



El Desembarco en Normandia

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

9

PROFESOR DE LA
TOMAS

EL DESEMBARCO EN NORMANDIA

"Lo que se ganó en las playas normandas de aquel día fue nuestra libertad" (Francois Miterrand: Discurso de conmemoración del Desembarco de Normandía, pronunciado en las playas de Omaha, el 6 de Junio de 1994).

El día 6 de Junio se han conmemorado en diversas partes del mundo los cincuenta años del **Desembarco en Normandía**, también asociado con los nombres de **El día D**, o **La operación Overlord.**, fecha que recuerda el comienzo de triunfo definitivo de los aliados en la segunda Guerra Mundial.

Para conmemorar este acontecimiento sin precedentes (y seguramente irreplicable) en la historia militar del mundo, la Revista de las FF.AA quiere destacar algunos aspectos significativos de este hecho histórico:

Contexto estratégico y planeamiento.

1. Los líderes políticos aliados habían acordado en la Conferencia de Casablanca en Enero de 1943 la rendición incondicional de los países del Eje. En el mes de Agosto del mismo año, en Quebec, habían discutido los planes para la invasión de Francia y en Diciembre, en Teherán, decidieron abrir el frente occidental -reiteradamente solicitado por la URSS- y designaron al General Dwight Eisenhower como comandante supremo para esta invasión¹.

2. En la primera mitad del año de 1944, los aliados habían recuperado la iniciativa estratégica en todos los frentes: en el de Europa Oriental la Unión Soviética adelantaba una gran contraofensiva para la liberación de Rusia. La situación se invierte a favor de los aliados.

En el Mediterráneo se desarrollaba con éxito la campaña de

¹. Academia de Guerra de Chile. **Historia militar universal (1919-1982)** T.I. 1992.

COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS VARIAS
DIRECCION GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS VARIAS
M.M.M. 7
1981

Italia.

-Fuerzas navales: 5 acorazados, 22 cruceros, 93 destructores y 100 submarinos.
También en el Pacífico se desarrollaba la segunda campaña, que iba a concluir con la rendición del Japón².

-Fuerzas aéreas: 5.112 bombarderos, 5747 aviones Caza, 4.907 helicópteros.
2. El escenario geográfico escogido para la invasión de Europa por parte de las fuerzas aliadas se encuentra ubicado en las costas Nororientales de Francia. El alto mando alemán había intensificado los preparativos para repeler el asalto desde la costa inglesa, pero descartó el que ese asalto pudiera hacerse inicialmente y de manera principal por las costas de Normandía³. "se acordó elegir una costa en la que no había puertos -afirma el historiador Crouzet- y se hallaba por tanto menos ocupada y crear en Normandía 5 puertos artificiales, tres para barcos pequeños (los Gooseberries) y dos mayores (los Mulberries) con escolleras flotantes, muelles paralelos formados por viejos barcos inutilizados, lastrados con cemento y por cubos de cemento armado (los phoenix) y muelles flotantes de acero en los que los barcos de cabotaje y los landing ships pudieran atracar"⁴.

3. El desembarco en Normandía fué el resultado de un planeamiento que concibió la invasión a Europa continental en dos fases: La Operación Neptuno (el desembarco en las playas de Normandía) y la Operación Overlord, que consideraba las acciones posteriores y la conquista del puerto de Cherburgo.
La invasión se realizó en tres etapas: la de "aproximación y desembarco", que es la que corresponde al motivo de este artículo, programada para el día D.

Poder empleado

La etapa de "conquista de Francia" y la "Ofensiva hacia el interior".
4. La fuerza empleada por los aliados durante toda la operación, estuvo compuesta por:

-Fuerzas terrestres, 49 divisiones de infantería, 11 divisiones blindadas, 22 divisiones motorizadas y 3 divisiones A.T. (armamento hasta el día D).

La etapa de aproximación y desembarco se realizó entre las 00:00 y las 06:00 horas, cuando se desembarcaron los soldados.
².Cfr. Academia de Guerra de Chile. **Historia militar universal (1919-1982)**, T.I. 1992 p.101 y ss.
³.Cfr. Gral. Alvaro Valencia T. "Documento: El día D en Normandía". **Revista Semana**. 630 (Mayo-Junio de 1994), págs. 72-77.

⁴. Maurice Crouzet. **Historia general de las civilizaciones**. T. VIII. Barcelona: Ed. Destino, 3a. Ed. 1967, p.351-352.
Academia de Guerra de Chile, op. cit. pág. 102

-Fuerzas navales, 6 acorazados, 22 cruceros, 93 destructores y 1.600 lanchas rápidas.

-Fuerzas aéreas: 5.112 bombarderos, 5747 aviones Caza, 4.907 planeadores y aviones de transportes varios⁵.

Desarrollo de la operación.

5. Las playas designadas para el desembarco de las fuerzas de tarea anfibia fueron: (Ver mapa)

El combate en las cuatro playas tuvo diferente intensidad. Mientras en la playa Utah y en la playa Sword los soldados norteamericanos e ingleses respectivamente, tuvieron poca resistencia alemana, en las playas Omaha y Juno, los norteamericanos y canadienses sufrieron grandes pérdidas.

6. La campaña se realizó en tres etapas: la de "aproximación y desembarco", que es la que corresponde al motivo de este artículo, programada para el día D.

La etapa de "conquista de Francia" y la "Ofensiva hacia Arnhem"

El desembarco, primera etapa, estaba previsto para el día 04 de Junio, (día D) pero las condiciones climatológicas obligaron a su aplazamiento hasta el día 06.

7. La etapa de Aproximación y desembarco se realizó entre las 00:10 y las 00:40 horas, cuando se adelantaron los desembarcos aerotransportados. Mientras se desarrollaba la operación, los aliados concentraron los bombardeos aéreos sobre la costa de Normandía , con lo cual produjeron una

⁴ Louis Snyder, La guerra (1939-1945). Barcelona: Ed. Martínez Roca, 1960, p. 476

⁵ Cfr. Academia de Guerra de Chile, op. cit. pág. 102 p.84.

gran sorpresa táctica⁶. La historia de la guerra, dirigida por Lidel Hart, describe así esta etapa: "La tarde del 5 de junio, menos de media hora después del crepúsculo, mientras los buques que iban en cabeza de la gran fuerza de desembarco avanzaban a lo largo de los canales libres de minas, los **Pathfinder** de las fuerzas aéreas estadounidenses y británicas se elevaban desde los aeródromos de Gran Bretaña para encender señales luminosas en los campos de Normandía. Poco después de media noche, estas pequeñas vanguardias de unidades escogidas se movían silenciosamente en medio de los enemigos: los ingleses para señalar las zonas de lanzamiento a la División aerotransportada 6, al nordeste de Caen, en el flanco oriental, y los norteamericanos sobre el río Merderet y en la carretera Carentan-Montebourg-Cherburgo, en el sector de Sainte-Mere-Eglise. Tras ellos, más de 1.200 aviones se disponían a lanzar en paracaídas a unos 20.000 hombres; a éstos les seguirían los planeadores, para los cuales los paracaidistas tenían que preparar el terreno"⁷.

El combate en las cuatro playas tuvo diferente intensidad. Mientras en la playa Utah y en la playa Sword los soldados norteamericanos e ingleses respectivamente, tuvieron poca resistencia alemana, en las playas Omaha y Juno, los norteamericanos y canadienses sufrieron grandes pérdidas (especialmente en Omaha, en donde perecieron cerca de tres mil hombres), tanto por la resistencia alemana como por las condiciones climáticas. En la playa Gold, los ingleses tuvieron un rechazo alemán fuerte al comienzo, pero gracias a los tanque anfibios pudieron avanzar y penetrar hacia la profundidad. Los informes de los combates eran tan dispersos y en general negativos, que el comandante de la operación, General D. Eisenhower llegó a pensar que la operación había fracasado.

"Al término del "día D", los aliados habían logrado establecer una reducida cabeza de playa, sin haber podido lograr los objetivos previstos, tales como:

.No logró cerrar los espacios entre las playas de desembarco.

.No logró la profundidad suficiente que permitiera el inicio

⁶. Louis Snyder, **La guerra (1939-1945)**. Barcelona: Ed. Martínez Rocca, 1960, p.476

⁷. Si Basil Lidel Hart (dir). **Así fue la Segunda Guerra Mundial**. T.5. Buenos Aires: Ed. Anessa-Noguer-Rizzoli, 1972, p.84.

del flujo logístico, tan necesario para continuar con las operaciones" ⁸

A partir de este día, destacan en forma sucinta los historiadores Kinder y Hilgemann, " Las fuerzas anglo-americanas, al mando del general Eisenhower, ocupan la península de Cotentin (14 de junio), toman Cherburgo (30 de junio), Caen (9 de julio) y St. Lo (18 de julio) y consiguen abrir una brecha en las posiciones alemanas cerca de Avranches (31 de julio), desde donde comienza la guerra abierta" ⁹

Apreciación del significado de la operación.

8. Una apreciación de conjunto de la operación Overlord permite destacar el desembarco en Normandía como un ejemplo culminante del gran número y de la importancia de las operaciones anfibia durante la segunda Guerra Mundial. Este desembarco permitió aprovechar las lecciones de los desembarcos anteriores, en aspectos tales como la importancia del apoyo de fuego, o la graduación cronométrica de los refuerzos.

El poderío aliado en cuanto a la aviación táctica (seis mil aviones, la mitad de los cuales son cazabombarderos, se enfrentan con 900 cazas alemanes), permite observar el cambio de significado de la Fuerza Aérea dentro de la estrategia militar, que a partir de entonces pasará a ser factor decisivo en la acción bélica. A partir de esta operación se consagra el concepto de "bombardeo estratégico", como concepto básico dentro de la guerra aérea.

"Una de las innovaciones más sensacionales de la guerra - afirma el historiador Crouzet - es sin duda el empleo en gran escala de tropas aerotransportadas y paracaidistas, con las que se consigue el objetivo que siempre había perseguido la estrategia: atacar al enemigo por la espalda, con fuerzas

⁸. Academia de Guerra de Chile, op. cit.

⁹ Louis Bryer, El mundo en el siglo XX (1900-1950).

⁹. Hermann Kinder y Werner Hilgemann. **Atlas histórico mundial**. T. II "De la Revolución francesa hasta nuestros días". Madrid: Ed. Istmo, 1971, pag. 235.

COMANDO ALIADO PARA LA OPERACION

importantes"¹⁰ "En Normandía tres divisiones son lanzadas tras las líneas alemanas"¹¹

Otro de los aspectos dignos de especial consideración es la importancia, hasta el momento desconocida, del arte de la logística, que se muestra aún más exigente en el caso de las operaciones anfibias¹². Basta imaginar lo que significa mantener la dotación adecuada para que este descomunal número de hombres pudiera cumplir con su tarea. "La invasión de junio de 1944 fue una magnífica empresa logística -afirma otro historiador de la Guerra-. Supuso entrenar a millón y medio de hombre en Inglaterra y construir dos enormes puertos artificiales para colocarlos en las playas donde se iba a realizar la invasión"¹³

Muchas más consideraciones cabría hacer con respecto: al significado de la operación conjunta, de la decisión estratégica que la respaldó, de la inteligencia y las operaciones psicológicas empleadas, así como de la aplicación de principios de la guerra tales como el de la sorpresa, la masa y la concentración.

Desde el punto de vista militar, el desembarco en Normandía, calificado por los combatientes como "el día más largo del siglo", constituye una fuente inagotable de enseñanzas para la conducción de operaciones regulares. Tal vez en esta hazaña aliada haya empezado a tocar el límite de su posibilidad la guerra regular moderna, antes de pisar al umbral de la guerra nuclear, por eso al mismo tiempo que produce asombro por la magnitud de la empresa, la novedad en sus maniobras y la audacia y el dramatismo en sus acciones, deja la sensación de que con ella se ha cerrado un capítulo de la historia universal y, tal vez una página irrepetible de la historia militar.

L.E. Ruiz L.

¹⁰ M. Crouzet, op.cit. p.343

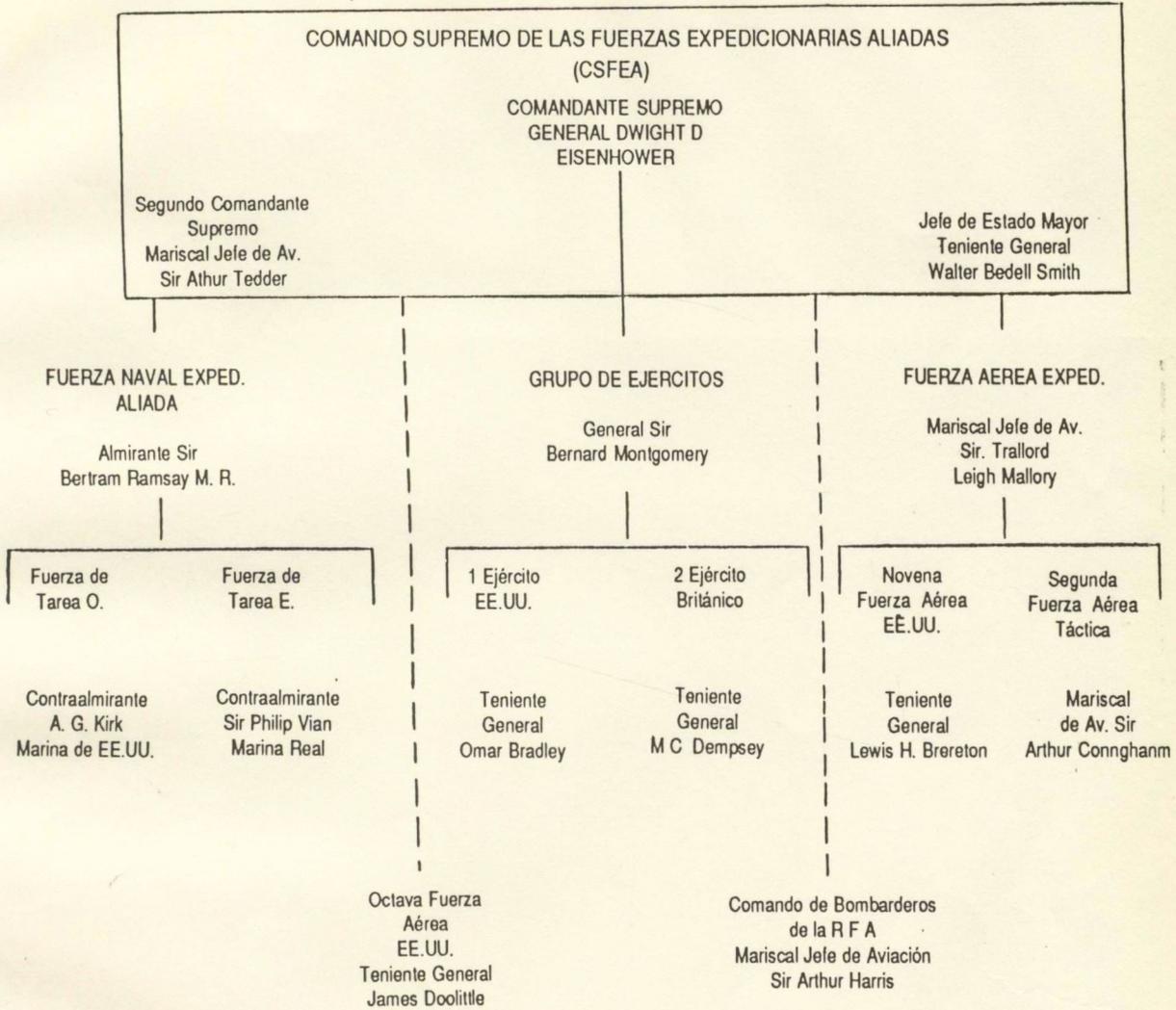
¹¹ Ibid. p.344

¹²Ibid. p.354

¹³ Louis Snyder, El mundo en el siglo XX (1900-1950). Barcelona: Nueva Colección Labor, 3a. ed. 1969, p. 138.

COMANDO ALIADO PARA LA OPERACION

"OVERLORD"



ACADEMIA DE
GUERRA DE CHILE,
HISTORIA MILITAR
UNIVERSAL. T. II, 1992.

38585