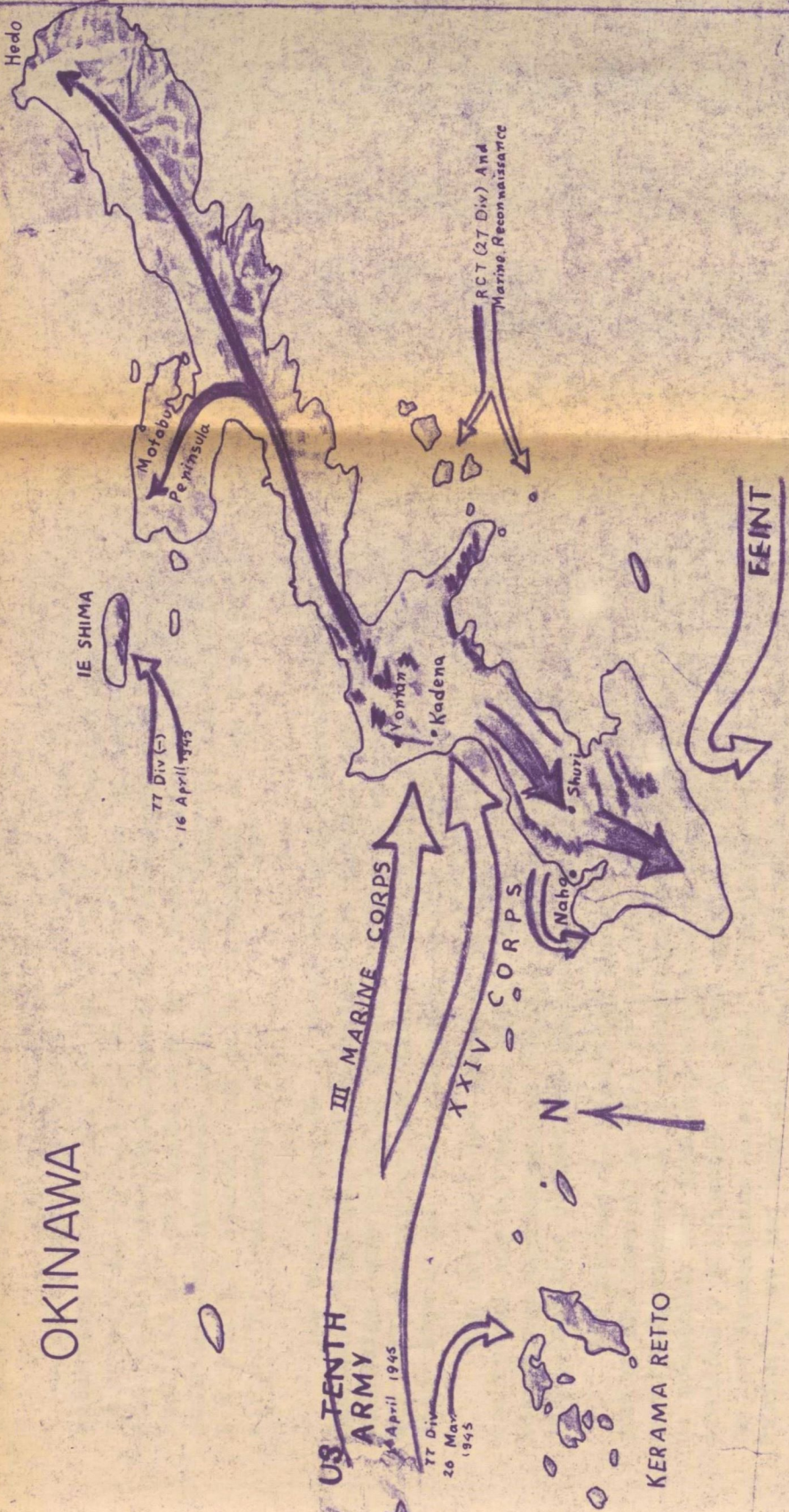
N O T A : Aunque no tenía conexión con la campaña aquí descrita, el bombardeo de Paramushiru por una fuerza de tarea bajo el mando del Contralmirante W.D. Baker, U.S.N., se efectuó el 4 de febrero de 1944. Se iniciaron grandes incendios. Las fuerzas no sufrieron averías. El bombardeo se incluye en esta parte -- del informe porque ocurrió en el norte del Pacífico .-

Operaciones Submarinas

A causa de su habilidad para operar de manera efectiva en aguas controladas por el enemigo, la debilidad de la flota en el Asia fue compensada parcialmente por virtud de los 29 submarinos asignados a ella, habiendo tomado la ofensiva los submarinos inmediatamente comenzó la guerra. Cuando las fuerzas de su

2518-D

OKINAWA



US TENTH ARMY

April 1945

77 Div

26 May 1945

III MARINE CORPS

XXIV CORPS

77 Div (-)
16 April 1945

RCT (27 Div) And
Marine Reconnaissance

KERAMA RETTO

FEINT

Heodo

Motobu Peninsula

IE SHIMA

Yonmin

Kadena

Shuri

Naha

N

perficie se retiraron hacia el sur desde las Islas Filipinas, los submarinos, -- bajo el mando del Capitán John Wilkes, lograron demorar el avance del enemigo y dar apoyo intermitente a las fuerzas que permanecieron en las islas. Cuando los japoneses avanzaban por las Indias Orientales Holandesas y las Salomón y los -- submarinos continuaron interrumpiendo las líneas enemigas de comunicación y des de esa época han continuado sus ataques sobre los buques de guerra enemigos y ~~buques mercantes con~~ efecto contundente.-

Al comenzar la guerra el Contralmirante T. Withers tenía el mando de los -- submarinos de la flota del Pacífico. El Contralmirante R.H. English, que lo rele vó en mayo de 1942, murió en un accidente de aviación en enero de 1943. Desde -- esa fecha la excelente operación y administración de la Flota de Submarinos del Pacífico ha continuado bajo la dirección del Contralmirante C.A. Lockwood, quien comandaba antiguamente la fuerza del Pacífico Sur Occidental. El Contralmirante R.W. Christie ejerció con éxito el comando de los submarinos en la Fuerza del Pa cífico Sur Occidental.-

Los submarinos de la Flota del Atlántico han sido comandados desde la pri ~~avera de 1942~~ por el Contralmirante Daubin. Las operaciones submarinas en el -- ~~Atlántico, que~~ han sido principalmente de entrenamiento, han hecho mucho por ha cer posibles operaciones submarinas efectivas de combate dentro de un tiempo mí nimo después que cada submarino se une a la Flota del Pacífico .-

Sin una cantidad adecuada de buques el Japón no puede resistir y mucho me nos apoyar sus fuerzas en las islas del Pacífico. ~~Más aún, los astilleros japone~~ ses tienen una capacidad limitada. Sus buques, por lo tanto, ~~han sido un blanco na~~ tural para los submarinos americanos y les han causado tremenda destrucción .-

Por razones de seguridad las operaciones submarinas en todo el Pacífico -- pueden ser descritas sólo en términos muy generales. Ninguna rama del servicio naval, sin embargo, se ha desempeñado en forma más distinguida. Los Comandantes -- de submarino son hábiles, atrevidos y recursivos. Sus tripulaciones son bien en tñadas y eficientes. Su moral es alta y está en relación directa con el éxito de las operaciones submarinas. Materialmente, los submarinos están en excelente "forma" y se han mantenido al día en todas las características de diseño y últi mos adelantos de investigación científica.-

La versatilidad de los submarinos ha sido demostrada en forma repetida du rante toda la guerra y los japoneses saben demasiado bien que en ninguna parte del océano pacífico están a salvo de ataques submarinos. Cuando pueda contarse toda la historia, constituirá uno de los más interesantes capítulos en los anales de la guerra naval .-

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA : R-HMN-1906

MATERIA : LA GUERRA EN EL PACIFICO
- LA OFENSIVA -

TIEMPO : 2 HORAS

BIBLIOGRAFIA : Informes del Almirante King.
-La 2a. Guerra Mundial - L.M. OFOSSIN

Ataque y Conquista de Saipan

El 14 de junio después de un violento bombardeo a las principales Bases ~~en las Marianas, las tropas~~ de asalto americanas a órdenes del General Smith ~~--~~ desembarcaron en la Isla de Saipan a pesar de una fuerte resistencia del enemigo y se logró establecer una cabeza de puente en la Bahía de Magia al Sudeste ~~--~~ de la Isla. El valor y el coraje demostró la violencia de los combates y la importancia de los medios puestos en acción. Las tropas de desembarco estaban apoyadas por una poderosa escuadra dentro de la cual los aviones de los portaaviones tenían la misión de destruir los aeropuertos enemigos .-

Para atacar esta escuadra, el 8 de julio un destacamento de portaaviones ~~nipones poderosamente escoltado~~ por acorazados, avanzó al Este de las Filipinas ~~y sus aviones~~ atacaron las Fuerzas Aeronavales Americanas. Después del ataque ~~--~~ la escuadra del Vicealmirante Mitscher reparó algunas averías y se lanzó a la ~~--~~ persecución de la fuerza enemiga y al día siguiente los aviones aliados le sorprendieron y le ocasionaron duras pérdidas al hundir dos portaaviones, incendiar y registrar fuertes averías entre dos portaaviones más. Hacia la tarde la flota japonesa tomó rumbo entre Formosa y Luzón .-

Una vez más, las fuerzas de superficie no entraron en contacto presentándose solamente los ataques aéreos. La Flota Americana buscaba sin embargo el contacto directo con la fuerza enemiga, pero la japonesa sintiéndose amenazada rehusa el combate.-

En Saipan las operaciones terrestres duraron hasta el 8 de julio. Una de las más importantes fue la captura del aeropuerto de Aslito el 21 de julio, uno de los mejores del Archipiélago y donde debido a su posición permitía a las superfortalezas salidas de China, hacer escala y bombardear al Japón. El 28 de junio la Bahía de Maguigia estaba enteramente ocupada ofreciendo a los navíos aliados un excelente fondeadero .-

El 8 de julio cesó toda resistencia organizada en la Isla. Los japoneses ~~habían perdido toda su guarnición; nueve mil muertos, mil prisioneros, mil aviones~~ ~~y otros materiales que habían sido destruidos en esta operación. Los americanos sufrieron también pérdidas relativamente severas llegando a 2.500~~ ~~muertos y 1.200 heridos.-~~

Situada a 2.300 kilómetros de Tokio, a 1.500 kilómetros de Palau y a 2200 de Davao, Saipan era de una gran importancia estratégica ~~para las futuras operaciones~~ contra el Japón. Ella había permitido ~~en efecto a las superfortalezas~~ volantes B-29 de la Fuerza Aérea iniciar un bombardeo regular de las islas japonesas y aún permitía que modestos aviones de la 7a. Fuerza atacaran diariamente a Iwoshima.-

La Conquista de Guam y de Tinian

La conquista de Saipan fue completada por la de la isla de Tinian y sobre todo por la de la isla de Guam, antigua posesión americana que los japoneses habían invadido el 14 de diciembre de 1941 y que habían fortificado poderosamente.

Después de 17 días de bombardeo preparatorio, del 3 al 20 de julio, los infantes de marina del General Gueiguer, desembarcaron en Guam y acorralaron rápidamente a la Guarnición japonesa en la Península de Orote donde se encontraba el más grande aeropuerto de la isla. Después de 9 días de combate el problema fue liquidado y desde el día 30 el Puerto y los Aerodromos estaban en manos de los americanos.-

La conquista de Tinian, isla situada al Sur y cerca de Saipan fue igualmente muy rápida. Comenzó el 23 de julio y se terminó el 31 con la toma de la población de Tinian.-

La posesión de las Marianas daba a los americanos la base avanzada que ellos necesitaban a fin de que la Armada pudiera hacer un movimiento para infiltrarse más en las defensas interiores del Japón.-

La reconquista de las Filipinas

El primer objetivo de la ofensiva contra el imperio japonés fue el Archipiélago de las Filipinas. Este Archipiélago presentaba en efecto un doble interés estratégico, Por un lado permitía a los americanos acercarse considerablemente al Continente Asiático y también neutralizar los territorios del Pacífico Sur aún ocupados por los japoneses como la Isla de la Sonda, Borneo, las Célebes, las Molucas, etc. Igualmente se interceptaban las comunicaciones entre el Japón y estas Islas sin necesidad de tener que intervenir en forma directa.-

Las operaciones preliminares: Palau y Morolai

Esta doble operación preliminar fue impuesta por la necesidad de asegurar las líneas de comunicación que habría que establecer entre las Filipinas con Guam y Saipan de un lado y la Nueva Guinea del otro.-

Hacia el 11 de septiembre de 1944 los americanos desembarcaron en Morotai pequeña isla situada en las Molucas al norte de Halmaera y en las Palau a Peleliu. Una segunda acción tuvo lugar en Andau el 17 de diciembre. El 11 de octubre con la toma de Garacayo los americanos quedaron dueños de 11 islas del Grupo de las Palau.-

Los japoneses trataron de regresar el 1º de octubre e intentaron un desembarco en Paleliu pero fueron rechazados. Así desorganizados dejaron el control del Archipiélago a la aviación americana. El próximo golpe dado a Ngulu el 17 de octubre aseguró la posesión de todas las Carolinas del Oeste. Paleliu servirá en adelante como base avanzada o de relevo para los bombarderos americanos que operarán contra Leyte.-

La neutralización de las Fuerza Aeronaval Japonesa

Antes de comprometerse en operaciones de desembarco, la Flota y la Aviación americana buscaron neutralizar la Fuerza Naval y la Aviación japonesa.-

En el desarrollo de un ataque el 8 de septiembre a Mindanao, los americanos destruyeron o averiaron gravemente 89 buques japoneses, 68 aviones y 5 aeropuertos. El ataque del 21 de septiembre contra la Bahía de Manila costó a los japoneses 110 aviones derribados, 95 aviones destruidos en tierra y el hundimiento de un destroyer, seis petroleros y cinco transportes.-

LIBERACION DE LAS PHILIPPINAS



SOUTH CHINA SEA

PHILIPPINE SEA

ROUTE OF US SIXTH ARMY

US EIGHTH ARMY

9 AVS Div
19 June 1945

Puerto Princesa
28 Feb. 1945

18 Mar. 1945

29 Mar. 1945

26 Mar. 1945

17 Apr. 1945

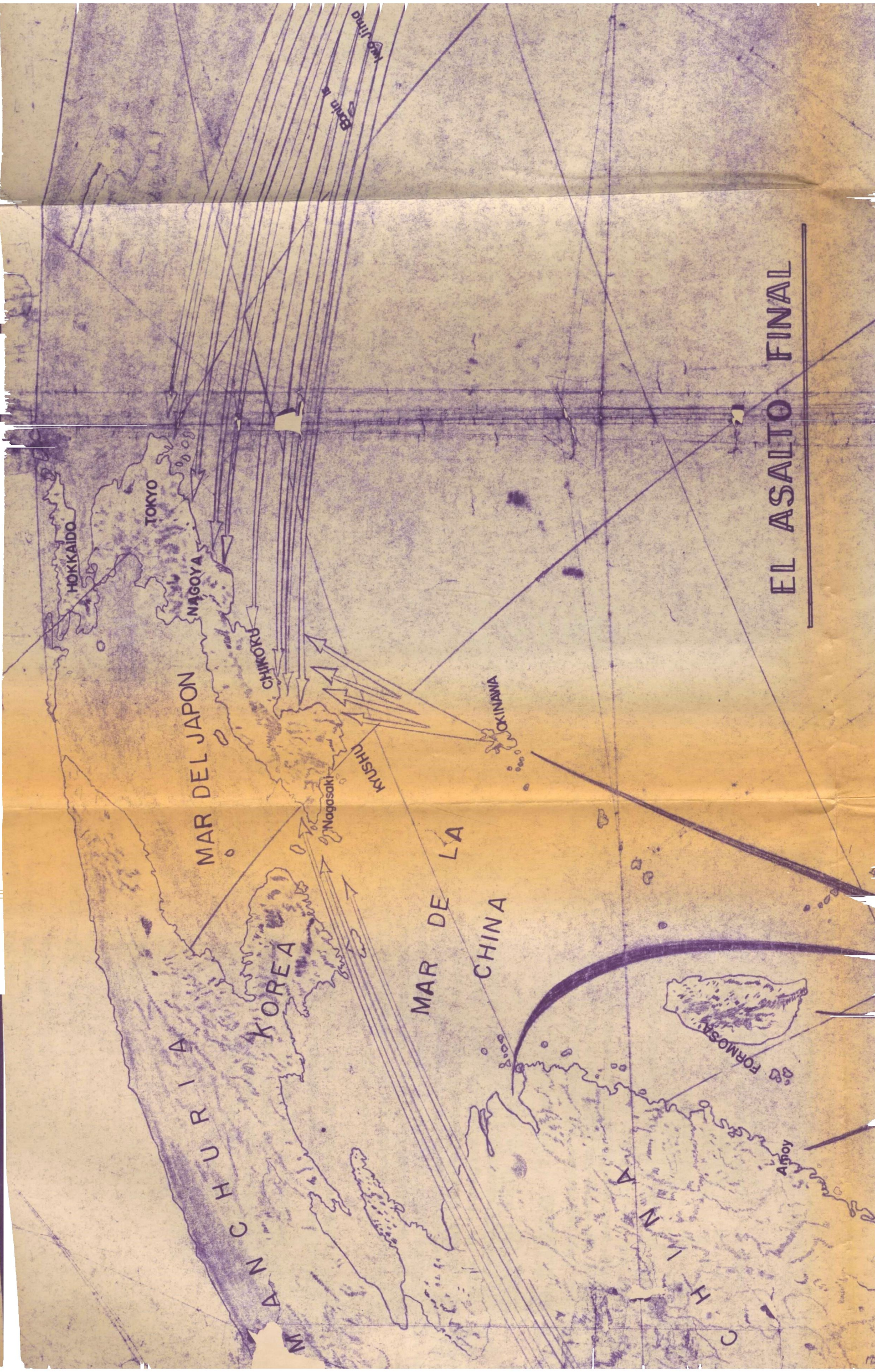
10 Mar. 1945

17 Apr. 1945

26 Australian
Brigade
1 May 1945



EL ASALTO FINAL



El 24 de septiembre los americanos hundieron 22 transportes y derriban 36 aviones cerca del Grupo de las Visayas al Norte de Panay.-

El 24 después de un nuevo ataque que duró dos días, los japoneses pierden en la Bahía de Manila 105 transportes y embarcaciones de todos los tamaños y 405 aviones.-

El 10 de octubre la Flota americana ataca a lo largo de Ryu-Ryu. Los japoneses pierden 58 transportes, 3 buques de guerra y 83 aviones son destruidos. La batalla que se desarrolló el 12 de octubre a lo largo de Formosa costó a los japoneses 396 aviones y 100 buques hundidos o seriamente averiados.-

Así pues, a la vista del desembarco de las Filipinas, la flota y la aviación americanas gozaban de un control casi absoluto.-

El General Mac Arthur pudo por tanto ganarse dos meses dentro del horario prefijado suprimiendo las operaciones previstas sobre Yap, Mindanao, Taluat y pasando directamente al ataque de Leyte.-

Desembarco en Leyte (19 de octubre de 1944)

Dos razones explican por qué se escogió la Isla de Leyte como primer objetivo. Su situación geográfica en el Centro del Archipiélago de las Filipinas le daba una posición estratégica excepcional. Además su sector oriental se encuentra al fondo de un pequeño mar interior (Golfo de Leyte) donde los accesos eran fáciles para vigilar e interceptar a los buques japoneses.-

La isla enteramente montañosa al Sur es recorrida en su mayor longitud por una cadena de montañas bordeada al norte por dos valles: El de Leyte al Este y el de Ormoc al Oeste.-

El 19 de octubre dos fuerzas de asalto la 3a. comandada por el Almirante Wilkinson y la 7a comandada por el Almirante Barbey se presentaron frente al Golfo de Leyte. Estaban formadas por 6 navíos de línea y 18 portaaviones con sus escoltas apropiadas. Los 746 transportes llevaban la 6a fuerza expedicionaria del General Krueger. El 20 las fuerzas americanas desembarcaron en dos puntos de la Costa Oriental cerca de la capital de la isla, Tacoban, y más al Sur cerca de Dulag. Se ocuparon simultáneamente las islas de Homonhon, Suluan y Dinagat que protegían la entrada del Golfo de Leyte.-

La Batalla Aeronaval de las Filipinas (23-25 octubre 1944)

Ante tan grave peligro los japoneses decidieron ir a la batalla. Dos escuadrones de acorazados japoneses zarparon de Singapur y de Borneo mientras que un escuadrón de portaaviones y dos acorazados descendieron del Japón para aprisionar las cabezas de puente de los americanos.-

La flota japonesa proveniente de Borneo (Almirantes Nishimira y Shina) fue observada el 21 de octubre en el Archipiélago de las Sulu. Fue atacada por aviones de la 3a. Flota en primer lugar y después por los aviones de la 7a Fuerza Aérea con base en Nueva Guinea, Morotay y Leyte. La flota japonesa no pudo sobrepasar el Estrecho de Surigao entre Mindanao y Leyte y en la noche del 24 al 25 habiendo perdido dos acorazados 30.000 toneladas, fue obligada a retirarse vencida por los viejos acorazados del Almirante Oldendorf.-

Al mismo tiempo la poderosa flota del Almirante Kurita (seis acorazados y trece cruceros), proveniente de Singapur se encontraba el 25 en la mañana al Norte del Golfo de Leyte después de haber cruzado el Estrecho de San Bernardino. Kurita tuvo entonces la oportunidad de haber conseguido una brillante victoria sobre las fuerzas de desembarco que se encontraban casi sin defensas. La 3a. Flota del Almirante Halsey había partido al encuentro del Almirante Osawa y la 7a.

Flota del Almirante Oldendorf se encontraba aún en el Estrecho de Surigao. Kurita, privado de aviación y mal informado, abandona su objetivo quizá por falta de audacia y después de haber virado hacia el norte el 25, dá media vuelta volviendo por el Estrecho en la noche del 25 al 26. En el transcurso de su retirada y castigado por los aviones americanos, perdió en el Mar de Sibuyan un acorazado de 45.000 toneladas y dos cruceros .-

En cuanto a la flota de portaaviones del Almirante Osawa, fue ésta la que libró el más duro combate con los portaaviones americanos de la 3a Flota. Finalmente volvió hacia el norte después de haber perdido cuatro portaaviones y un crucero ligero .-

La batalla naval de las Filipinas terminaba así con un doloroso balance para los japoneses que perdieron un portaaviones de línea, tres portaaviones de escolta, tres acorazados, tres cruceros pesados y cuatro cruceros ligeros. Las pérdidas de los americanos fueron el portaaviones ligero "Princeton", dos portaaviones de escolta y tres destructores hundidos y muchos portaaviones y un torpedero averiado .-

Por estos hechos, la flota japonesa ya fuertemente debilitada en portaaviones por Midway y las Marianas, perdía ahora la mayor parte de sus acorazados y de sus cruceros pesados.-

La Conquista de Leyte (19 de octubre 21 de diciembre 1944)

Después de tres semanas de combate, las fuerzas americanas ocuparon la mayor parte de la isla. La conquista sin embargo debía durar dos meses más.

Los americanos, rodeando el macizo montañoso por el norte penetraron en el Valle de Ormoc el 4 de noviembre e hicieron frente a una viva resistencia. En este sector donde el General Yamashita había instalado su línea de defensa, los japoneses pudieron fácilmente recibir refuerzos de la Isla de Sabú separada de Leyte por un canal de 30 kilómetros de ancho .-

La batalla fue dura. No obstante la supremacía aérea americana y el apoyo incesante de sus bases, los japoneses rechazaron una operación de tropas paracaidistas. Sin embargo, un desembarco americano efectuado el 8 de diciembre al Sur de Ormoc decidió la campaña. Ormoc fue ocupado el 10. El 21 la conquista de la Isla estaba terminada. Desde el 25 de octubre las unidades americanas desembarcaron en Samar isla situada inmediatamente al norte de Leyte, habiendo ocupado a Catbalogan, la capital. La liberación de Samar donde los japoneses no habían dejado sino una débil guarnición, fue en gran parte la obra de las guerrillas de los naturales.-

Preparación del desembarco de Luzón: Mindoro y Merinduque

El principal objetivo de la ofensiva americana de las Filipinas debía ser Luzón ya que esta base permitiría a la aviación actuar con éxito contra las comunicaciones japonesas entre los territorios ocupados al sur del Pacífico y el Japón .-

El 15 de diciembre, cuando la campaña de Leyte estaba virtualmente terminada, los americanos desembarcaron en la Costa de Mindoro situada inmediatamente al Sur de Luzón. La flota de invasión debería de tomar el estrecho de Surigao, el Mar de Mindanao y el Mar de Sulu, es decir, pasar en la vecindad de numerosos aeropuertos japoneses situados en Sebu, Negros, Panay y Mindanao, que estaban apoyados por Manila. Sin embargo el convoy pasó con el mínimo de pérdidas. La flota de superficie japonesa no intervino y así fue instalada inmediatamente una base aérea en San José.-

Para dar seguridad completa a la navegación, fue efectuado un desembarco el 3 de enero del 45 sobre la Península de Marinduca entre Luzón y Mindoro. En último término se hizo un postrer desembarco sobre la Costa Norte de Mindoro y el 7 de enero se traspasaron las bases aéreas avanzadas del General Konney de Leyte a esta isla.-

Durante este tiempo las guerrillas de Filipinas atendidas por dos grupos de paracaidistas americanos habian libertado la región de Misamis al este de Mindanao, la isla de Bohol, la mayor de Sebu, la parte sur de Negros, muchas localidades de la Costa Oeste de Panai y en fin, casi todas las islas del Archipiélago de Sulu.-

Así pues a fines de 1944, la situación estaba netamente aclarada. Con excepción de Mindanao en la cual los japoneses todavía tenían la mayor parte, todas las islas importantes de las Filipinas del Sur, estaban en manos del General Mac Arthur que había podido lanzar su ofensiva decisiva sobre Luzón y realizar la promesa que él había hecho cuando había abandonado a Bataan en marzo del 42, cuando dijo: "Yo volveré".-

El desembarco en Luzón

La conquista de Leyte, terminada el 21 de diciembre de 1944 no era sino el prelude de aquella grande conquista de la Isla de Luzón, donde la posición estratégica tenía una importancia capital. La operación fue rápidamente realizada, sin que los japoneses tuvieran tiempo de reaccionar.-

Después de un violento castigo aeronaval, efectuado por los portaaviones del Almirante Oldendorf y los acorazados del Almirante Weyler, que comenzó el 5 de enero de 1945 y duró tres días consecutivos, la 6a. Fuerza Terrestre americana del General Krueger entró en la Costa Noroeste de la isla de Luzón el día 9 de enero, en tres puntos del Golfo de Lingayen donde los japoneses habían desembarcado el 10 de diciembre de 1941.-

Para llegar hasta allí, las Fuerzas de asalto, compuestas por el primer y el 14º Cuerpos de Ejército, habían zarpado de Leyte y habían recorrido las costas de las Filipinas, pasando del Mar de Mindanao al Mar de Sulu y de éste al Mar de la China.-

La supremacía aeronaval americana era tal que el convoy pudo recorrer 1.000 kilómetros sin sufrir ninguna pérdida. El primer día se establecieron cuatro cabezas de puente en forma sólida sobre 25 kilómetros de costa y se tomó el aeropuerto de Lingayen.-

El 11 se constituyó una sola cabeza de puente y los americanos en marcha hacia el Sur en dirección de Manila. Los efectivos desembarcados fueron de 68.000 hombres. Los buques de la 7a. Flota estuvieron durante 10 días expuestos al ataque de los "Kamikases" sin haber sufrido pérdidas importantes.-

Durante este tiempo la Marina no permaneció inactiva -atacó a lo largo de Indochina cuatro convoyes que habían zarpado de Saipan y transportaban refuerzos a Luzón- 25 buques fueron hundidos, 16 averiados, lo que representaba para el Japón una pérdida de 127.000 toneladas y 15.000 hombres.- Por primera vez, los aviones del Almirante Halsey bombardearon los aeródromos en Saipan y las Bases de Cat-Lai y de Qui-Nhon. El 13 y el 14 se presentaron frente a las costas de China Hong-Kong, Amoy y Formosa, evitando que la Flota japonesa pudiera intervenir eficazmente.-

Del 29 de enero al 4 de febrero fueron efectuados nuevos desembarcos sobre la costa oeste al norte y el sur de la bahía de Manila por el 11º Ejército del General Harl.-

El 4 de febrero los americanos entraron en Manila.

Iwoshima

Mientras tanto, las operaciones del Almirante Nimitz seguían su curso, y el desembarco en Iwoshima marcó el comienzo de una nueva fase: era el primer salto hacia el mismo Japón .-

Fue precedido por un importante ataque aeronaval contra la región de Tokio realizado por 1.200 aviones lanzados desde 300 kilómetros de la costa nipona desde los portaaviones del Almirante Mitscher. La Flota japonesa no intervino. Los japoneses perdieron 499 aviones, 177 de ellos en tierra y los americanos sólo perdieron 49 .-

Esta operación sirvió de cobertura al desembarco en Iwoshima efectuado el 19 de febrero.-

Situadas a mitad de camino entre Tokio y Saipan la Isla de Iwo relevo aéreo entre el Japón y las Islas del Pacífico, no está sino a 1.150 kilómetros de Tokio. Midiendo apenas 24 kilómetros de área estaba sin embargo erizada de fensa de todas clases y ocupada por una Guarnición de 20.000 hombres.-

Fue necesario librar duros combates para conquistarla. No cayó en manos de los americanos sino un mes después el 20 de marzo. Esta fue la operación anfibia más difícil de toda la campaña del Pacífico ya que no poseía ningún puerto y los desembarcos necesariamente había que hacerlos en la playa .-

Fueron utilizados 880 buques de todo tipo. La artillería de los buques de guerra bombardeó sin descanso durante 15 días, castigando las fortificaciones con 15.000 toneladas de proyectiles. Los infantes de marina tuvieron que avanzar metro por metro debido a la naturaleza accidentada del terreno. De los 55.000 hombres empleados, se contaron 4.189 muertos, 441 desaparecidos y 15.303 heridos.

En efecto la conquista de Iwoshima no hubiera podido realizarse si no hubiera mediado la eliminación casi completa de la Flota Japonesa.-

Marzo de 1.945

El mes de marzo de 1945 se caracteriza con una nueva operación aeronaval de importancia. La Fuerza de Tarea 58 del Almirante Mitscher con 15 portaaviones, penetra del 18 al 19 en el Mar interior del Japón y bombardea los aeropuertos de Kare, Kove y otros donde estaba basada la Flota japonesa después de la batalla de las Filipinas. Aunque ningún buque japonés fue hundido, 17 fueron más o menos averiados: un acorazado de 45.000 toneladas, un acorazado portaaviones, 2 portaaviones de línea, dos portaaviones de escolta, dos cruceros y nueve buques de distinto tipo .-

Al mismo tiempo los bombarderos B-29 intensificaron sus acciones contra los centros vitales de la industria japonesa. El primer bombardeo de Tokio tuvo lugar el 18 de abril de 1942; el segundo el 22 de noviembre de 1944. Desde febrero de 1945 los ataques fueron lanzados a una cadencia cada vez mayor. El 10 de marzo se iniciaron los bombardeos sobre zonas con bombas incendiarias. Los objetivos escogidos fueron Tokio, Nagoya, Osaka, Kove y Yokohama. El 15 de marzo la población civil fue invitada a evacuar estas ciudades que habían recibido cada una millares de toneladas de bombas.-

El 25 de marzo comenzó el castigo a las Aerodromos de Formosa. Después castigaron las Ryou-Kyou preparando desembarco en Okinawa.-

En las Filipinas, las operaciones siguieron con pleno éxito. En Luzón los americanos después de haber liberado una zona alrededor de Manila, no pudieron avanzar sino muy lentamente hacia el norte porque los japoneses habían organizado sólidas posiciones después del desembarco.-

Las otras islas de Filipinas cayeron una a una ante el empuje de las tropas del General Mac Arthur. El 2 de marzo fue efectuado un desembarco sobre la Isla de Palaonuan y la capital, Puerto Princesa, cayó el mismo día.- Esta isla constituía una Base de gran importancia para las operaciones aéreas contra las posiciones Japonesas de las Islas de Soma.-

Con la caída de estas islas y otras, los americanos controlaban las costas occidentales de las Filipinas al Noroeste de Luzón y al Suroeste de Mindanao en una distancia de 1.300 kilómetros lo que le permitía intensificar el bloqueo del Mar de la China y de completar la interceptación de las comunicaciones marítimas.-

Abril de 1.945 - Okinawa

Ya era posible atacar directamente las defensas interiores del Japón. La isla de Okinawa, dentro de las Ryuu-Kyuu fue escogida como nuevo objetivo. Durante los 10 o 12 últimos días de marzo sus aeropuertos y sus defensas fueron castigadas sin descanso con la fuerza aeronaval y la Flota americana, apoyadas por primera vez en una operación de este género por buques de la Flota británica. El 1º de abril tropas del 10º Ejército americano pusieron pie en la Isla en la costa Occidental. La operación que ocupó 1.400 buques, fue preparada desde el 25 de marzo en las islas de las Kerama a 20 millas al oeste de Okinawa.- Se instalaron baterías pesadas y de largo alcance que reforzaron la acción de la artillería naval tan pronto se hubo desembarcado.-

Desde el primer día los americanos capturaron la costa oriental después de un avance de 15 kilómetros cortaron la isla en dos y se apoderaron de dos de los cinco aeródromos.-

La Flota Japonesa decidió intervenir el día 6. Después de una batalla que duró 3 horas, sufrió en las aguas de Okinawa una inmensa derrota perdiendo el famoso acorazado de 45.000 toneladas "YAMATO", un número importante de otros buques y 395 aviones. Esta derrota consagró definitivamente la eliminación de la flota japonesa del Pacífico.-

Los americanos se tuvieron que enfrentar sin embargo, a una encarnizada resistencia por parte de los japoneses, fuertemente atrincherados al sur de la isla.-

En el norte de la isla los americanos tomaron fácilmente la península de Mortovu; al oeste de la cual tomaron el 22 la isla Ie después de 5 días de combate.-

Situada a mitad de camino entre Formosa y la Isla de Hyou-Shiou la isla de Okinawa es de una importancia estratégica excepcional. Permite en particular el control de una parte del tráfico marítimo entre la China del Norte y el Japón y puede servir de trampolín en caso de ataque contra el territorio japonés. Está a una distancia de 1.450 kilómetros de Tokio, a 520 kilómetros del extremo Sur de Kyuu-Shiou, a 700 kilómetros de la Costa China y a 550 kilómetros de Formosa.-

En el mes de abril no cambió la situación en Luzón donde la mayor parte de la isla se encontraba en manos de los americanos quienes continuaron su mar-

cha hacia el norte. En Mindanao los americanos efectuaron un nuevo desembarco el 19 sobre la Costa Suroeste en el Golfo de Moro.-

Mientras tanto el castigo de las Islas Metropolitanas entraba en una nueva fase. A partir del 7 de abril, las superfortalezas que iban a bombardear a Tokio llevaban aviones de caza P-51 de gran radio de acción capaces de efectuar los 1.200 kilómetros que separaban a Hiroshima de la capital y de regresar a su base después de haber combatido una hora sobre el objetivo.-

Comenzaron los japoneses entonces a lanzar sus ataques por aviones suicidas, causando a los aliados tan enormes pérdidas que fue necesario considerar como blanco número uno las bases aéreas desde donde tales aviones partían. Todos los aeropuertos de Kyou-Shiou fueron neutralizados y la actividad aérea nipona considerablemente disminuída.-

La situación en mayo de 1.945

En resumen en el momento en que la guerra se terminaba en Europa, los japoneses se encontraban en mala situación en el extremo oriente.-

Su marina de guerra estaba casi completamente destruída. Su marina mercante tan aniquilada que era imposible asegurar las comunicaciones entre la metrópoli y las posesiones que aún estaban bajo pabellón japonés. La aviación no contaba ya sino con el recurso de los ataques suicidas que resultaban extremadamente costosas en material y hombres. Más de 15.000 aviones japoneses habían sido destruídos entre el 1º de mayo del 42 y el 1º de mayo del 45. Más de un millón de hombres habían caído en los territorios del sur. Ciertamente el ejército aparecía todavía sólido, fanático y relativamente bien armado. Pero era incapaz de hacer otra cosa que retardar la hora de la derrota final porque ya el Imperio había perdido su apoyo fundamental: el poder naval.-

Poseyendo las Filipinas, Okinawa e Hiroshima, los americanos estaban en condiciones para un nuevo desembarco y para desatar una ofensiva aérea extremadamente brutal contra las industrias y las ciudades japonesas.-

La supremacía aeronaval de los aliados era completa.- El problema para ellos no era más que un problema de logística, esto es un problema de transporte de tropas, de material y de municiones a 15.000 kilómetros de sus bases.-

Así pues, la flota americana contaba en el mes de mayo de 1945 más de cien mil unidades representando un tonelaje global de nueve millones de toneladas. - Después de Pearl Harbor había construído ocho acorazados, veintisiete portaaviones de línea, ciento doce portaaviones de escolta, cuarenta y tres cruceros, novecientos dieciocho destructores y doscientos setenta submarinos.-

La sola aviación naval de los EE.UU. contaba con 40.000 aviones.

La entrada en la guerra de la Unión Soviética debía precipitar también el fin del drama.

El empleo de los Kamikases (tempestad divina) así llamados en recuerdo del famoso tifón que en 1.281 salvó al Japón y dispersó la flota que el Emperador Chino Kouvilai-Khan pequeño hijo de Genghif-Khan, entraron en acción en gran escala. Sus escuadrillas estaban formadas por pilotos seleccionados que debían sacrificar su vida. Estos ataques comenzaron desde Okinawa el 13 de abril cuando cayeron los primeros 113 seguidos por 200 al día siguiente.- Entre el 1º de abril y el 17 de mayo 1.600 pilotos japoneses sacrificaron así su vida por el Emperador.-

Los japoneses pasaron luego al uso de los "BAKA" especie de bombas volantes que podían deslizarse a más de mil kilómetros por hora lanzados por un bimotor cerca de 30 kilómetros del blanco y que eran guiados por un piloto que ofrecía su vida por el Emperador.-

Estos ataques causaron fuertes pérdidas a la Flota Británica. Numerosos acorazados portaaviones y destructores fueron alcanzados en particular el portaaviones americano "FRANKLIN" y el "BUNKER HILL" y tres portaaviones ingleses entre ellos el "VICTORY" y el "INDEFATIGABLE". Aunque ningún buque capital fue hundido, por causa de estos ataques, la 5a. Flota del Almirante Spruance debió ser relevada por la 3a. Flota del Almirante Halsey .-

La destrucción de la Flota Japonesa (18 a 28 de julio).- El Asalto Final

Alrededor del 14 de julio los acorazados, cruceros y destructores de la 3a Flota entraron en acción contra el Japón atacando la ciudad de Kamaishi a 400 kilómetros al norte de Tokio mientras que los portaaviones castigaban a Muroan en la isla de Hokkaido.-

El 17 y el 18 de julio más de 1.500 aviones volaron sobre el Japón. Atacada en sus bases de Yokosuka y de Kure, la Flota japonesa fue completamente destruida en los días 18, 24, 25 y 28 de julio. Cuatro acorazados, 2 portaaviones de combate, 2 cruceros pesados y un crucero ligero fueron hundidos o gravemente averiados. Al fin del mes de julio no quedaba del Almirantazgo japonés sino 2 portaaviones, 4 cruceros, 26 destroyers y 16 submarinos. De los doce acorazados orgullo del Imperio quedó solo el "NAGATO" duramente castigado en Yokosuka.-

Después del ataque sobre la Flota y su destrucción casi definitiva, los ataques sobre el Japón se redoblaron. Se inició una nueva ofensiva aeronaval con la ayuda de los portaaviones británicos; "NAGOYA", "OSAKA", "SAKAY" y "NAGASAKY" fueron atacadas por dos mil aviones. A partir del 28 de julio comenzaron los bombarderos sobre las ciudades abiertas.- El bloqueo sobre el Japón se cerró. Millares de superfortalezas que partían de Hiroshima, Saipan y Okinawa castigaron las Islas. Las ciudades fueron incendiadas, las industrias arrasadas, las vías de comunicación interrumpidas.-

La radio de Tokio clamó contra el salvajismo de los raids aéreos yanquis. Toda esperanza es perdida por los japoneses y aparece el espectro de la invasión que se agiganta día por día.-

Las maniobras de Paz

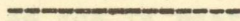
Desde el 25 de mayo se venía hablando de una ofensiva de paz y de ciertas propuestas oficiales japonesas, pero nada se decía en forma oficial hasta el momento en que en la Conferencia de Potsdam el 19 de julio el Mariscal Stalin hizo conocer a Attles y a Truman, que el Mikado le había rogado servir de interdiario sobre las hostilidades.-

En este punto la Gran Bretaña, los Estados Unidos y la China respondieron con un ultimatum y pidiendo que el Japón cesara toda resistencia para evitar su destrucción y le precisaran las condiciones mínimas de los aliados que eran, el completo desarme, el control económico, evacuación de los territorios conquistados y la democratización del Japón. El ultimatum fue rechazado por el Emperador.

1945

La respuesta americana fue el lanzamiento sobre Hiroshima de la bomba atómica el 6 de agosto que destruyó el 60% de la ciudad y produjo -- 150.000 víctimas.-

La destrucción del poder naval japonés había permitido que los americanos se acercaran a sus puertas y dominaran el Imperio.-



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA : R-HMN-1907
MATERIA : LA BATALLA DE LEYTE
TIEMPO : 1 HORA

En octubre de 1944, regresó el General Mac Arthur a las Filipinas. Los "Rangers" (equivalente a "Comandos"), habían desembarcado en algunos de los islotes de la boca del golfo de Leyte, el 17 de octubre. Tres días más tarde, el General Mac Arthur ordenó el desembarco de sus fuerzas en Leyte, encontrando poca resistencia. Y justamente tres días después de eso, el 23 de octubre, comenzó la Batalla del Golfo de Leyte. Describiré esta batalla tal como la vi desarrollarse desde a bordo del U.S.S. "New Jersey". Esta descripción se basa en mi bitácora y diarios de guerra.-

Había dos Flotas norteamericanas en aguas de las Filipinas. La Séptima Flota estaba bajo el mando del Vicealmirante Thomas Kinkaid, quien, a su vez, estaba subordinado al General Mac Arthur, Kinkaid tenía bajo su mando en Leyte, a parte de las fuerzas anfibias, seis acorazados antiguos, dieciséis portaaviones-escoltas, cuatro cruceros pesados, cuatro cruceros livianos, treinta destructores y doce destructores escolta; los que de por sí, constituían una fuerza poderosa. Su misión era defensiva. Había bombardeado las playas, escoltado a los transportes al área de desembarco y montaba guardia mientras descargaban; además debería protegerlos durante su retirada.-

La Tercera Flota estaba bajo mi mando *VA. Halsey* y mi superior era el Almirante Nimitz. Mi misión era ofensiva. Cuando recibí orden de cubrir los desembarcos -- esa misión no fue cambiada. Siempre era ofensiva. Las tareas asignadas a mi fuerza eran ganar la superioridad del aire en las Filipinas, proteger los desembarcos y mantener una presión inexorable sobre el Japón, y producir, en todas partes, el mayor desgaste posible por todos los medios. Finalmente, si se presentara una oportunidad para la destrucción de una parte importante de la flota enemiga, tal destrucción pasaría a ser la tarea principal de mis fuerzas.-

Si las dos flotas hubieran estado bajo un mismo mando, con un sistema único de control operativo y de servicio de inteligencia, la batalla por el golfo de Leyte se habría realizado quizá en forma diferente y con una mejor coordinación .-

de Tarea
Mi flota se componía de la Fuerza Operativa No. 38, bajo el mando del Vicealmirante Pete Mischer. Estaba dividida en cuatro Grupos Operativos. El Grupo Operativo 38.1 mandado por el Vicealmirante Mc Cain, el Grupo Operativo 38.2 mandado por el Contralmirante Bogan, el Grupo Operativo 38.3 mandado por el Contralmirante Ted Sherman y el Grupo Operativo, 38.4 mandado por el Contralmirante Davidson. Estos grupos eran dos, uniformes en su fuerza; pero, en término medio, tenían un total de unos 23 buques por grupo y estaban divididos aproximadamente como sigue : dos portaaviones grandes, dos portaaviones livianos, dos acorazados nuevos, tres cruceros y catorce destructores.-

El 23 de octubre supimos por uno de nuestros submarinos, el U.S.S. "Darter" que una parte considerable de la Armada japonesa, navegaba hacia el Noroeste en el Mar de la China, e indudablemente intentaría pasar por uno de los

estrechos para llegar al área del golfo de Leyte. Habíamos estado en la mar desde el 6 de octubre y durante todo este tiempo habíamos atacado repetidamente los campos de aviación e instalaciones del enemigo en Formosa, Okinawa y Luzón. Habíamos sufrido fuertes ataques aéreos enemigos y estado sumamente activos durante todo este período en la mar. Habíamos planeado mandar a Ulithi, en forma sucesiva a repararse y reabastecerse, a cada uno de los Grupos, y el Grupo Operativo 38.1, el 23 de octubre, se dirigía a Ulithi con este propósito. Los otros tres Grupos se mantenían al Este de las Filipinas, esperando su turno para retirarse, y mientras tanto preparaban otros ataques ofensivos en apoyo de Mac Arthur. Basándome en el aviso del "Darter", les ordené aproximarse a las islas, y a la mañana siguiente lanzar rebuscas en un abanico que cubriría las vías de aproximación del Oeste a lo largo de todo el archipiélago.

En consecuencia, al amanecer del día 24 los tres grupos de portaaviones estaban dispuestos frente a la costa oriental de las Filipinas, desde el centro de Luzón hasta un punto poco al Norte del estrecho de Surigao, puntos desde los cuales podían rebuscar y atacar a los buques que entraran a cualquiera de los estrechos de San Bernardino o de Surigao, o en las aguas inmediatamente al Oeste de éstos.

Nuestras primeras rebuscas del día 24 de octubre, ubicaron a dos fuerzas japonesas: una que aparentemente se dirigía al estrecho de Surigao (esta fuerza será llamada en lo sucesivo "Fuerza del Sur") y una segunda fuerza, más poderosa, en el mar de Sibuyán (en lo sucesivo llamada "Fuerza Central").

Al Grupo que se dirigía a Ulithi se le ordenó virar 180° y prepararse para hacer combustible en la mar.

Nuestros aviones atacaron repetidamente a la Fuerza Central durante todo el día, e informaron haber hundido al acorazado Musashi, tres cruceros y un destructor y haber ocasionado severos daños a muchas otras unidades. Al parecer, éstas habían quedado dando vueltas en forma descontrolada y después se habían retirado hacia el Oeste. Todavía estaban en el mar de Sibuyán con un rumbo al 290°, a las 1600 horas, pero más tarde, nuevamente pusieron proa al Este.

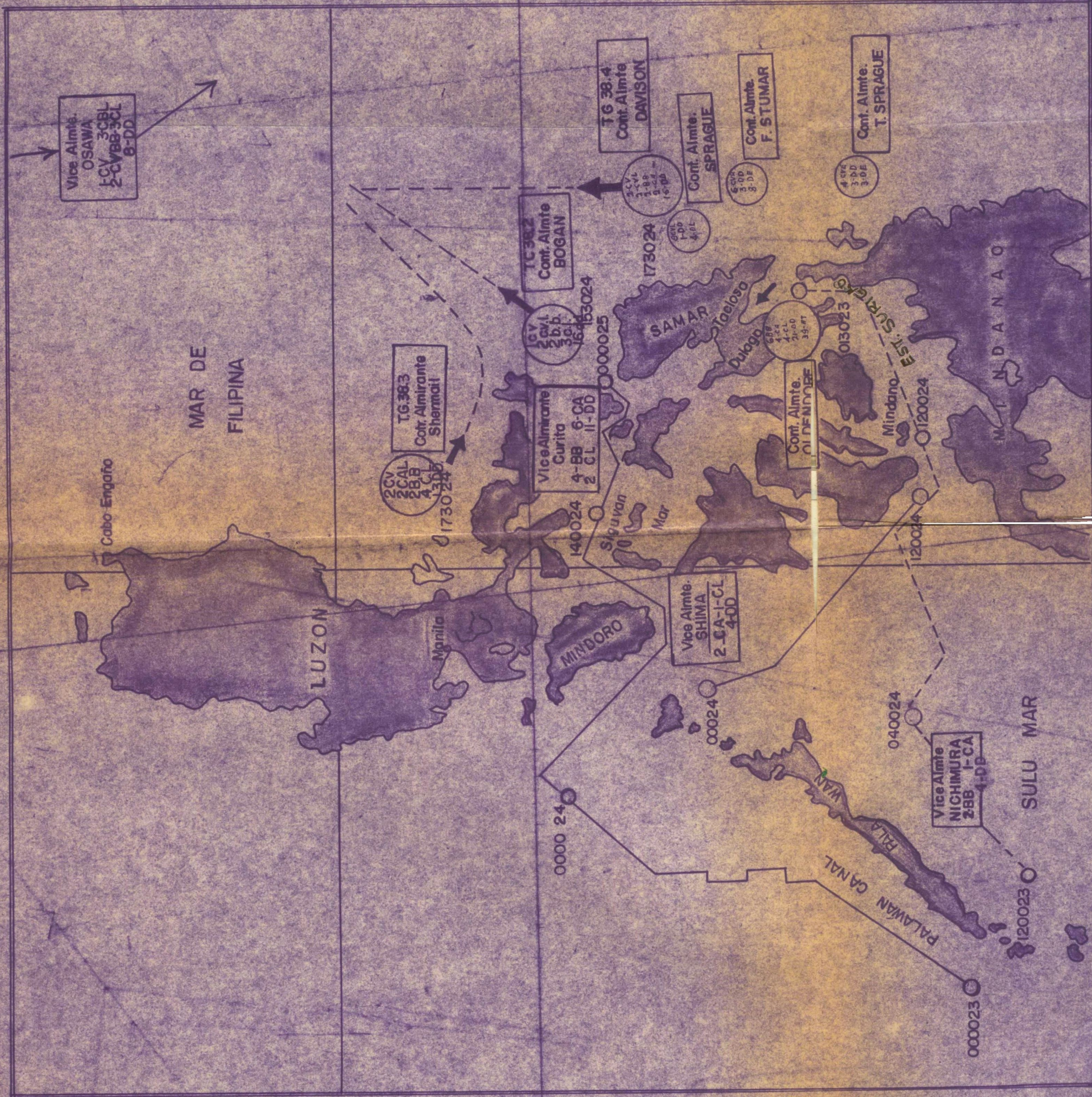
Que podrían intentar pasar por el estrecho de San Bernardino, a pesar de la terrible "paliza", era una posibilidad que yo debía tomar en cuenta. Por lo tanto, a las 15.12 horas, mandé un mensaje preparativo a todos los Comandantes de Fuerzas Operativas de la Tercera Flota y a todos los Comandantes del Grupo Operativo 38, designando cuatro de sus acorazados de mayor andar, con sus unidades de apoyo, y estableciendo que estos buques formarían la Fuerza Operativa No 34 al mando del Vicealmirante Lee, Comandante de la Línea de batalla, con la misión de combatir en forma decisiva a gran distancia.

Esta señal, que desempeñó un papel crítico en el combate del día siguiente, era, según mi intención, meramente una advertencia a los buques afectados de que, si se presentaba la oportunidad de un combate de superficie, los separaría de la Fuerza Operativa 38, formarían con ellos la Fuerza Operativa 34 y los destacaría en avanzada como Línea de Batalla. Decididamente no era una señal ejecutiva, sino un plan de batalla y llevaba la característica correspondiente. Para asegurarme de que ninguno de mis Comandantes subordinados equivocaría el sentido, les dije más tarde por radiotelefonía: "Si el enemigo hace una salida, se formará la Fuerza Operativa No. 34, cuando yo lo ordene".

Mientras tanto, a las 09.43 horas, habíamos interceptado un mensaje de una de las agrupaciones de rebusca del Grupo Operativo 38.4 informando que ha-

LA BATALLA DEL GOLFO DE LEYTE

2572-E



había avistado a la Fuerza del Sur enemiga -dos acorazados antiguos, tres cruceros pesados, un crucero liviano y ocho destructores-, al Sudoeste de la isla -Negros, con rumbo 060°, velocidad 15 nudos- y que habían logrado varios impactos con bombas y con cohetes.- No lanzamos un ataque contra esta fuerza comparativamente débil. Se dirigía hacia el estrecho de Surigao donde la aguardaba Kinkaid, con una fuerza más o menos tres veces superior -seis acorazados antiguos, cuatro cruceros pesados, cuatro cruceros livianos, y veintiún destructores, y además treinta y nueve lanchas torpederas. Nuestra apreciación, en ese momento, fue que esta fuerza sería decididamente derrotada por el grupo de la Séptima Flota al mando de Oldendorf.-

El Grupo Operativo 38,3, que era el Grupo situado más al Norte, frente a Luzón, estaba soportando ataques continuados y violentos por parte de aviones navales de portaaviones.- El Grupo derribó a 110 de éstos, pero lograron bombardear al portaaviones liviano "Princeton", que después hubo que abandonar y hundir. El "Birmingham" y tres destructores fueron averiados por la explosión de las santabárbaras del "Princeton", y fueron enviados a Ulithi con los sobrevivientes de éste.-

El descubrimiento de la Fuerza del Sur, confirmó mi convicción de que los japoneses estaban desarrollando un esfuerzo supremo, pero aún faltaba la prueba concluyente.- No había ninguna fuerza de portaaviones (CV o CVL), incluida en estas fuerzas que convergían hacia las Filipinas.- No parecía probable que los japoneses comprometieran una parte tan importante de su poder naval sin suministrarle cierto apoyo aéreo-naval. La ubicación de sus portaaviones era, hasta ese momento, un misterio.- Suponíamos que probablemente una poderosa fuerza operativa de portaaviones también estaría convergiendo sobre el área del golfo de Leyte, desde el Norte, posiblemente habiendo zarpado directamente desde puertos del Imperio.- A base de esto se ordenó al Grupo Operativo de más al Norte efectuar una intensa rebusca aérea en aquella dirección y al Este de su posición para intentar ubicar la fuerza de portaaviones enemigos cuya presencia se sospechaba.-

Durante la tarde se recibieron informes de los portaaviones del Grupo Operativo Norte 38.3 y de rebuscas aéreas con base en tierra, relativos a que la supuesta fuerza japonesa del Norte, efectivamente había sido ubicada. También habíamos recibido informaciones de que el Comandante de la Séptima Flota estaba preparado para combatir a cualquier fuerza enemiga que pudiera intentar pasar por el estrecho de Surigao. La fuerza enemiga que venía del Norte, según informe de nuestras rebuscas aéreas, se apreciaba que consistía prácticamente de todo el resto que quedaba de la fuerza de portaaviones japoneses, más los buques de superficie de apoyo; y se pensaba en ese momento, que esta era la amenaza principal contra nuestras operaciones presentes y futuras en el Pacífico Occidental .-

Teníamos todas las partes del puzzle y haciéndolas calzar, notamos que las tres fuerzas tenían algo en común; una velocidad de avance tan lenta -nunca más de 15 nudos- que sugería una coordinación de tiempo y espacio. El segundo avance de la maltrecha Fuerza Central hacia San Bernardino, contra una abrumadora oposición y después de haber sufrido serias averías, era comprensible únicamente si tuviera órdenes terminantes de "rendez-vous" con otras fuerzas frente a Samar al día siguiente, o sea, 24, para un ataque combinado contra los transportes en Leyte.-

Se presentaban tres acciones. Yo podía hacer caso omiso de la Fuerza --

del Sur; estaba bien dentro de las capacidades de la fuerza de Kinkaid.-

Según nuestros pilotos, la Fuerza Central había sufrido tantas averías en la superestructura, especialmente en la artillería y aparatos de control de fuego, que no podría considerarse una fuerza decisiva. Me pareció que ésta también podía dejarse para Kinkaid. (Los informes de los pilotos resultaron ser peligrosamente optimistas, pero en ese momento no teníamos motivo para desestimarlos). Por otra parte, la Fuerza del Norte no solamente estaba fresca y sin averías, sino que sus portaaviones le daban un alcance de varios cientos de millas más que a las otras fuerzas. Además, si destruíamos esos portaaviones, nuestras futuras operaciones no estarían expuestas a amenaza alguna desde el mar.-

Habíamos escogido nuestro adversario. Ahora sólo quedaba resolver la mejor manera de afrontarlo. Tenía tres alternativas :

1. Podía mantenerme frente al estrecho de San Bernardino y esperar que la fuerza del Norte me atacara. Rechazada, entregaba al enemigo la doble iniciativa de los portaaviones y de los campos aéreos de Luzón y le permitía hacer uso de ellos sin ser molestado.-
2. Podía mantenerme frente al estrecho de San Bernardino con la Fuerza Operativa 34, mientras atacaba a la Fuerza del Norte con mis portaaviones. Rechazada, los fuertes ataques aéreos contra el Grupo Operativo 38.3, que habían resultado en la pérdida del "Princeton", indicaban que el enemigo aún tenía fuerzas aéreas poderosas y no permitía exponer a nuestros acorazados sin una protección aérea adecuada. Es un principio básico de la guerra naval, no dividir las fuerzas propias hasta un extremo tal que permita que sean parcialmente derrotadas. Si los aviones enemigos con base en tierra se unían a los de los portaaviones, el conjunto de ellos podía infligir mayores daños sobre mi flota separada, que lo que podrían hacer contra la flota intacta. Además, tenía confianza en los informes de mis aviadores, que la fuerza de Kurita en el mar de Sibuyán había sido averiada hasta tal extremo que, aún si hacía una salida por el estrecho de San Bernardino, Kinkaid tenía fuerza suficiente como para defenderse de ella.-
3. Podía abandonar el estrecho de San Bernardino y atacar a la Fuerza del Norte con toda mi flota. Aceptado esto conservaba la integridad de mi flota, mantenía la iniciativa y ofrecía grandes posibilidades de sorpresa. Aún si la Fuerza Central pasara por San Bernardino y se dirigiera al golfo de Leyte, sólo podía esperar actuar como un estorbo contra la operación de desembarco. No podría consolidar ninguna ventaja, debido a las averías informadas.- Sólo podía atacar y huir. Aprecié que Kinkaid tenía fuerzas ampliamente suficientes para resolver la situación si ésta llegara a presentarse.-

Mi decisión fue atacar a la Fuerza del Norte. Dadas las mismas circunstancias y las mismas informaciones que tuve entonces, volvería a tomar la misma resolución.-

Alrededor de las 1950 horas, del día 24 informé al Comandante de la Séptima Flota: "Fuerza Central" seriamente averiada según informes del ataque. Me dirijo al Norte con tres Grupos para atacar fuerza de portaaviones, al alba. A las 2330 ordené a Mitscher: Disminuir andar a 16 nudos. Mantener rumbo actual hasta las 2400 horas, entonces dirigirse hacia Lat 16°, Long. 127° (hacia el Noreste). El propósito de esto era permitir que los tres Grupos se juntaran y evitar sobrepasar el círculo diurno del enemigo, o sea el límite al cual podría haber llegado al amanecer desde su última posición conocida. Si el enemigo se me pasaba por el flanco izquierdo, entre mis fuerzas y Luzón, podría atacar libremente a los transportes. Si se pasaba por mi flanco derecho, me podía bom-

bardear "de ida y vuelta" -o sea, volar desde sus portaaviones, atacarme, seguir hasta sus bases en Luzón, para cargar bombas y combustible, y atacarme de nuevo al regreso. Tenía que enfrentarme con él de vuelta encontrada por la proa. También era esencial someterlo a nuestros ataques al alba. De otra manera yo perdería, por lo menos en parte, la ventaja de la iniciativa y de la sorpresa. Me confiaba de los aviones de rebusca nocturna del "Independence" para fijar mi rumbo.

Estos empezaron a dar sus avisos y ya al alba, se había establecido que la Fuerza del Norte se componía de un portaaviones grande y tres livianos, dos acorazados con cubiertas de vuelo a popa, tres cruceros livianos y por lo menos ocho destructores.-

Dispuse formar la Fuerza Operativa 34 y tomar posición a 10 millas a proa, y ordené a mis Comandantes de Grupos Operativos preparar su primer ataque de aviones en cubierta, lanzarlo con la primera luz del alba y efectuar después el segundo ataque tan luego como fuera posible.-

El primer ataque comenzó a las 0630. A las 0850 recibí un informe por destello. Un portaaviones hundido después de tremenda explosión. Dos portaaviones, un crucero liviano averiado seriamente, otro portaaviones, ileso. Rumbo de la fuerza 150°, andar 17'.-

Ya habíamos aumentado el andar a 25 nudos. Si el enemigo mantenía su rumbo y andar estaría al alcance de nuestros cañones antes del mediodía.-

A las 0648 había recibido un mensaje de Kinkaid: estoy combatiendo ahora fuerzas de superficie enemigas en estrecho de Surigao. Pregunta: Está montando guardia Fuerza 34 en estrecho de San Bernardino. A esto respondí, algo sorprendido: Negativa, está con nuestros portaaviones, ahora combatiendo portaaviones-enemigos. Esta fue mi primera noticia de que Kinkaid había interceptado y entendido mal el despacho preparativo que había dado a mi flota el día anterior. Digo "interceptado", porque no iba dirigido a él, hecho éste que por sí sólo debería haber evitado su confusión. No estuve alarmado porque a las 0802 recibí sumensaje: "Buques enemigos se retiran por estrecho de Surigao. Nuestras fuerzas ligeras en persecución".-

Cuando la Fuerza del Sur entró en el estrecho de Surigao, poco después de la medianoche del 24, cayó en una de las emboscadas más notables de la historia naval. El Contraalmirante Jesse B. Oldendorf, comandante táctico de Kinkaid, esperó hasta que la línea enemiga quedó totalmente comprometida en los canales y entonces atacó desde ambos flancos con sus lanchas torpederas y destructores y directamente de proa con sus acorazados y cruceros. Casi antes de poder romper el fuego, los japoneses habían perdido sus dos acorazados y tres destructores. El resto huyó, pero el crucero pesado "Mogami" fue seriamente averiado, entrando más tarde en colisión con el crucero pesado "Nachi" y siendo hundido por destructores japoneses más o menos al mediodía.- Alrededor de las 1000 horas del 25, aviones B-24 del Ejército hundieron al crucero liviano "Abukuma", que había sido previamente torpedeado por nuestras lanchas torpederas. Una de las lanchas de Oldendorf fue hundida y un destructor averiado.-

A las 0822, veinte minutos después del segundo mensaje de Kinkaid, recibí un tercero: Se informa que acorazados y cruceros enemigos hacen fuego sobre unidad operativa 77.4.3 desde 15 millas a popa.-

La Unidad Operativa 77.4.3 mandada por el Contralmirante Clifton A.F. Sprague y compuesta de seis portaaviones auxiliares, tres destructores y cuatro destructores-escolta, era la de más al Norte de las tres Unidades Operativas similares de la Fuerza Operativa 77.4 de la Séptima Flota, destinada a proteger las vías de aproximación a Leyte desde el Este. Evidentemente los buques enemi-

gos eran parte de la Fuerza Central que había pasado por San Bernardino durante la noche. Me pareció extraño que los aviones de rebusca no nos hubieran prevenido de la aproximación de este enemigo, pero aún no estaba alarmado. Calculaba - que los 16 portaaviones chicos tenían aviones suficientes para protegerse hasta que Oldendorf pudiera llegar con sus buques grandes.-

Ocho minutos después, a las 0830, me llegó el cuarto mensaje de Kinkaid: "Necesito urgentemente acorazados rápidos en golfo de Leyte de inmediato". Esto no me sorprendió. No tenía obligación previa de proteger a la Séptima Flota. Mi tarea era ofensiva, la de atacar con la tercera Flota y en ese mismo momento -- íbamos a interceptar una fuerza que no solamente era una grave amenaza para Kinkaid y yo, sino que además amenazaba a toda la estrategia del Pacífico. No obstante, ordené a Mc.Cain, que hacía combustible hacia el Este: "Ataque vecindad - de 11-20 Norte 127-00 a su mejor andar".- De esto notifiqué a Kinkaid.-

A las 0900 recibí su quinto mensaje: "Nuestros portaaviones livianos son atacados por cuatro acorazados, ocho cruceros y otros más". Solicito que Lee (Comandante de la Fuerza Operativa 34 y Línea de Batalla) cubra Leyte a todo andar. Solicito portaaviones rápidos ataquen de inmediato". Yo ya había enviado a Mc-- Cain. No había más que hacer.-

Entonces llegó un sexto mensaje, a las 0922 horas: "Comandante Unidad Operativa 77.4.3 (Contralmirante "Ziggy" Sprague) atacado por cruceros y acorazados 0700 11-40 Norte 126-25 Este. Solicito ataque aéreo inmediato. También solicito apoyo de buques grandes. Mis acorazados antiguos con poca munición".-

Esta era una nueva noticia, tan sombría que apenas le pude creer. Por -- qué no me había informado Kinkaid antes? Miré la fecha del despacho. Era "242225" o sea, 0725, horas local, una hora y cincuenta y siete minutos antes y cuando -- lo comparé con las horas y fechas de los otros mensajes me di cuenta de que en realidad era su tercer despacho, de dieciocho minutos después de su primer informe de que la Unidad Operativa 77.4.3 había sido atacada".-

En cinco minutos cursaba mi respuesta. Todavía estoy combatiendo portaaviones enemigos. McCain con cinco portaaviones y cuatro cruceros pesados tiene orden de auxiliarlo inmediatamente, y le daba mi situación para demostrarle la imposibilidad de que los acorazados rápidos pudieran llegar.-

Los próximos dos mensajes llegaron cerca de las 1000 horas casi simultáneamente. El primero era otro más de Kinkaid: "Dónde esta Lee. Mande a Lee". Me impresionó el que se hubiera mandado este mensaje en lenguaje y no en Código. Qué dé cavilando sobre el efecto de que éste pudiera tener. El segundo despacho era de CinCPac y preguntaba la situación de la Fuerza Operativa 34.-

En ese momento la Fuerza del Norte con los dos portaaviones que le quedaban averiados e inútiles estaba a sólo 42 millas. No obstante en vista del urgente requerimiento de ayuda por parte del Comandante de la Séptima Flota, dispuse que la Fuerza Operativa 34 y Grupo Operativo 38.2 se dirigieran al Sur hacia el estrecho de San Bernardino y ordené al Comandante de la Fuerza Operativa 38, con los Grupos Operativos 38.3 y 38.4 continuar los ataques contra la fuerza de portaaviones enemigos.

Notifiqué a Kinkaid: "Grupo Operativo 38.2 más seis acorazados rápidos se dirigen a Leyte, pero no podrán llegar antes de 0800 de mañana".-

Mientras yo corría hacia el Sur, los Grupos Operativos 38.3 y 38.4 atacaron repetidamente a la Fuerza del Norte, y, avanzada la tarde, ésta se retiró -- en desorden.- Cuando terminó todo, la cuenta para la Fuerza del Norte era la siguiente :

Hundidos: Cuatro portaaviones, un crucero liviano y dos destructores.

Ligeramente averiados : Dos acorazados, un crucero liviano y dos destructores.

Un rasgo curioso del combate fue que el "duelo aéreo" no se llevó a efecto. Nuestros ataques encontraron apenas un puñado de aviones en las cubiertas de -- los portaaviones enemigos y solamente quince en el aire.- Supusimos que los demás se habían trasladado a Luzón y que nuestro ataque los había tomado por sorpresa, ya que durante la mañana nuestros radares detectaron grandes grupos de a viones no identificados que se acercaban desde el Oeste, pero que luego viraron y desaparecieron .-

Mientras tanto Kinkaid me había estado mandando otra serie de mensajes : - "Enemigos retirándose hacia el Noreste. " Y más tarde: "Portaaviones livianos -- nuevamente amenazados por fuerzas de superficie enemigas". Y más tarde aún : -- "Situación nuevamente muy seria. Se necesita con apremio su ayuda. Portaaviones livianos se retiran del golfo de Leyte." Y finalmente: "Fuerza enemiga de tres a corazados, dos cruceros pesados, nueve destructores, 11-43 Norte 126-12 Este, -- Rumbo 225°, andar 20'.....".

Esta situación estaba a 55 millas al Noreste del golfo de Leyte, pero el rumbo no era hacia su entrada.- Además, el mensaje había sido enviado dos horas antes de que yo lo recibiera, y no tenía indicio alguno de lo que habría ocurrido desde entonces.- La mayor probabilidad era que el enemigo finalmente contramarcharía pasando por el estrecho de San Bernardino y mi mejor posibilidad de interceptarlo era mandar adelante a mis buques más veloces.-

Dispuse una cortina de cruceros livianos y destructores alrededor de los a corazados "New Jersey" y "Iowa", formando el Grupo Operativo 34.5 y les comuniqué por el sistema de radiodifusión táctico: "Prepararse para andar 30 nudos y estar listos para combate nocturno".- También notifiqué a Kinkaid que llegaríamos frente a San Bernardino a la 01:00 horas, de la mañana siguiente, o sea siete horas antes de lo anunciado anteriormente.-

Me extrañó la táctica de la Fuerza Central de atacar y huir, y estuve aún más extrañado cuando supe el detalle de lo ocurrido. Cuatro acorazados, seis -- cruceros pesados, dos cruceros livianos y once destructores, que habían sobrevivido a nuestros ataques aéreos del 24 de octubre, pasaron por el estrecho de San Bernardino esa noche, mientras dos destructores se quedaron hasta el hundimiento del "Musashi" y del averiado "Myoko".- La próxima vez que fueron avistados, a las 06:31 del 25, estaban a solamente 20 millas al Noroeste de la Unidad Operativa de Sprague.-

El enemigo siguió acercándose y luego el fuego que hacía comenzó a surtir efectos.- Las pérdidas de Sprague ante los cañones del enemigo fueron buques -- de la cortina y un portaaviones auxiliar.-

A las 10:50 horas, atacaron los aviones con base en tierra del enemigo, pero a las 13:10 llegaron los aviones del Grupo Operativo 38.1. Debido a la emergencia Mc. Cain los había lanzado desde mucho más lejos del alcance de regreso. Después de hacer su ataque, tuvieron que aterrizar y armarse en los aeródromos de Teclobán y Dulag en Leyte, que habían caído antes. Junto con aviones del Grupo Operativo 77.4 hundieron a un crucero liviano y un destructor, y averiaron a la mayoría de los otros buques.- El Grupo Operativo 77.4 había perdido 105 aviones.-

Avanzada la tarde la Fuerza Central estaba en franca retirada y a las 2200

horas, entraba al estrecho de San Bernardino, mientras mi fuerza se encontraba aún a 2 horas de navegación. No obstante, poco después de medianoche, uno de mis destructores entró en contacto con uno de los buques extraviados del enemigo y lo hundió.- Esta fue nuestra última acción de superficie.-

Así terminó la principal acción de la triple Batalla del Golfo de Leyte. - Seis de nuestros buques habían sido hundidos y tres- averiados. En mi parte oficial pude anotar con plena convicción que los resultados de la batalla habían sido : "1º el fracaso total del plan japonés para impedir la reocupación de las Filipinas; 2º La aplastante derrota de la flota japonesa; y 3º La eliminación - por muchos meses, sino para siempre, de una grave amenaza contra nuestras operaciones. Los japoneses habían perdido un portaaviones grande, tres portaaviones livianos, tres acorazados, seis cruceros pesados, tres cruceros livianos y nueve destructores.-

En todo lo que antecede he tratado de describir la batalla en la forma en que se desarrolló ante mis ojos en esa época, empleando solamente las informaciones que pude tener en el momento. Una batalla de tales proporciones no se puede realizar sin que se corran grandes riesgos, y sin que alguien salga lastimado. Los hechos establecidos posteriormente en cuanto a los daños que los ataques aéreos japoneses del 25 produjeron en Luzón; de que la Fuerza Central - sufrió menos daños el 24 que lo que se informó originalmente; que esta misma - Fuerza Central finalmente hizo su salida por el estrecho de San Bernardino para sorprender a las unidades de la Séptima Flota, no podían ser establecidos de antemano. Unicamente los "futbolistas de día lunes pueden hablar con certeza de tales cosas".- En la tarde del 24 y según se apreció después, la amenaza más grave y más urgente contra el éxito final de nuestras fuerzas era la fuerza de portaaviones japonesa hacia el Norte, especialmente si se le permitía tomar la iniciativa.-

Después de la rendición, la Comisión de Investigación del Bombardeo Estratégico de los EE.UU. supo, por el estudio de documentos japoneses y la interrogación de oficiales de la Marina nipona, cuáles eran los planes japoneses para la Batalla del Golfo de Leyte.-

Los japoneses tenían divididas sus fuerzas en tres fracciones: la del Norte, designada como la Fuerza de Ataque Móvil; la Central, llamada Segunda Fuerza de Diversión; y la del Sur, subdividida a su vez en dos fuerzas designadas - "Primera Fuerza de Diversión" y "Fuerza C".-

El plan requería que las dos agrupaciones de la Fuerza del Sur entraran en el golfo de Leyte por el estrecho de Surigao y atacaran los transportes y unidades de apoyo frente a la cabeza de playa.- La Fuerza Central debía llegar al - Golfo de Leyte por el estrecho de San Bernardino, dos horas más tarde, y atacar lo que quedara de nuestras fuerzas después del encuentro con la Fuerza del Sur. Los aviones de los portaaviones de la Fuerza del Norte que fueron lanzados el - día 24, habían atacado a la Fuerza Operativa 38.3 aterrizando después en Luzón, desde donde deberían continuar atacando a nuestras fuerzas que estuvieran a su alcance. Pocos aviones quedaron a bordo de estos portaaviones. Los portaaviones debían dejarse atacar por mis Fuerzas Operativas para atraer mi fuerza hacia el Norte y atacarla por aviones con base terrestre en Formosa y Luzón. Las fuerzas japonesas del Norte podían ser sacrificadas si con ello se lograba la oportunidad de que las fuerzas del Sur destruyeran nuestras fuerzas frente a las playas de Leyte.-

El plan fracasó porque la Fuerza del Sur no logró pasar a la Fuerza del Almirante Oldendorf y la Fuerza Central fue tan seriamente averiada por los ataques aéreos del 24 de octubre, que se retiraban, habiendo informado de esto al

Comandante en Jefe de la Flota Combinada. No obstante, al recibir el mensaje, -- el Comandante en Jefe envi6 la se~al siguiente: "Con confianza en el Cielo que -- la gufa, toda la fuerza atacara". La Fuerza Central vir6 nuevamente hacia el -- estrecho de San Bernardino. El ataque contra las fuerzas de Sprague fue suspendi-- do, retirandose el enemigo sin penetrar m6s en el golfo de Leyte, debido a los a-- taques a6reos y de torpedos lanzados por las fuerzas de Kinkaid que habfan ave-- riado a~n m6s sus equipos de comunicaciones y control de fuego, averiado grave-- mente a cuatro cruceros y desorganizando a la fuerza.--Adem6s, el enemigo se ha-- bfa atrasado mucho en el tiempo y tenfa bastos ataques a6reos. Cuando supo que la Fuerza del Norte estaba atacando a la Flota decidi6 unirse a este ataque, pero cuando no fue posible un combate diurno se retir6 por el estrecho de San Bernar-- dino. La Fuerza del Norte fue liquidada por mis Fuerzas Operativas.--

Como conclusi6n, desearfa recalcar ciertos principios y lecciones que se con-- prueban en esta acci6n .--

Siempre habfa sido un principio b6sico de nuestra t6ctica naval someter a -- toda la fuerza del enemigo a un ataque efectivo. En la guerra naval moderna no -- hay amenaza mayor que la presentada por una fuerza de portaaviones enemigos. De-- jar sin ser atacada a una fuerza tal, o atacarla con menos de lo que sea una -- fuerza capaz de infligir una abrumadora destrucci6n no s6lo violarfa un princi-- pio comprobado, sino que adem6s, en este caso, habrfan constituido una acci6n en -- extremo desatinada.--

La batalla tambi6n prueba la necesidad de un mando naval ~nico en un 6rea -- de combate que sea responsable de todas las unidades de combate implicadas y que tenga el control efectivo de ellas. La divisi6n del control operativo en un 6rea conduce por lo menos a la confusi6n, falta de coordinaci6n y saturaci6n de comu-- nicaciones, lo que puede conducir al desastre.--

Durante los dos dfa y medio que dur6 este combate mis oficiales de comuni-- caciones no codificaron ning~n mensaje del canal que me unfa al Comandante de la S6ptima Flota que tuviera una clasificaci6n inferior a "Urgente". Mucho de este -- tr6fico consistfa en informaciones de inteligencia sobre actividades anteriores, y otras materias no relacionadas directamente con la situaci6n t6ctica del comba-- te. Tengo la convicci6n de que siempre debe haber un canal del comando que una a todos los Comandantes en el 6rea del combate que est6 exclusivamente para comuni-- caciones de urgencia de car6cter t6ctico .--

La Batalla del Golfo de Leyte es un monumento al empleo efectivo del poder-- naval y a6reo-naval y al apoyo mutuo directo. La gloria que hubo en ella alcanza para todos.--

El origen de nuestra gran victoria pertenece plenamente a todos aquellos -- que participaron en sus m~ltiples fases y, en forma especial a aquellos marines-- y pilotos que hicieron el sacrificio supremo para asegurar el triunfo de nuestra causa.--

La tabla posterior no incluye barcasas de desembarco, transportes, vapores-- de carga, auxiliares, etc., con sus buques de combate y escolta. La tabla inclu-- ye dos portaaviones, dos portaaviones livianos, cuatro cruceros auxiliares, dos -- cruceros livianos y catorce destructores que estaban con el Grupo Operativo-- 38.1 en ruta a Ulithi. Los n~meros de la fuerza del Almirante Kurita incluyen -- las unidades dejadas fuera de combate por los ataques submarinos y de avia-- ci6n del dfa 24.-- En la reproducci6n de la carta de las Filipinas figuran sola-- mente aquellas fuerzas del Almirante Kurita, que salieron del estrecho de San Bernardino el dfa 25 y combatieron a las fuerzas del Contralmirante C. A.-- F. Sprague.--

Fuerzas Norteamericanas			Batalla del Golfo de Leyte	Fuerzas Japonesas				
Kinkaid	Halsey	Total	Batalla del Golfo de Leyte	Nishimura	Shima	Kurita	Osawa	Total
--	8	8	Portaaviones grandes	--	--	--	1	1
--	8	8	Portaaviones livianos.....	--	--	--	3	3
16	--	16	Portaaviones auxiliares.....	--	--	--	-	-
--	--	--	Acorazados portaaviones.....	--	--	--	2	2
6	6	12	Acorazados -.....	2	--	5	-	7
4	6	10	Cruceros pesados.....	1	2	10	-	13
4	6	10	Cruceros livianos	--	1	2	3	6
--	3	3	Cruceros antiaéreos					
30	58	88	Destruyores	4	4	15	8	31
12	--	12	Destruyores de escolta (Fragatas)	--	--	--	-	--
39	--	39	Lanchas torpederas.....	--	--	--	-	--

Norteamericanos			Japoneses	
A v e r i a d o s	H u n d i d o s	P é r d i d a s	H u n d i d o s	A v e r i a d o s
--	--	Portaaviones grandes.....	1	--
--	1	Portaaviones livianos	3	--
6	2	Portaaviones auxiliares.....	--	--
--	--	A c o r a z a d o s	3	2
--	--	Cruceros Pesados	6	4
1	--	Cruceros Livianos	3	--
5	2	Destrucciones	9	4
1	1	Destrucciones de Escolta	--	--
--	1	Lanchas torpederas	--	--

Se incluyen en esta tabla como "Averiadados" tres portaaviones auxiliares de la División de Portaaviones 22 (El grupo de más al Sur del Almirante Sprague) -- que fueron averiadados por aviones terrestres y el "Birmingham" y tres Destrucciones averiadados al auxiliar al "Princeton" .-

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
DEPARTAMENTO ARMADA

CONFERENCIA : R-HMN-1908
MATERIA : LA GUERRA EN EL PACIFICO
-Reflexiones Estratégicas-
TIEMPO : 2 HORAS

El hecho de que una nación haya ganado una guerra es una prueba ampliamente convincente de que el conjunto de su estrategia era mejor que el de sus oponentes derrotados .-

Generalmente transcurre mucho tiempo antes de que una nación victoriosa sea capaz de ver y apreciar con buen criterio su propia obra y la de su enemigo, a través de la bruma de la complacencia comparativa que proviene de la victoria .-

Todavía estamos muy cerca de nuestra guerra del Pacífico, y la mayor parte de los comentarios acerca de la guerra o bien han sido históricos en forma de recuerdos personales o narraciones objetivas, o bien justificaciones emocionales y a veces calurosas de una que otra acción que tuvo lugar durante la guerra. Ha habido muy poca crítica que tenga por objeto especial obtener una conducta estratégica mayor para una guerra futura.-

Este estudio abarca siete acontecimientos o incidentes de la guerra, situaciones que pueden ser el tema de diferencias de opiniones razonables con respecto a algún punto comprendido en la estrategia. Aunque no están directamente relacionados el uno al otro, se puede estudiar cada uno de ellos con relación a alguna situación futura.-

I

La manera lógica de principiar es por el comienzo de la guerra y en esta hay tres aspectos de interés que se pueden tratar sucesivamente. El uno es la decisión de emprender o no la guerra, el segundo es la cuestión relativa al Japón, de cómo principiar la guerra y el tercero es la selección de una estrategia para planear la ejecución de la guerra.-

Esta cuestión de si emprender o no la guerra es un asunto que parece que no se ha estudiado lo suficiente, ni que tampoco hemos sacado de la guerra del Pacífico las lecciones que se deberían haber aprendido .-

Veámoslo ahora.- En el Otoño de 1941 nos encontramos en una situación que puede resumirse del siguiente modo: El Japón estaba profundamente metido en la China. Sus tropas expedicionarias estaban muy arriba. La mayor parte de la fortuna nacional estaba comprometida en el esfuerzo hecho en la China. Los Estados Unidos estaban aplicando una presión económica considerable.-

Para entrar en cuestión desde el punto de vista concerniente a la China, diremos que en su frontera Norte, Rusia estaba ocupada con Alemania y que en Vichy se había hecho un acuerdo satisfactorio respecto a Indochina. Pero el Japón, por el contrario, no estaba sujeto a ningún tratado .-

El punto siguiente que parece, es el abandono aparente de toda la cordura remanente de los japoneses por su ataque deliberado a una de las naciones más poderosas de todo el mundo, en un lugar apartado del Océano Pacífico. Con este cuadro de la situación, sería razonable condenar a los japoneses por su -

mala manera de pensar que, -para decir la verdad sobre este punto-, cometieron allí su error fatal. Viendo la situación solamente desde este punto de vista, se podría justificar esa condenación .-

Ciertamente, la mayor parte de los que han escrito sobre este asunto después de la guerra, lo han criticado con algunas variantes sobre el mismo tema .-

Pero hay algo más que esto para la Historia. Todos pueden recordar las negociaciones diplomáticas urgentes del Verano y del Otoño, de 1941, entre ambos gobiernos bien enterados de la tensión creciente. El 26 de noviembre el Secretario de Estado le entregó al Embajador Japonés una nota que resumía y volvía a establecer la posición de los Estados Unidos. Contenía diez puntos en los cuales se proponía acción. Nueve de estas acciones propuestas concernía a "ambos gobiernos". La última que era el punto No. 5 de la lista, se refería solamente a los japoneses - de la manera siguiente :

"5.-El Japón retirará de la China y de la Indochina todas "las fuerzas de policía, aire, navales, y militares".-

Esta no era la primera vez en ese Otoño que los Estados Unidos habían puesto en discusión esta demanda de China, puesto que ya había sido discutida varias veces, y cuando fue incluida en este acuerdo (o anteproyecto de acuerdo) el Japón lo interpretó como un ultimatum. El hecho de que Indochina estuviese incluida en el mismo párrafo, no era en realidad importante. Lo esencial era el retiro de las fuerzas militares que estaban en la China.-

En efecto; los Estados Unidos pedían que el Japón saliese de la China. Cuando los japoneses recibieron esa nota no les quedaba sino dos alternativas: la primera era salir de la China y la segunda era protegerse yendo a la guerra.-

Si hubiesen escogido salir de la China hubieran podido evitar una revolución interna. Ninguna camarilla tal como la que estaba gobernando el Japón hubiera abdicado (y su caída habría sido la consecuencia de haber salido de la China); y aún en el caso de que lo hubieran hecho, sus sucesores habrían asumido el poder en oposición a cualquier proceder semejante. Es pues un hecho real que no era posible que los japoneses hubiesen aceptado la demanda de los Estados Unidos.-

El historiador Charles A. Beard estaba convencido de que Mister Roosevelt - deliberadamente obligó al Japón a ir a la guerra. Comprendían en realidad los Estados Unidos que presentando abiertamente ese punto de disputa estrechaban los posibles campos de acción del Japón a una simple opción por la guerra? No se cree que los Estados Unidos hayan estado enterados de eso, pero eso fue lo que hicieron.

El punto que hay que tratar es este. La decisión de emprender una guerra es la más seria que puede tomar una nación. Pero es una decisión que puede tomar tan directa como indirectamente. Pero la decisión indirecta, la decisión forzada a otro por los Estados Unidos bajo condiciones muy semejantes a las que existían en 1941, es una decisión a la cual se debe ser singularmente sensibles en reconocer y apreciar cuando se presente.-

II

El punto siguiente de la decisión estratégica es el problema de cómo empezar la guerra.-

Los Estados Unidos fueron sorprendidos en Pearl Harbor por completo, además del efecto militar el pueblo estaba furioso por lo que consideraba como una astucia peculiar de la mente oriental .-

Muchos han discutido ampliamente lo referente a los verdaderos efectos de

Pearl Harbor y las ventajas fundamentales que trajo para los americanos.-

Pasando por alto esos aspectos y comentando solamente la iniciación de la guerra de un golpe breve, la Investigación de Pearl Harbor y una multitud de escritores particulares han considerado una acción particular o una falta de acción por parte de los dirigentes militares o civiles americanos, como la causa de haber estado tan patéticamente distraídos. Les parece que fueron culpables, pero culpables de una negligencia general más que de una negligencia específica. Su fracaso se debió a no estar enterados de los precedentes históricos de rutina en situaciones justamente como éstas.-

Con respecto a este punto de haber sido sorprendidos, hay independientemente del tiempo un pasaje apropiado en la magnífica historia de Sir Julian Corbett titulada "Inglaterra en los siete años de guerra" que en 1907 describió la situación de 1755 de la siguiente manera :

....."El principio de asegurar o de mejorar la posición estratégica por medio de un golpe repentino y secreto antes de la declaración de guerra es como lo era entonces, bien conocido. Casi todas las guerras marítimas que hemos sostenido han principiado de esta manera.-

"Si un precedente puede justificar o santificar algo para que llegue a ser considerado como de uso internacional, eso estaría más allá de ser una cuestión admisible.

"Nuestros Ministros se han confiado en los principios consagrados por el tiempo y cualquiera que haya sido su irresolución o incapacidad, por lo menos no cargan con el desatino de que, habiendo determinado la decisión de la guerra, in formaban al enemigo de sus intenciones".-

"Esto es aplicable a los japoneses de 1941 como lo fue a los ingleses de 1755. Sería inútil hacer más comentarios .-

III

Ahora veamos el tercer aspecto del comienzo de la guerra, la decisión de cómo hacerla, que es la base de la estrategia .-

Algo después de 1927 o 1928 cuando se sostenía que se había recopilado el famoso "memorial Tancka", los japoneses se convencieron de que tan sólo la conquista de la China no satisficaría sus necesidades. Algunas veces a mediados o a fines de la cuarta década de este siglo, llegó la aceptación general de que el imperio Japonés debía controlar el SE de Asia y el archipiélago de la Indonesia. Una vez que esa concepción llegó a ser generalmente aceptada en la mente de los gobernantes japoneses, resultó muy claro para ellos que sus planes debían comprender la adquisición de esa parte del Asia y de las islas situadas al frente. De esto los japoneses dedujeron naturalmente el modelo que sus predecesores les habían dejado en la Guerra ruso-japonesa. Los planes de guerra que desarrollaron fueron planes para una guerra limitada, una guerra limitada en sus alcances y su tamaño, al control y explotación de la "esfera de prosperidad común" en el Asia Oriental.-

A fines de la Primavera de 1942 alcanzaron la periferia de su conquista planeada y como lo vieron, la tarea que se les presentaba, era sostener esa área. Parece que estuvieron muy ansiosos de limitar la guerra a esa región, es decir, a los nuevos límites de la "esfera de prosperidad común" Pero una cosa con la que no contaron fue el poderío y la intención firme de los Estados Unidos. Estos no tenían la intención de limitar la guerra a la "esfera de prosperidad común" y esta oposición, esta negativa a sufrir por las reglas impuestas por los japoneses

condujo eventualmente a la caída del Imperio.-

El quid de la cuestión estaba en que el Japón necesitaba hacer una guerra de objetivos geográficos limitados, pero el Japón no tenía un control suficiente para limitar la guerra.-

Por la forma como los Estados Unidos aplicaron su poderío naval, le convirtieron en algo que se parecía a una guerra ilimitada. Esta cuestión del control es probablemente el factor más importante de cualquier estrategia y es oportuno incluir aquí que en la suposición de que se debiese establecer una teoría, se tendría que incluir el postulado de que el estratega debe mantener el control de los elementos esenciales para la acción.-

Ha habido muchas guerras limitadas en los largos años de la Historia, limitadas con relación a su extensión geográfica, a sus propósitos y a su ferocidad. La mayor parte de ellas han sido guerras terrestres. Algunas fueron guerras coloniales, y otras fueron guerras en las que una potencia marítima peleaba con una potencia terrestre. Esto nos hace recordar las guerras anglo-holandesas en las que dos potencias marítimas trataban de llevar a cabo una guerra limitada hasta el fin.-

En el caso presente una gran potencia marítima, el Japón, trataba de hacer una guerra limitada a otra gran potencia marítima Los Estados Unidos. Pero los Estados Unidos no estaban restringidos por la decisión unilateral japonesa sobre la manera de efectuar la guerra.-

El objetivo por el que hacían los Estados Unidos una guerra ilimitada no era la recaptura de las regiones disputadas en el SE del Asia, sino la caída y la rendición incondicional del poderío japonés en el Oriente.-

Este asunto está muy bien tratado por Corbett en su libro titulado "Inglaterra en los siete años de guerra" cuando dice :

".....La tendencia de las guerras limitadas de hacer que el proceso entre dos naciones poderosas se vuelva ilimitado, es casi inevitable. En una guerra limitada y correctamente dirigida, tarde o temprano se llegará a una etapa en la que uno de los contendores principie a dominar en el área ilimitada, que será el área del objetivo especial de la guerra. El otro contendor tratará entonces de compensar su situación hiriendo a su enemigo en el centro de su poderío".-

A primera vista esto puede parecer una condenación a los japoneses por haber considerado una guerra limitada, pero ese no es el caso.-

La Historia contiene muchos ejemplos en los que podemos ver el cuidadoso deseo de limitar la guerra por mutuo acuerdo. Y aún en el caso en que la Historia no nos llevase a esa conclusión, eso nos parecería razonable.-

La mera capacidad para efectuar una guerra de un modo esencialmente ilimitado, no es por sí sola una garantía de que esa sería la mejor manera de efectuarla. El error japonés consistió en no haber pensado el asunto de la guerra limitada, hasta su terminación. El Japón deseaba una guerra limitada, pero no tenía la fuerza y el control para limitarla.-

Hay que tener en cuenta que una guerra limitada es la empresa más traicionera en que se puede caer. El primer requisito absolutamente esencial, es que los participantes tengan de reserva una fuerza relativa como para poder hacer una guerra ilimitada. Para mantener la guerra dentro de los límites ya fijados, se deberá tener una fuerza mayor, porque con una fuerza pequeña no se podrá mantener el control de este elemento esencial de la acción. La carencia de una fuerza ade

cuada para hacer una guerra ilimitada, hará que la guerra limitada se escape total o parcialmente de las manos y que conduzca a una derrota final.-

IV

De esto podremos sacar una ilustración o un ejemplo del efecto que puede producir el concepto de la guerra sobre las decisiones estratégicas que se tomen durante ella.-

En el caso presente se debe tener en cuenta que, el concepto fundamental japonés era de una guerra precisamente ilimitada en su aspecto geográfico. No era una guerra global. Los japoneses no tenían la idea de ir a destruir los Estados Unidos. Tenían puestos los ojos tan sólo en el equivalente moderno de su conquista colonial limitada y nada más.-

En abril de 1942, para proteger su flanco malayo, los japoneses llevaron su flota al Océano Indico, averiando a la flota británica, hundieron unas 100.000 toneladas de buques mercantes y luego se retiraron. La Marina Británica y Mister Churchill estuvieron muy preocupados por este asunto, pero parece que han sido disculpados en la post-guerra por la mayoría de las apreciaciones de la situación.-

Parece que el error japonés de no haber tomado tampoco el control predominante de todo el Océano Indico, aunque hubiera sido por pocos meses, fue una de las equivocaciones más graves de toda la guerra.-

Consideremos por un momento cuáles hubieran sido las consecuencias. En la Primavera de 1942 Rommel estaba en el desierto y eran inminentes las grandes batallas enfocadas sobre Stalingrado. Todos los abastecimientos para los británicos del desierto y casi todos los suministros para los rusos de la Rusia meridional pasaban al través del Océano Indico ya sea por el Golfo Pérsico o por el Mar Rojo.-

Un esfuerzo relativamente pequeño por parte de los japoneses, empleando sus submarinos, sus buques y sus portaaviones, habría estorbado seriamente, -si es que en realidad no lo hubiera suspendido temporalmente-, el transporte de abastecimientos a esos dos teatros críticos de la guerra.-

Se puede sostener con certeza la creencia de que si los japoneses hubieran tratado de tomar el control del Océano Indico aún por unos pocos meses, eso habría significado un desastre para los aliados. Por lo menos, los británicos habrían sido vencidos en el desierto. Los rusos hubiesen sido derrotados en la Rusia meridional. Los Estados Unidos se habrían visto obligados a poner todo y no tan solo una parte de su esfuerzo, en la guerra del Atlántico y de Europa; y la reducción de una presión estadounidense resultante en el Pacífico habría permitido a los japoneses una mayor eficiencia para consolidar su perímetro. Se hubiera dejado sentir el efecto decisivo del poder naval en una cadena de reacción en todo el rededor del mundo con un resultado final favorable para el Japón.-

Parece que la razón por la cual los japoneses no intentaron el control del Océano Indico, fue el limitado concepto que tenían de la guerra. No se ha podido descubrir ninguna otra razón mejor. Aquí se presenta el incidente como una decisión estratégica de primera magnitud; como una ilustración de lo que hubiera podido hacer el poder naval, si hubiera estado debidamente concebido en relación con la lucha total del mundo y si sus principios hubiesen estado debidamente aplicados.-

V

Hasta aquí se han examinado cuatro instancias o episodios de la decisión es

tratégica que fueron peculiares de la situación japonesa en las primeras etapas de la guerra.-

Para seguir es pertinente comparar las soluciones japonesas y norteamericanas dados al problema estratégico, o sea a los elementos generalmente iguales para ambas partes.-

El caso en cuestión es el empleo de submarinos.-

Durante la cuarta década de este siglo se orientó una gran parte del adiestramiento de la flota americana hacia el problema anual de la marina y en la mayor parte de los casos el problema anual comprendía un ejercicio con todos los elementos de la fuerza naval de combate. Uno de los resultados de estos programas de entrenamiento fue, por lo general, la idea prevaleciente de que el submarino era un elemento integrante de la flota.-

Siguiendo este concepto, una gran parte de los ejercicios de la pre-guerra con submarinos consistió en apoyar o en atacar con ellos a los buques de combate; por tanto estaban familiarizados con el "submarino de escuadra" (tipo "flota" o "de alta mar") cuyo propio nombre está indicando el empleo a que había sido destinado. Pero no muchos recuerdan que esos submarinos habían sido construídos para desarrollar alrededor de 21 nudos (en superficie) a fin de concordar con la "velocidad de escuadra" en la línea de combate.-

En la edición de la Doctrina Submarina de 1939, se menciona solamente una vez al buque mercante y en esa vez es para descartarlo como blanco.-

Por doctrina oficial y por concepto general y primordial de la guerra, los submarinos estaban rápidamente conceptuados como participantes directos en el apoyo de la flota. No se les había contemplado como armas que debieran ser aplicadas contra buques mercantes.-

De la poca evidencia que se ha podido obtener, se desprende que en el concepto japonés, la construcción y el adiestramiento de los submarinos en la cuarta década de este siglo, era muy semejante a los americanos, incluso parece que fueron copiados de los aliados.-

Así, qué pasó después de ese Domingo desagradable de diciembre de Hawaii?. Durante cuatro años los japoneses continuaron considerando y empleando a sus submarinos primordialmente como partes integrantes de su flota, primero en el combate y en su empleo inteligente y después como buques de abastecimiento y estos submarinos nunca fueron un motivo de crítica en el desarrollo de la guerra. Inconvenientes y peligrosos, sí, pero nunca criticables.-

Pero algo sucedía en el servicio americano. El concepto de "submarino para la escuadra" se había desvanecido, y en su lugar vino, como un medio de estrangulación económica, la idea de que la primera utilidad del submarino era la de destructor del tonelaje enemigo.-

Hay varios factores que solos o reunidos pueden haber causado este trastorno completo en el pensamiento clásico. Puede ser que su empleo eventual contra el tonelaje enemigo haya sido la idea táctica de 1930 a 1939, aunque no podemos encontrar evidencia alguna en que basar eso. Cuando se pregunte reservadamente a la mayoría de los Oficiales, confesarán que esa ha sido una creencia que, después de los hechos, puede sin embargo haberse desarrollado gradualmente como la guerra submarina alemana en el Atlántico durante 1939 y 1940.-

Puede ser que ese concepto alterado se haya debido al hecho de que después -

de Pearl Harbor, no había flota con la cual pudieran actuar los submarinos, o puede haber sido en parte al conocimiento creciente de que las funciones tácticas del submarino estaban siendo gradualmente asumidas por el avión y por el radar.-

De todos modos, el punto en cuestión es este: Desde 1930 hasta 1939 tanto los norteamericanos como los japoneses adiestraban sus respectivos submarinos, de un modo particular, y establecieron el modelo propuesto correspondiente a esos submarinos.- Los japoneses se mantuvieron con ese modelo y no tuvieron éxito en el empleo de sus submarinos. Los americanos lo abandonaron por una u otra razón fortuita y tuvieron éxito.-

Tal vez de eso se puede sacar una moraleja: la advertencia de que "no se deben dejar que los factores de la conveniencia del adiestramiento de tiempo de paz influyan indebidamente en los conceptos del tiempo de guerra sobre ningún componente bélico".-

VI

Uno de los puntos más debatibles y contenciosos de la estrategia durante la guerra fue el empleo de las fuerzas llamadas generalmente "la lanza de dos puntas a través del Pacífico".- Las fuerzas del Pacífico Central bajo las órdenes del Cde en Jefe del Pacífico y las Fzas. del Pacífico SO bajo las órdenes de Mac Arthur que presionaba hacia el O. y hacia el NO en dirección a las Filipinas y a la costa de China y de ese modo hacia la metrópoli del Imperio.-

Se ha escrito que se mantuvo a los japoneses fuera de equilibrio, que se les obligó a mantenerse en la duda constantemente, gastando sus soldados, su marina y sus aviones en una proporción mayor a la proporción en que la hubiera hecho cualquier otro método que se hubiese adoptado.-

Vale la pena volver a examinar todo esto. ¿Cuál fue el verdadero motivo por el cual se separó en dos partes la campaña ultramarina contra el Japón en el Océano Pacífico? Parece que la mayor parte de los motivos vistos hasta hoy en las diversas narraciones de la guerra son raciocinios premeditados o inconscientes. Parece que ninguno de ellos vale más que cualquiera de los otros. Parece que la utilidad militar prestada por las fuerzas del SO del Pacífico terminó cuando estas fuerzas detuvieron a los japoneses en el Este de Nueva Guinea, haciendo desaparecer de ese modo la supuesta amenaza sobre Australia.-

La utilidad política después de 1942 no requería sino el mantenimiento de esa barrera de Nueva Guinea. Se hubiera conseguido la finalidad de la guerra de un modo igual o tal vez mejor y ciertamente más barato si se hubiera hecho alto en Nueva Guinea y en las Islas septentrionales de Salomón y se hubieran mantenido allí los americanos en lugar de avanzar.-

Después del invierno de 1943, a pesar de los sobresalientes encuentros individuales; a pesar del magnífico heroísmo de los soldados, de los infantes de marina, de los aviadores y de los marineros; a pesar del peculiar entusiasmo de todos los que participaron en la guerra; a pesar de la tremenda riqueza que representaba el material expedido; las campañas del SO del Pacífico (incluyendo las regiones de las islas Salomón del Pacífico Sur) no sirvieron rigurosamente para ningún propósito militar o político desde fines de 1942, hasta que esas fuerzas se unieron con los del Pacífico Central en el asalto a las Filipinas casi dos años después.-

Qué fue lo que se hizo en realidad? Sería muy difícil decirlo.- Ellas no desgastaron de una manera decisiva los efectivos japoneses. Al fin de la guerra el Japón tenía más soldados disponibles de los que podía necesitar. No desgastaron en forma decisiva las fuerzas aéreas japonesas de las cuales había más momentos. No ganaron ningún terreno rigurosamente importante (y por posiciones rigurosamente importantes se entiende posiciones que tienen una orientación estratégica definida en el resultado de la guerra). No causaron de una manera decisiva ninguna disminución en el poder de la Marina Japonesa.-

No se hubiera podido efectuar la campaña al Pacífico Sudoccidental sin el avance, protección y apoyo simultáneos por el Pacífico Central. Por otro lado, este último no dependía de ninguna actividad o avance simultáneo en el SO del Pacífico.-

Estas son deducciones positivas y categóricas y así pueden ser apoyadas con algunas cifras.-

La primera fuente de información es el registro oficial de post-guerra del "Comité de Contribuciones del Ejército y la Marina Unidos".- Las cifras aquí consignadas se refieren a una área comprendida entre los 5° de Lat. N. y la costa de Australia y desde Singapore por el O. hasta el meridiano de 160° E. Esta área de actividad incluye parte del Pacífico Sur y parte del Pacífico Sudoccidental, puesto que ambas fuerzas estaban empeñadas esencialmente en la misma operación.-

Suponiendo que a fines de 1942 se hubiera dejado la presión de Australia las cifras dadas aquí serían las del final de la guerra.- En esta área, después de 1942, fueron hundidos por todas las fuerzas aliadas que no eran submarinas, 2 cruceros ligeros japoneses antiguos, 27 destroyers y 15 submarinos, lo cual hace un total de 83.000 toneladas. El total de buques japoneses hundidos (refiriéndonos solamente a destroyers, submarinos y tipos grandes) durante toda la guerra fue de 1.781.785 toneladas. Esto significa que después de 1942 en el Pacífico Sudoccidental fue hundido solamente de un 4 a un 5% de los buques de combate hundidos durante la guerra.-

Con respecto a la aseveración de que el esfuerzo aéreo desplegado en el SO del Pacífico después de 1942 no afectó de una manera decisiva el curso de la guerra, uno se encuentra estadísticamente en un terreno menos firme.-

El Ejército Japonés quemó sus estadísticas, pero se pudo recuperar unos pocos documentos de la Marina japonesa cuando se recopiló la "Estadística de Bombardeo Estratégico". De paso se puede decir que ésta ha sido la pesadilla de los estadistas. Los datos tabulados aparecen en varios volúmenes q' no concuerdan los unos con los otros. Por ejemplo la publicación No 71 sola, titulada "La Quinta Fuerza Aérea en la Guerra con el Japón" está escrita completamente sobre la base de los combates que la Quinta Fuerza Aérea dice haber efectuado. No hay duda que como consecuencia de las acciones aéreas en el SO del Pacífico hubo una disminución en la calidad de los pilotos japoneses. Pero el mejoramiento relativo de los pilotos aliados comparados con el de ellos fue debido principalmente al buen resultado de su programa de adiestramiento que principió a dar sus frutos a mediados y a fines de 1943.-

Todos notaron el mejoramiento de los aviones. El mito de que las fuerzas aéreas japonesas habían desaparecido en Nueva Guinea tiene muchas contradicciones. La "Estadística de Bombardeo Estratégico" indica que el número de aviones de combate japoneses continuó en aumento en una razón constante hasta el golpe de las Filipinas a mediados y a fines de 1944 en que finalmente empezó a bajar la curva.

El desgaste del potencial humano no fue un elemento primordial en la derrota del Japón. A principios de 1945 la fuerza del ejército japonés se calculaba en 4'00.000 de hombres. El Japón tenía disponibles para el servicio - 2'000.000 de hombres que todavía no habían sido llamados a filas y una reserva de 1'500.000 jóvenes entre 17 y 20 años de edad que todavía no estaban afectados a la conscripción. Estos datos han sido tomados del "1950 Statesmen's Year-book".

Para sostener la afirmación de que el SO. dependía del Pacífico Central y que la inversa no era cierta, se necesita tan sólo citar los hechos de las diversas operaciones durante ese período de la guerra. Los movimientos de las fuerzas del SO no hubieran sido posibles sin apoyo directo y protección lateral de las Fuerzas del Pacífico Central. Por otra parte, ningún movimiento de las fuerzas del Pacífico Central ha dependido de ninguna acción del SO. Estaban coordinadas para asegurarse, pero no dependían de ellas.

El reconocimiento subconsciente de que esta campaña del SO era superflua, ha estado claramente ilustrado con la prevalenciente clasificación de tiempo de guerra, de que éste fue el "teatro olvidado de la guerra". Había mucha razón en haber hecho ese comentario amargo.

En lugar de haberse aprovechado la campaña del SO se cree que al emplear el Japón tropas que no necesitaba en otra parte y empleando relativamente pocos buques y aviones, hizo hacer un gasto extravagante de hombres y de materiales en la campaña del SO del Pacífico. Fue exactamente la clase de campaña que los japoneses planearon en su concepto de guerra geográficamente limitada.

Ahora viene la pregunta: Por qué se efectuó realmente la campaña del Pacífico sudoccidental ?. Parece que la razón dominante por la cual se efectuaron lo que eran casi dos guerras separadas de ultramar en el Pacífico, fue la personalidad individual de un Comandante.

Este no es por supuesto un caso aislado de examen. En toda la historia hay casos en que el individualismo de un Comandante ha sido el determinante decisivo en la estrategia.

Indudablemente, los únicos factores que parecen ser comunes a todos los líderes de la Historia son la posesión de un alto grado de "potencia personal propia" y la comunicación de esta cualidad a todas las soluciones de sus problemas. Este es un elemento sumamente importante en el análisis estratégico y que ha sido descuidado durante mucho tiempo.

Este asunto de la influencia de un individuo en la historia es el tema más interesante.

El profesor Sidney Kock, por ejemplo, Presidente de la Facultad de Filosofía de la New York University Graduate School, ha escrito un libro fascinador con el título de "The Hero in thy History" ("El héroe de la historia"). Entendiéndose por "héroe" "...El individuo a quien podemos atribuir justificadamente una influencia preponderante para determinar una decisión o un acontecimiento cuyas consecuencias habrían sido completamente diferentes si no se hubiese procedido como él lo hizo.

El Profesor Hook va más lejos aún en su libro y agrega : "El hombre - que hace los acontecimientos.....encuentra una bifurcación en su camino pero - él siempre ayuda a elegir el camino que hay que seguir.- Aumenta la ventaja - de los éxitos con las alternativas que escogen en virtud de las extraordina- - rias cualidades que él tiene para darse cuenta de ellas.- Por lo menos, como - César, Cromwell y Napoleón, eliminaría los obstáculos del camino que ha a-- doptado, desplegando así sus excepcionales cualidades de director.- Como hom-- bre que provoca los acontecimientos, el héroe deja la huella de su personali- dad en la historia, una huella visible todavía mucho tiempo después de que - él haya desaparecido de la escena".-

El hombre de que estamos hablando ha encontrado algo más que una mera bifurcación en su camino.- El lo hizo en el verdadero sentido real.- Su prome- sa histórica de regresar a las Filipinas, su retirada de Australia, su reputa- ción de militar, su talla que hizo imposible subordinarlo a ningún otro jefe, todo se imponía sobre la emotividad de este país y sobre el pánico polí- tico de Australia, y eso contribuyó a dejarlo afrontar el dilema en el camino- que él escogió para seguir .-

Luego dentro de los límites de este estudio, el General Douglas Mac- Arthur puede clasificarse como un "héroe" y como un hombre que hace los acontecimientos.- Ha dejado en el Pacífico una huella que perdurará por mucho tiem- po después de su salida.- La incuestionable potencia de su personalidad y de- su reputación obligaron a tomar la decisión de llevar a cabo la campaña del - SO del Pacífico .-

El punto de interés particular es : Por qué se tomó esa decisión ? -- Fue porque era estratégicamente una decisión cabal ? O fue a causa de la poten- cia de la personalidad del Comandante para solucionar el problema ? -En nues- tra opinión la verdadera causa fue esta última .-

La cuestión de la personalidad de un Comandante no es una cosa nueva. Eso se puede ver en la historia de todas las guerras y eso está actualmente, - pero se ha prestado muy poca atención a sus consecuencias.- Se debe recordar- este factor olvidado con tanta frecuencia, que hemos citado en este caso de - la campaña del Pacífico Sudoccidental, ese gasto de hombres y materiales en - una campaña con la cual parece que los gastos sobrepasaron a las ganancias .-

Se debe hacer una aceptación de los planes principales de la guerra;- y considerar no solamente la brillantez sino también la personalidad indivi- - dual de algunos de los hombres comprendidos en el planeamiento y en la direc- ción de la guerra.-

Si se pudiera evitar, no se debería dejar conducir hacia decisio- nes estratégicas extravagantes o erróneas por haber sido indebidamente in- - fluenciados por algún "héroe" cuyos intereses o cuya visión pueda ser muy mez- quina.-

VII

Un poco más atrás se ha comentado el empleo de los submarinos en la- guerra del Pacífico.- Volvamos ahora a los submarinos y tomemóslas como el --

centro de un nuevo campo de investigación en la estrategia de la guerra.-

Hay muchos modos de examinar una guerra examinando su estrategia.- Puede ser descompuesta en Ejército, Marina y Fuerza Aérea o bien puede dividirse en defensiva, defensiva-ofensiva y ofensiva, o bien puede clasificarse en militar y no militar, o puede ser dividida atendiendo al tiempo.- Pero hay otra manera de dividir una guerra, atendiendo a los moldes o métodos operativos generales de la estrategia .-

Al hacer esto, discutiremos dos clases de estrategias que tienen maneras diferentes de operar y emplearemos adjetivos descriptivos no empleados corrientemente en asuntos estratégicos.- La clasificación será de estrategia "secuencia" o "de secuencia" y estrategia "acumulativa".-

Normalmente se considera una guerra como conjunto de series de acciones o pasos distintos en el cual cada una de estas series de acciones va creciendo naturalmente y va dependiendo de la que le precede .-

El molde general de todas las acciones distintas o separadas forman en serie la secuencia completa de la guerra.- Si en alguna etapa de la guerra una de estas acciones tiene lugar de una manera diferente, entonces se debe aplicar otro modelo al resto que sigue.- En este caso la secuencia habría estado interrumpida .-

Se puede analizar como estrategia "de secuencia" las dos grandes campañas a través del Pacífico, la campaña de Mac Arthur SO del Pacífico y la campaña del Pacífico Central desde Hawaii hasta la Costa de la China .-

Cada una de estas estaba compuesta de una serie de pasos distintos y cada paso se podía ver con anticipación y se podía apreciar con relación al resultado esperado, y ese resultado a su vez conduciría al nuevo paso, a la nueva posición que se debiera tomar o a la nueva acción que se debiera proyectar.- Esto es lo que se entiende por estrategia "de secuencia".-

Pero hay otra manera de llevar a cabo otra guerra.- Es un tipo de guerra en el cual el programa está formado por una colección (no serie) de acciones menores, en la que éstas acciones menores o individuales no son interdependientes de un modo consecutivo.- Cada acción individual no es más que un simple sumando, un tacto más o menos aislado para llegar al resultado final .-

La campaña submarina del Pacífico es un ejemplo militar magnífico de ésta estrategia acumulativa .-

La guerra contra el tonelaje enemigo emprendida por los submarinos norteamericanos es diferente al tipo de estrategia "de secuencia".- En una guerra contra el tonelaje no es posible prever con ningún grado de aproximación el resultado de ninguna acción específica.- Cualquier guerra tal como estas guerras contra el tonelaje es una acumulación de victorias más o menos fortuitas no individuales.- Cada una de las acciones de los submarinos eran tan sólo un elemento independiente en el efecto acumulativo total de la campaña.-

Así, en el Pacífico desde 1941 hasta 1945 se hicieron en realidad dos

guerras separadas al Japón.- Se efectuaron campañas estratégicas "de secuencia", a través del Pacífico hacia la Costa del Asia hasta las Costas del Imperio; y por separado se adoptó una estrategia "acumulativa" destinada a destruir la economía del Japón .-

De un modo bastante extraño, estas dos guerras marcharon simultáneamente, pero realmente independientes en sus actividades diarias.- Se pudo predecir con cierto grado de exactitud el resultado de la estrategia "de secuencia"; pero no se pudo predecir el resultado de la estrategia "acumulativa".-

En 1944 los americanos pusieron al Japón, -en gran parte de la presión de esta estrategia acumulativa-, en una situación en que le quedaba sólo dos alternativas : entregarse o aproximarse al suicidio nacional.- Ni hoy aún se podría decir cuándo tuvo lugar eso; pero tuvo lugar.-

El Japón empezó la guerra con unos seis millones de toneladas en buques mercantes.- Durante los cuatro primeros años de la guerra adquirió casi cuatro millones más; y a fines de 1944, nueve de estos diez millones de toneladas habían sido hundidos.- Hacía mucho tiempo que el Japón había sobrepasado el punto desde el cual ya no podría regresar.- Pero parecía que ni los unos ni los otros lo sabían .-

El asunto de que se trata es este : que ahora hay dos clases diferentes para emplear en la guerra.- La una es la "de Secuencia", la serie de pasos visibles y distintos en la que cada uno depende del que le precede.- La otra es la "acumulativa" de acumulación diminuta menos perceptible, de pequeños detalles apilados el uno sobre el otro hasta que, en cierto punto desconocido, la masa de las acciones acumuladas, llegue a ser lo bastante grande para ser decisiva.-

No son estrategias incompatibles, no son mutuamente exclusivas.- Todo lo contrario.- Dependen la una de la otra en sus resultados estratégicos.-

Todos probablemente comprendemos las estrategias de secuencia, pero posiblemente no las acumulativas. Estas últimas, las acumulativas han sido durante mucho tiempo la característica de la guerra marítima.- Pero la mayor parte de los que han escrito acerca de la estrategia no han establecido una diferencia analítica a conciencia entre esta guerra acumulativa y la de secuencia; ni han hecho ver si una estrategia acumulativa ha dado buenos resultados operando por sí solo .-

Los franceses, por ejemplo, fueron muy adictos a "la guerra de corso" en la mar, pero nunca consiguieron una victoria decisiva con ella. Los alemanes concentraron dos veces su esfuerzo marítimo en una estrategia acumulativa y las dos veces fallaron .- Pero cuando se emplea esta estrategia acumulativa junto con la de secuencia, dirigidas ambas hacia el objetivo principal de la guerra, hay muchos casos en los cuales, la mayor o menor fuerza de la estrategia acumulativa ha significado el éxito o el fracaso de la secuencia.-

En la historia abundan los ejemplos en los cuales una estrategia de secuencia relativamente débil fue capaz de alcanzar la victoria en virtud de la fuerza de la estrategia acumulativa que la respaldaba.-

El reconocimiento de estas dos clases fundamentalmente diferentes de estrategia, nos presenta una nueva discusión que puede ser de vital importancia.- El éxito estratégico del futuro podrá medirse por la habilidad y pericia con que sean capaces de balancear los esfuerzos de secuencia y los acumulativos hacia un logro más efectivo y menos costoso del objetivo .-

Si se puede apreciar el progreso y el efecto de la estrategia acumulativa, no solamente se ha controlado un elemento importante de la estrategia que hasta hoy ha estado obligado a dejar al acaso, sino que también se habrá dado una norma más efectiva a las condiciones existentes después de la guerra.-

De aquí se desprenden dos conclusiones.- Se debe reconocer la existencia y la fuerza de la estrategia acumulativa e integrarla más cuidadosamente en los planes fundamentales y estudiar más profundamente de lo que no se ha hecho, a fin de que se pueda determinar si podrá ser o no provechosa mente decisiva y se podría entonces identificar los puntos de su desarrollo que resultasen ser determinantes decisivos del progreso de la guerra.- Cuando se haga eso, se podrá emplearla más económicamente de lo que hemos hecho en el pasado .-

E P I L O G O

Se debe considerar apenas otro punto. A pesar de que cada uno de estos tópicos ha sido estudiado directamente de la guerra del Pacífico, la aplicación de ninguno de ellos está limitada en tiempo, ni en lugar, ni a una arma particular, ni a una técnica táctica.-Cada uno de estos siete temas referentes a la estrategia que hemos estudiado aquí es principalmente un asunto de la manera de pensar de los hombres.- El arma o la táctica han quedado subordinadas.- En cada caso la acción resultante ha sido controlada por la idea de un hombre u otro .-

La conclusión es pues clara y evidente : "El factor más importante en una guerra es la idea, el pensamiento y el cerebro del Comandante".-

Teniendo presente esto, es pertinente terminar con una cita tomada del libro "La sombra de Napoleón" por Liddel Hart que dice : "La influencia del pensamiento sobre el pensamiento es el factor de más influencia en la Historia".-

"Mención Honrosa de 1.952".

36889