



Desarrollo de lanchas patrulleras despues de la
segunda Guerra Mundial

Carlos A. Olmus Restrepo

Escuela Superior de Guerra "General Rafael Reyes Prieto"
Bogotá D.C., Colombia

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA
CURSO EM - ARC

INTRODUCCION

PRINCIPALES ACTUACIONES DE LANCHAS RAPIDAS
EN EL PERIODO DE LA POST-GUERRA

DESARROLLO DE LANCHAS PATRULLERAS RAPIDAS

CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFIA

DESARROLLO DE LANCHAS PATRULLERAS RAPIDAS
DESPUES DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

CC. CARLOS A. OLMUS RESTREPO

Bogotá, D.E. junio 1.984

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION	1
PRINCIPALES ACTUACIONES DE LANCHAS RAPIDAS EN EL PERIODO DE LA POST-GUERRA	2
DESARROLLO DE LANCHAS PATRULLERAS RAPIDAS	4
CONCLUSIONES	13
BIBLIOGRAFIA	16

INTRODUCCION

Las lanchas torpederas tuvieron especial desempeño en la guerra del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial, pero su desarrollo y eficaz empleo realmente se ha visto en el período de la post-guerra hasta nuestros días.

La nueva ampliación de las zonas costeras hasta las 200 millas adoptada por la mayoría de las naciones del mundo, ha significado que todas las marinas se encuentren ahora sumamente exigidas para salvaguardar sus áreas marítimas y por lo tanto buscando embarcaciones económicas para destinarlas a tal fin. Pero, ésta es precisamente la tarea para la cual la lancha rápida de ataque no se justifica.

El verdadero rol de la lancha rápida de ataque, como tratará de explicarse en el presente trabajo, es el de dominar y defender las aguas propias restringidas e impedir que los buques más grandes lleven ataques sobre el territorio.

PRINCIPALES ACTUACIONES DE LANCHAS RAPIDAS EN EL PERIODO DE LA POST-GUERRA

GUERRA DE VIET-NAM

1. El USS MADDOX, estando a 30 millas de las costas del Golfo de Tonkin, fué atacado por 3 lanchas rápidas armadas con torpedos de Viet-Nam del Norte. Las lanchas utilizaron tácticas convencionales disparando sus torpedos desde la amura del Maddox a unas 5.000 yardas. Los torpedos fueron detectados por el destructor, quien logró esquivarlos. Una lancha fué hundida por las baterías de 5" del Destructor y otro por acción de aviones que desde el portaaviones USS TICONDEROGA llegaron en apoyo del Destructor. La acción total duró aproximadamente 20 minutos.

Foster?

Siete semanas más tarde, en otra acción nocturna, los destructores Edwards y Morton fueron interceptados por cinco lanchas de alta velocidad a 42 millas de la costa. Las lanchas fueron detectadas aproximándose por la popa y separándose en dos grupos que se cerraban hacia las aletas de los destructores. Al abrir fuego los destructores, a unas 10.000 yardas, se perdió to

A pesar de contacto con las lanchas atacantes. Aunque se contaba con suficiente soporte aéreo, las malas condiciones de tiempo reinantes impidieron la acción directa de la aviación.

GUERRA ARABE-ISRAELI

El 11 de julio de 1967, a 16 millas de las costas del SINAI, el destructor Eliath y dos botes torpederos israelitas, hicieron contacto a las 23:00 horas con dos lanchas egipcias. Después de algún intercambio de disparos los botes egipcios se separaron en rumbos opuestos; uno de los botes perseguido por el destructor fué hundido, mientras el otro fué perseguido por los botes israelitas siendo hundido 20 minutos más tarde.

El 22 de octubre del mismo año, el Eliath se encontraba patrullando a unas 13 millas de Port Said, cuando 4 misiles STYX disparados por lanchas rápidas desde el interior de Port Said hicieron impacto en él, provocando su hundimiento.

Sin importar quién disparó los misiles, se observa una evidencia clara e inconfundible: de 4 misiles disparados, cuatro impactos fueron obtenidos.

A raíz de este incidente, las grandes potencias navales han iniciado una verdadera carrera en la experimentación de lanchas y misiles, con características y capacidades similares a las de las unidades rusas que hundieron el Eliath.

Si bien la mayor parte de la gente piensa en embarcaciones misilísticas cuando se habla de lanchas rápidas, lo cierto es que aún se les diseña y construye para ser armadas con torpedos y cañones. También es necesario distinguir entre las de casco de diseño tradicional y los hidro-deslizadores. Si bien se han montado armas sobre embarcaciones de colchón de aire y similares, no hay en servicio embarcaciones de ataque de este tipo.

DESARROLLO DE LANCHAS PATRULLERAS RAPIDAS

LANCHAS RAPIDAS RUSAS

El mérito de haber introducido en el mercado a las lanchas misilísticas, pertenece a la URSS, ya que los diseños KOMAR y OSA datan de 1959, o tal vez antes. El primero es de 33 metros de eslora y 75 toneladas de desplazamiento, mientras que el segundo, una eslora de 51 metros con 160 toneladas de desplazamiento.

Las lanchas Komar son una modificación del tipo de lancha anteriormente usado por los Soviéticos, incluyéndole la capacidad de portar dos misiles SS-N2, conocidos en la OTAN como "STYX". La OSA fué ya una embarcación construída para tal fin, de dimensiones mayores para hacer posible la instalación de 4 lanzadores "STYX". Ambos tipos son propulsados por motores diesel sobre tres ejes que les dan una velocidad del orden de 35 a 40 nudos.

Desde entonces, muchas variaciones fueron introducidas en estos tipos de lanchas y en los misiles que portan. Muchas de estas embarcaciones han sido cedidas a países amigos de la URSS como una manera barata y efectiva de proveerlos de poder naval; vemos el caso, en

tre otros, de Nicaragua y Cuba.

Las Komar demostraron ser demasiado pequeñas para su tarea y probablemente han sido sólo una plataforma móvil para los "STYX". La marina Soviética las ha eliminado, pero las tipo OSA resultaron ideales para el rol de defensa costera, que siempre ha sido importante para el modo de pensar ruso. Esto ha quedado dramáticamente demostrado con el hundimiento del Eliath frente a Port. Said y luego en la Guerra Indo-Pakistaní (1971) cuando la marina Indú atacó con éxito a la Pakistaní hundiendo el Destructor Khaibar y varios buques mercantes.

El casco de la OSA fué posteriormente modificado para dar lugar a la lancha antisubmarina STENKA, un raro ejemplo de asignación de ese rol a embarcaciones tan rápidas. Se ha informado que se han construído alrededor de 50 lanchas de este tipo desde 1967 armadas con torpedos A.S. de 406 mm y dos torres dobles GATLING de 30 mm.

Los últimos diseños Soviéticos conocidos son:

El PCHELA, hidrodeslizador de 70 toneladas y 50 k., destinado a tareas de guardacosta, no llevan armamento pesado.

El TURYA de 220 toneladas con 4 tubos lanza-torpedos de 533 mm y una torre doble de 57 mm, al parecer son especializados en Guerra anti-submarina.

Desde 1977 han aparecido dos tipos de lancha de la clase de SARAN-CHA con 180 toneladas de desplazamiento y armadas con misiles STYX mejorados, clase SS-N-9, y un lanzador doble SA-N-4 para defensa antiaérea.

LANCHAS RAPIDAS ALEMANAS

El traspaso de lanchas misilísticas Rusas a Egipto y Siria llevó a los Israelíes a emprender un amplio programa para proveerse de una respuesta a lo que entonces se presentaba como una terrible amenaza.

Acudieron a los hermosos constructores de Bremen LUSSEN WERF ordenando seis lanchas de 45 metros, mientras su industria comenzaba a producir un pequeño misil Superficie-Superficie.

Después que no fué permitido construir las lanchas en Alemania, la tecnología fué transferida para ser desarrolladas en Francia, ampliando el número a 12 que constituyeron la Clase SAAR. Las últimas cin

co adquirieron notoriedad al evadir un embargo Francés de ventas al Medio Oriente, escapando a HAIFA en enero de 1970 bajo las narices de las autoridades Francesas.

Estas lanchas poseen un armamento variado. Llevaban 8 lanzadores de misiles "GABRIEL" y un cañón "OTO-MELARA" de doble propósito de 70 mm. Su efectividad quedó demostrada durante la Guerra del YOM-KIPPUR en octubre de 1973, donde las lanchas KOMAR y OSA sufrieron una aplastante derrota.

Los cañones "OTO-MELARA" demostraron su eficacia, ya que pudieron derribar a los misiles "STYX" en acción a corta distancia, ya que su elevada velocidad de tiro era mortífera.

Alemania preparó también para Israel el diseño RESHEF de 58 metros. Es básicamente una ampliación de la clase anterior, posee dos torres OTO-MELARA de 76 mm y 7 misiles GABRIEL. Tienen semejanza con las lanchas tipo 143 de 57 metros construídas para la Marina Federal Alemana, armadas con dos cañones OTO-MELARA, cuatro "EXOCET" y dos tubos lanzatorpedos de 533 mm.

También ha construído dos lanchas clase INTREPIDA para la Argentina, convencionales, propulsadas con motores Diesel, y armadas con

torpedos.

Ultimamente, está produciendo las lanchas clase SEA-WOLF de 48 metros dotadas con un cañon "BOFORS" de 57 mm y 5 misiles "GABRIEL".

LANCHAS RAPIDAS FRANCESAS

Francia se convirtió en el primer país Occidental en construir una lancha con el propósito específico de probar y desarrollar misiles antibuque. Aquella fué la lancha de 45 metros COMBATTANTE que entró en servicio en 1964, probando las versiones navales de los misiles filoguiados anti-tanque SS 11 y SS 12 y siendo equipadas en 1970 con un lanzador único "EXOCET", cuyo desarrollo había sido acelerado para enfrentar la amenaza del "STYX", luego de la catástrofe del Eliath.

Los Franceses hicieron una reforma de la lancha que ellos habían construido para Israel por encargo de Alemania, desarrollando la que fué bautizada como COMBATTANTE II con casco de acero y 43 nudos.

A partir de ese momento, los Franceses han puesto en el mercado las siguientes clases de lanchas:

KIMOTHOI, idénticas a las COMBATTANTE pero dotadas además de cañones automáticos Oerlikon-Buhrle de 35 mm a proa y popa, y algunas con cambio del misil "GABRIEL" por el "PENGUIN".

COMBATTANTE III con cuatro misiles "EXOCET", dos cañones OTOMELARA de 76 mm, cuatro cañones "EMERLEC" de 30 mm y dos tubos lanza-torpedos de 533 mm PERDANA. Difieren del COMBATTANTE III en que tienen un cañón único "BOFORS" de 57 mm y sólo dos EXOCET. Otras versiones de este tipo han sido construídas armadas con el misil norteamericano "HARPOON".

El diseño más interesante, lo constituye la lancha misilística clase "TRIDENT". Son embarcaciones de 37 m de eslora, y 26 nudos, armadas con misiles SS-12, de corto alcance.

SUECIA

Originalmente, Suecia ha construído lanchas exclusivamente armadas con torpedos. Estas eran las de la clase "SPICA" de 41 metros. Las siguieron las lanchas clase "NORRKOPING" con una batería de 6 tubos lanzatorpedos filoguiados y un cañón de 57 mm BOTORS.

Su propulsión es hecha por tres turbinas a gas "PROTENS-ROLLS-

ROYCE".

Ultimamente está siendo desarrollada una lancha clase "SPICA" modificada, dotada de misiles "EXOCET" y misiles AA "BLOWPIPE" y un cañón de 57 mm.

DINAMARCA Y NORUEGA

Han colaborado con la Marina Sueca para producir su propia clase de lancha SPICA, diferenciándose en que el cañón es OTO-MELARA y los misiles son "PENGUIN" de construcción nacional.

El ultimo diseño corresponde a la clase "HAUK" de tamaño y características similares a la anterior. Modelos mejorados han constituido las nuevas clases "JAGAREN" y "SNOGG".

ITALIA

Los Italianos han probado el pequeño hidro-deslizador "SPARVIEROM", el cual, sobre un pequeño casco de sólo 24.6 metros de eslora, alberga dos misiles "OTO-MAT" y un cañón "OTO-MELARA" de 76 mm, lo que ha colocado a Italia en los primeros lugares en ésta área de la tecnología naval.

ESTADOS UNIDOS

El único otro país occidental que produce hidrodесlizadores misilísticos es EE.UU. con su "PEGASUS", construido por BOEING. Está armado con misiles "HARPOON" y el versátil cañón OTO-MELARA de 76 mm demostrando que ha sido un rotundo éxito. Divergencias entre la Marina de los Estados Unidos y el Congreso, no han permitido un desarrollo más rápido de esta clase de embarcaciones en esta potencia mundial.

GRAN BRETAÑA

La situación que la Marina Inglesa no es partidaria del desarrollo de este campo ha ocasionado el que se hayan quedado atrás en cuanto a patrulleras rápidas se refiere.

Sin embargo, los principales constructores de embarcaciones pequñas han desarrollado significativos trabajos. La VOSPER-THORNYKROFT construyó en 1973 seis lanchas de 32 metros para Venezuela, tres con misiles "OTO-MAT" y tres con cañones de 76 mm que la misma firma produce. Se las conoce como la clase "CONSTITUCION".

La firma BROOKE MARINE construyó también 7 lanchas para el Sul

tanato de OMAN de la clase "AL BUSHRA" provistas del cañón "OTOMELARA" de 76 mm, inicialmente, y posteriormente con misiles "EXOCET".

De la utilización y desarrollo de las lanchas rápidas, ha sido posible establecer ciertos parámetros que pueden medir su grado de eficiencia, éstos se presentan a manera de conclusiones en este estudio.

VENTAJAS

De alta velocidad, le permite en poco tiempo alcanzar zonas favorables para el ataque.

De bajo costo relativo (comparada con otros tipos de unidades), permite desarrollar el armamento, en menor inversión.

DESVENTAJAS

Se puede añadir un punto, que las lanchas por sí solas no constituyen un blanco real, es decir, la mayor ventaja es en

las lanchas en su capacidad de transportar y lanzar armas que se exponen a ser destruidas.

De acuerdo a lo que se ha dicho de destrucción, razón por la cual,

CONCLUSIONES

El uso de lanchas rápidas, especialmente después del desarrollo alcanzado a raíz del hundimiento del Eliath, ha mostrado una serie de ventajas y limitaciones, que es necesario considerar para determinar alguna decisión en caso de pensar en adquirir unidades de este tipo.

VENTAJAS

1. Su alta velocidad, le permite en poco tiempo alcanzar posiciones favorables para emplear sus armas.
2. Su bajo costo relativo (comparado con otras clases de unidades) permite dispersar el armamento, sin perder el principio de MASA.

Se puede añadir también, que una lancha por sí sola no constituye un blanco remunerativo. Es decir, la mayor ventaja de estas lanchas es su dispersión como blanco y la simultánea capacidad de concentración de sus armas sobre un objetivo común.

3. Su pequeño tamaño la hace difícil de detectar, razón por la cual,

el factor sorpresa está de su parte.

4. Su poco calado la hace apta para operar en las vecindades de la costa.
5. Es fácil de reaprovisionar.

LIMITACIONES

1. Su pequeña magnitud limita su velocidad y maniobra por las condiciones del estado del mar, especialmente olas de longitud reducida y gran amplitud (características del Caribe).
2. Su tamaño implica serias limitaciones en su capacidad de radar, que deben ser muy tenidas en cuenta si se trata de lanchas armadas con armamento no convencional.
3. Su capacidad para almacenamiento y transporte de misiles es muy reducida.
4. Su autonomía es muy ^{pequeña,} relativa, estando su operación limitada en tiempo y espacio.
5. Su eficiencia depende del empleo masivo; una lancha por sí so la pierde todas las ventajas de su operación como un conjunto.

El concepto de MASA desaparece y su vulnerabilidad aumenta.

6. Su empleo masivo implica la necesidad de un buque capital mayor que las coordine, controle y dirija.
7. Requiere de unos sistemas de comunicación muy eficientes, pues de ellos dependen en forma mucho más directa que en cualquier otro tipo de unidad, el éxito de su empleo.
8. Definitivamente, su empleo requiere un dominio absoluto del aire.

BIBLIOGRAFIA

1. NAVAL PROCEEDINGS . Marco 1982 .
2. CONFERENCIAS HISTORIA NAVAL ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA , Departamento Armada . 1983 .

BIBLIOTECA CENTRAL DE LAS FF.MM.
"TOMAS RUEDA VARGAS"



201004996